

DAFTAR PUSTAKA

Dewanto joni dan wijaya Andreas. (2010). *Sistem Pendingin Paksa Anti Panas Lebih (Over Heating) pada Rem Cakram (Disk Brake) Kendaraan*, JURNAL TEKNIK MESIN Vol. 12, No. 2.

Dzikrullah Afrizal Annas, Qomaruddin, Khabib Masruki. (2017). *Analisa Gesekan Pengereman Hidrolis (Rem Cakram) Dan Tromol Pada Kendaraan Roda Empat Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga*. Universitas Muria Kudus Gondangmanis.

Multazam Ahmad, Zainuri Achmad, Sujita. (2012). *Analisa Pengaruh Variasi Merek Kampas Rem Tromol Dan Kecepatan Sepeda Motor Honda Supra X125 Terhadap Keausan Kampas Rem*. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Mataram.

Rochmad, (2015), “*Analisis Gaya Pengereman Pada Mobil Nasional Mini Truck*” Jurnal, Jurusan Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Welianto Andre, (2010). “*Pengaruh Keausan Brake Pad Terhadap Waktu Pengereman Pada Pengujian Stationer*”, Jurusan Teknik Mesin Universitas Kristen Petra, Surabaya.

Siahaan Hardianto Ian, (2015). “*Kinerja Rem Tromol Terhadap Kinerja Rem Cakram Pada Kendaraan Roda Dua Pada Pengujian Stasioner*”. Jurnal, Teknik Mesin Universitas Kristen Petra Surabaya.