

PERANCANGAN SIMPANG TAK BERSINYAL PERTIGAAN PAKEM JEMBER

Agung Hari Prasetya

Dosen Pembimbing :

Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT; Irawati, ST.MT

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

JL. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : agungprasetya3894@gmail.com

RINGKASAN

Simpang merupakan tempat terjadinya konflik lalu lintas. Volume lalu lintas yang dapat ditampung jaringan jalan ditentukan oleh kapasitas simpang pada jaringan jalan tersebut. Simpang yang dianalisa pada penelitian ini adalah simpang tak bersinyal tiga lengan Jl. Thamrin– Jl. Basuki Rahmat - Jl. Raya Wirowongso (KH.Wahid Hasyim) Kabupaten Jember. Kawasan tersebut merupakan jalan menuju pusat perekonomian, pusat perkantoran dan Bandara Notohadi Ngoro. Pada kenyataan dilapangan, pada pertigaan Pakem terdapat kendaraan berat, seperti truk dan bus yang melintasi dengan tujuan antar kota dan kabupaten. Dari hasil survey dilapangan pada kondisi eksisting, simpang 3 pakem dikategorikan termasuk simpang yang mempunyai tingkat pelayanan B atau dengan kata lain arus lalu lintas stabil. Kombinasi jumlah arus pada jalan mayor dan minor di jalan tersebut memenuhi ketentuan untuk diterapkan sistem simpang tak bersinyal. Analisa ini juga akan meramalkan kondisi lalu lintas untuk 5 tahun ke depan serta dilengkapi dengan simulasi perancangan simpang tak bersinyal dengan cara pelebaran di masing – masing kaki simpang.

Kata Kunci : *Perancangan simpang tak bersinyal.*

SIMPANG DESIGN IS NOT REAL PAKEM JEMBER FIGURE

Agung Hari Prasetya

Supervisor :

Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT; Irawati, ST.MT

Study Program Civil Engineering, Engineer Faculty, Universitas Muhammadiyah
Jember

JL. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : agungprasetya3894@gmail.com

ABSTRACT

Simpang is the place for traffic conflicts. The traffic volume that can be accommodated by the road network is determined by the intersection capacity of the road network. The intersection analyzed in this study is a three arm unsignalized intersection Jl. Thamrin– Jl. Basuki Rahmat - Jl. Raya Wirowongso (KH.Wahid Hasyim) Jember Regency. The area is a road to the economic center, office center and Notohadi Negoro Airport. In reality in the field, at the fork in Pakem there are heavy vehicles, such as trucks and buses that cross with destinations between cities and districts. From the results of the field survey in the existing conditions, the 3 standard deviations are categorized as those that have service level B or in other words the amount of current on the major and minor roads on the road meets the requirements for the implementation of the unsignalized intersection system. This analysis will also predict traffic conditions for the next 5 years and be equipped with an unsigned intersection design simulation by widening each intersection.

Keyword : *Simpang Design Is Not Real.*