

TUGAS AKHIR

ANALISIS FASILITAS PARKIR KENDARAAN BERMOTOR DI STASIUN KAI JEMBER DAOP 9 KABUPATEN JEMBER JAWA TIMUR



Disusun Oleh:

IRVAN EKO HANANTO

NIM : 1410612013

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
2018**

TUGAS AKHIR

ANALISIS FASILITAS PARKIR KENDARAAN BERMOTOR DI STASIUN KAI JEMBER DAOP 9 KABUPATEN JEMBER JAWA TIMUR

Di Ajukan Untuk Memenuhi Salah Satu syarat Memperoleh Gelar Sarjana Strata Satu (S1) Pada Progam Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember



Disusun Oleh:

IRVAN EKO HANANTO

NIM : 1410612013

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
2018**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Irvan Eko Hananto

NIM : 1410612013

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah ini yang berjudul “Analisis Fasilitas Parkir Kendaraan Bermotor Di Stasiun KAI Jember DAOP 9 Kabupaten Jember Jawa Timur” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus di junjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia menerima sanksi jika pernyataan ini tidak benar.

Jember , Februari 2018

Yang menyatakan

Irvan Eko Hananto
NIM.1410612013

LEMBAR PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

ANALISIS FASILITAS PARKIR KENDARAAN BERMOTOR DI STASIUN KAI JEMBER DAOP 9 KABUPATEN JEMBER JAWA TIMUR

Skripsi Analisis Fasilitas Parkir Kendaraan Bermotor di Stasiun Kereta Api Jember Jl. Wijaya Kusuma No 5 Kelurahan Jember Lor Kecamatan Patrang Kabupaten Jember merupakan syarat menyelesaikan Studi Strata 1 (satu) Sarjana Teknik di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I,

Dosen Pembimbing II,

Irawati, ST., MT
NIP. 05 12 417

Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT
NIP. 19780508 200501 1 002

Dosen Penguji I,

Dosen Penguji II,

Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT
NIP. 19660813 199412 1 001

Taufan Abadi, ST., MT
NIP. 05 12 419

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

ANALISIS FASILITAS PARKIR KENDARAAN BERMOTOR DI STASIUN KAI JEMBER DAOP 9 KABUPATEN JEMBER JAWA TIMUR

Skripsi Analisis Fasilitas Parkir Kendaraan Bermotor di Stasiun Kereta Api Jember Jl. Wijaya Kusuma No 5 Kelurahan Jember Lor Kecamatan Patrang Kabupaten Jember merupakan syarat menyelesaikan Studi Strata 1 (satu) Sarjana Teknik di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I,

Dosen Pembimbing II,

Irawati, ST., MT
NIP. 05 12 417

Dosen Pengujii I,

Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT
NIP. 19780508 200501 1 002

Dosen Pengujii II,

Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT
NIP. 19660813 199412 1 001

Taufan Abadi, ST., MT
NIP. 05 12 419

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknik

Mengetahui,
Ketua Progam Studi Teknik Sipil

Ir. Suhartinah, MT
NIP. 95 05 246

Irawati, ST., MT
NIP. 05 12 417

PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini saya persembahkan kepada :

