

**PERBANDINGAN HASIL EMISI GAS BUANG PADA KENDARAAN
BERMOTOR RODA 4 MANUAL DAN OTOMATIS**

Yuwan S. Wibowo,⁽¹⁾Nely Ana Mufarida, ST., MT.,⁽²⁾Kosjoko, ST., MT.⁽³⁾

ABSTRAK

Kontribusi Emisi gas buang kendaraan bermotor adalah penyumbang terbesar emisi gas buang di dunia. Setelah emisi dari pabrik dan emisi dari rumah tangga. Dengan dampak emisi gas buang yang semakin besar yang disumbangkan oleh kendaraan bermotor, perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi saat ini semakin banyak dikembangkan. Salah satu perkembangan teknologi kendaraan bermotor saat ini adalah adanya kendaraan bermotor roda 4 (empat) dengan transmisi manual dan transmisi otomatis. Pada karya tulis ini saya akan membandingkan perbandingan antara emisi gas buang transmisi manual dan transmisi otomatis. Dari sistem pembakaran yang sama namun dengan transmisi yang berbeda. Emisi gas buang yang dihasilkan dilakukan pengujian dengan kondisi RPM (*Revolutions Per Minute*) rendah sampai ke tinggi. Hasil yang didapatkan adalah mengetahui perbandingan emisi gas buang kendaraan bermotor roda 4 transmisi manual dan otomatis dari CO (*Carbon Monoksida*), CO₂ (*Carbon Dioksida*), HC (*Hidro Carbon*), dan O₂ (*Oxygen*).

Kata kunci :Emisi gas buang, Kendaraanbermotor, Transmisi

**COMPARISON OF EXHAUST EMISSION RESULT ON MANUAL AND
AUTOMATIC 4 WHEELED MOTOR VEHICLE**

Yuwan S. Wibowo,⁽¹⁾Nely Ana Mufarida, ST., MT.,⁽²⁾Kosjoko, ST., MT.⁽³⁾

ABSTRACT

The contribution of motor vehicle exhaust emissions is the largest contributor to exhaust emissions in the world. After emissions from the plant and emissions from households. With the increasing impact of exhaust emissions donated by motor vehicles, the development of science and technology is increasingly being developed. One of the development of motor vehicle technology today is the existence of four-wheeled motor vehicle (four) with manual transmission and automatic transmission. In this paper I will compare the comparison between manual exhaust emissions and automatic transmission. From the same combustion system but with different transmissions. The emission of exhaust produced is tested with RPM (Revolutions Per Minute) low to high. The results obtained are to know the ratio of motor vehicle exhaust emissions 4 wheel manual and automatic transmission of CO (Carbon Monoxide), CO₂ (Carbon Dioxide), HC (Hydro Carbon), and O₂ (Oxygen).

Keywords: Exhaust emissions, Motor vehicles, Transmission