

## **RANCANG BANGUN MESIN MODIFIKASI CAMSHAFT (NOKEN AS)**

Ibnu Maliki Affandi<sup>1</sup>, Nely Ana Mufarida, ST., MT<sup>2</sup>, Asmar Finali, ST., MT.

<sup>1</sup>Mahasiswa Teknik Mesin, <sup>2</sup>Dosen Pembimbing 1, <sup>3</sup>Dosen Pembimbing 2

### **ABSTRAK**

*Camshaft* atau noken as adalah komponen penting pada motor 4 tak, yang berfungsi mengatur sirkulasi bahan bakar, oleh karena itu alasan tersebut perancang membuat “Alat atau mesin Modifikasi *Camshaft*”.

Mesin modifikasi *camshaft* aman di kendalikan dengan satu tangan, Mesin modifikasi *camshaft*, dapat di uji menggunakan 2 *camshaft* tiger standart, dari hasil yang di dapat pada pengkikisan *camshaft* adalah nilai % menunjukkan tingkat akurasi dalam pengkikisan, nilai kecacatan semakin berkurang 20% dari hasil uji menggunakan manual.

Dalam pembuatan rancang bangun mesin modifikasi *camshaft* dan pengujian pengkikisan *camshaft* ini, penulis tidak menentukan *lift max*, LSA (*lube separation engle*) atau tingkat *overlap*, yang berhubungan dengan performa kerja sepeda motor(kecepatan). Pengkikisan *camshaft* manual berdurasi 76 menit dan hasil 40%, dan yang menggunakan mesin berdurasi 47 menit hasil 60%. Lebih aman pengkikisan menggunakan mesin modifikasi, dan lebih nyaman bagi pengguna mesin modifikasi *camshaft*.

Kata kunci : *Camshaft*, Modifikasi, *overlap*.