

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Di era yang sudah sangat modern saat ini, sepeda motor sangat populer dikalangan masyarakat saat ini mulai dari kalangan menengah keatas hingga kalangan menengah kebawah, tua maupun muda sudah menggunakan transportasi sepeda motor untuk kegiatannya sehari-hari.

Namun belakangan ini banyak kalangan anak muda yang memodifikasi sepeda motor mereka karena ketidak puasan mereka terhadap kinerja performa sepeda motor mereka, hal yang paling banyak dilakukan ialah memodifikasi atau mengganti karburator sepeda motor mereka dengan spesifikasi yang berbeda dari standart yang telah ditentukan pabrik pembuat sepeda motor.

Karburator itu sendiri adalah suatu komponen yang terdapat pada sepeda motor yang fungsinya adalah sebagai alat untuk mencampur bahan bakar dengan udara sebelum dialiran ke silinder ruang pembakaran untuk dibakar sehingga terjadi tekanan untuk menggerakkan piston sehingga terjadi perputaran mesin sebagai penggerak roda.

Perubahan yang terjadi akan sangat terasa dan cukup memuaskan namun tanpa ada perhitungan secara matematis akan perubahan apa saja yang terjadi akibat melakukan modifikasi dengan cara mengganti karburator standart pabrikan.

Pada hal ini modifikator banyak yang menyarankan pada penggunaan 2 jenis tipe karburator yaitu tipe PE28 dan tipe PD26.