1. Allah SWT, Puji syukur kehadiratNya atas segala nikmat, taufik dan hidayahNya, Alhamdulillah bisa menyelesaikan skripsi dengan lancar dan sukses.
2. Keluarga tersayang (Mama Rihantini, Papa Sutijanto, Istri Denik Dwi Susanti, Papa Anang ngatmiran, Mama Fatimah, dan keluarga lainnya) yang memberikan semangat dan dukungan moril, materiel ,maupun spiritual.
3. Guru-guru yang telah mendidik saya sejak TK sampai SMA yang telah memberikan kepada saya ilmu dan bimbingannya.
4. Almamater saya Universitas Muhammadiyah Jember yang memberikan sarana dan prasarana untuk saya mengabdi dan menimbah ilmu.
5. Dosen pembimbing 1. Ibu Irawati, ST., MT. dan dosen pembimbing 2. Bapak Rofi Budi Hamduwibawa ST., MT.
6. Ketua Program Studi jurusan teknik sipil Ibu Irawati, ST.,MT yang telah memberikan bimbingan dan ilmu kepada saya.
7. Dekan Fakultas Teknik Ibu Ir.Suhartinah ,MT. Yang telah memberikan bimbingan dan ilmu kepada saya.
8. Ketua Laboratorium Teknik Sipil Bpk. Arief Alihudin, ST.,MT yang telah memberikan saya ilmu dan pengalaman dalam kegiatan di laboratorium.
9. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan ilmu, pengalaman dan bimbingan kepada saya.
10. Seluruh keluarga BEM-FT (Badan Executive Mahasiswa) yang telah memberikan kepada saya ilmu, pengalaman, dukungan dan semoga kedepan BEM-FT semakin berkembang lebih baik. Aamiin
11. Seluruh mahasiswa Teknik Sipil Khususnya angkatan 2014 seperjuangan yang telah bekerjasama dan saling mensupport selama berkuliah di Universitas Muhammadiyah jember.

MOTTO

“Berterimakasihlah Pada Segala Yang Memberi Kehidupan”

(Pramoedya Ananta Toer – Bumi Manusia)

“Orang Berbuat Baik Belum Tentu Dibalas Dengan Kebaikan

Begitupun Orang Berbuat Jahat Belum Tentu Dibalas Kejahatan Akan

Tetapi Jika Kita Sudah Berbuat Baik Maka Kejahatan Sudah

Menjauhi Kita”

(Mario Teguh)

“Ada 5 cara belajar ; Melihat, mendengar, mengamalkan dan tidak

cepat merasa puas dengan hasilnya, lalu mengulang dan terus

mengulang lagi”

(Alm. Ustadz Jefry Al-Bukhor (Uje)

“Orang Lain Tidak Bisa Merendahkanmu, Jika Kamu Tidak

Mengizinkannya”

(Mario Teguh)

“Hidup Itu Sederhana Tentukan Pilihan Dan Jangan Pernah

Menyesalinya”

(Sung Kang)

ANALISIS FASILITAS PARKIR KENDARAAN BERMOTOR DI STASIUN KAI JEMBER DAOP 9 KABUPATEN JEMBER JAWA TIMUR

Irvan Eko Hananto*), Irawati, ST., MT.**)

Rofi Budi Hamdiwibawa,ST.,MT.***)

*)Mahasiswa NIM. 1410612013 Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember,**) Dosen Pembimbing I,***) Dosen Pembimbing II.

