

**PERBANDINGAN CDI STANDAR DAN CDI VARIASI TERHADAP PERFORMA  
MOTOR 4 TAK 100 CC**

Ikhfan Tri Wahyulianto Putra<sup>1</sup>, Nelyana Mufarida ST.MT<sup>2</sup>, Asmar Finali ST.MT<sup>3</sup>.

Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember

Email : [ikhfantri@gmail.com](mailto:ikhfantri@gmail.com)

**ABSTRAK**

Motor bakar torak bensin merupakan mesin pembangkit tenaga yang mengubah bahan bakar bensin menjadi tenaga panas dan akhirnya menjadi tenaga mekanik. Pada saat awal sepeda motor mulai diproduksi sistem pengapian pada motor bensin menggunakan sistem pengapian konvensional (platina). Sistem pengapian sepeda motor sekarang kebanyakan menggunakan sistem pengapian CDI (*Capacitor Discharge Ignition*) yang memiliki karakteristik lebih baik dibandingkan dengan sistem pengapian konvensional. Sistem pengapian merupakan sistem yang sangat penting pada sepeda motor. Metode eksperimental adalah metode yang digunakan untuk menguji pengaruh dari suatu perlakuan atau desain baru dengan cara membandingkan desain tersebut dengan desain tanpa perlakuan sebagai kontrol atau pembanding. Melakukan pengambilan data torsi dan daya dan pengaruh bahan bakar terhadap performa motor 4 tak 100 cc tersebut dilakukan dengan proses *dial Test*

Kata Kunci: Performa CDI, Daya, Torsi, Konsumsi Bahan Bakar.

**PERBANDINGAN CDI STANDAR DAN CDI VARIASI TERHADAP PERFORMA  
MOTOR 4 TAK 100 CC**

Ikhfan Tri Wahyulianto Putra<sup>1</sup>, Nelyana Mufarida ST.MT<sup>2</sup>, Asmar Finali ST.MT<sup>3</sup>.

Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember

Email : [ikhfantri@gmail.com](mailto:ikhfantri@gmail.com)

**ABSTRACT**

Motor fuel torak gasoline is a power plant that converts gasoline into heat energy and eventually become mechanical power. At the beginning of the motorcycle began to be produced ignition system on gasoline motor using conventional ignition system (platinum). Motorcycle ignition system is now mostly using the system CDI (Capacitor Discharge Ignation) ignition which has better characteristics compared with conventional ignition system. The ignition system is a very important system on the motor speda. Experimental method is a method used to test the effect of a new treatment or design by comparing the design with design without treatment as a control or comparison. performs data and torque data and the effect of fuel on motor performance of 4 100 cc is done by the process of Test dial.

keywords: CDI performance, power, torque, fuel consumption.

**PERBANDINGAN CDI STANDAR DAN CDI VARIASI TERHADAP PERFORMA  
MOTOR 4 TAK 100 CC**

Ikhfan Tri Wahyulianto Putra<sup>1</sup>, Nelyana Mufarida ST.MT<sup>2</sup>, Asmar Finali ST.MT<sup>3</sup>.

Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember

Email : [ikhfantri@gmail.com](mailto:ikhfantri@gmail.com)

ABSTRACT