ABSTRAK

Transportasi merupakan kegiatan yang penting bagi masyarakat pada umumnya.dari banyak hal kualitas hidup masyarakat salah satunya dipengaruhi oleh transportasi dan akses ke tempat kerja, tempat belanja, dan tempat hiburan (Shatnawi, 2010:42). Namun kondisi saat ini tempat parkir yang ada kurang memenuhi standart dan masih butuh pembenahan dengan baik dan dengan memanfaatkan lahan yg ada diharapkan penulis dapat memberikan gambaran yang baik untuk memperbaiki sistem parkir yg sesuai dengan standart dari dinas-dinas terkait maka bisa dikembangkan sistem parkir yang bisa memenuhi standart pelayanan minimum. Untuk itu peneliti ingin memberi gambaran dari penelitian ini dengan menggunakan analisa berdasarkan teori yang ada sehingga dapat memberikan masukan ke pihak PT.KAI serta mengetahui beberapa alternatif penataan tempat parkir. Dalam analisis ini di dapatkan nilai karakteristik parkir hari biasa dan long weekend yang dianalisis seperti volume parkir, durasi parkir, akumulasi parkir, indeks parkir, tingkat pergantian parkir, kebutuhan parkir hari biasa dan long weekend dan peramalan 5 tahun kedepan dengan hasil yang bervariasi, untuk kendaraan sepeda motor , mobil bagian depan dan mobil bagian belakang yang berada pada Stasiun KAI Jember. Dengan metode berbagai metode salah satunya yaitu metode Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996. "*Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*". Dari hasil penelitian yang dilakukan dimana dalam 14 hari survei dengan katagori dengan hari long weekend (26 Maret – 1 April 2018) dan hari biasa (16 April – 22 April 2018) dari jam 06:00 – 20:00 WIB. Dan dilakukan pengolahan data maka dapat disimpulkan bahwa salah satunya untuk hari long weekend sepeda motor kendaraan yang masuk terbesar yaitu 25 kendaraan pada hari kamis jam 13:30-13:45 WIB, akumulasi terbesar yaitu 396 pada hari jumat jam 08:45-09:00 WIB. durasi parkir rata rata yaitu 15 menit sampai dengan 1 jam, volume parkir untuk terbesar yaitu 781 kendaraan dan indeks parkir yaitu terbesar yaitu mencapai nilai 104%. Sedangkan hasil yang didapatkan dari pengolahan data tersebut dapat dikatakan bahwa dari kondisi eksiting yang ada dengan analisa tersebut tempat parkir di Stasiun KAI Jember masih belum memenuhi kebutuhan parkir yang sekarang ada pada hari long weekend.

Kata Kunci : Akumulasi, Durasi, *Turn Over*, IP

**ANALYSIS OF MOTORIZED VEHICLES PARKING FACILITY IN
KAI JEMBER STATION JOINT DAOP 9 JEMBER REGENCY
EAST JAVA**

*Irvan Eko Hananto *), Irawati, ST., MT. **)*

*Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT. ***)*

**) Student NIM. 1410612013 Study Program Civil Engineering Faculty of Engineering*

*University of Muhammadiyah Jember, **) Supervisor I, ***) Supervisor II.*

ABSTRACT

Transportation is an important activity for the community at large. From many things the quality of life of the community one of them is influenced by transportation and access to workplaces, shopping places, and entertainment venues (Shatnawi, 2010: 42). But the current condition of the existing parking lot less standard and still need a good repair and by utilizing the existing land is expected to provide writers can give a good idea to improve the parking system in accordance with the standards of the relevant agencies can be developed parking system that can meet minimum service standards. For this reason the researcher wants to give an overview of this study by using an analysis based on existing theories so that it can provide input to the PT. KAI and find out some alternative parking arrangements. In this analysis we get the value of parking characteristic of normal day and long weekend analyzed such as parking volume, parking duration, parking accumulation, parking index, turnover rate, ordinary and long weekend parking and 5 year forecasting with varying result, for motorcycle vehicles, front cars and rear cars located at KAI Jember Station. With various methods, one of them is the method of the Directorate General of Land Transportation, 1996. "Technical Guidelines for Implementing Parking Facilities". From the results of the research conducted where within 14 days of the survey with the category of long weekend (March 26 - April 1, 2018) and weekdays (April 16 to April 22, 2018) from 06:00 to 20:00 pm. And done data processing hence can be collected that one of them for day long weekend motorcycle of vehicle entering biggest is 25 vehicle on Thursday at 13: 30-13: 45 pm, the biggest accumulation is 396 on Friday 08: 45-09: 00 pm. the average parking duration is 15 minutes to 1 hour, the largest parking volume is 781 vehicles and the parking index is the largest, reaching 104%. While the results obtained from the processing of the data can be said that from the existing exiting conditions with the analysis the parking space at KAI Jember Station still does not meet the parking needs that are currently available on long weekend.

Keywords: Accumulation, Duration, Turn Over, IP

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Fasilitas Parkir Kendaraan Bermotor Di Stasiun Kereta Api Jember”.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat bantuan, bimbingan kerjasama dari berbagai pihak dan berkah dari Allah SWT sehingga kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan kepada Ibu Irawati ST., MT. selaku pembimbing I dan Bapak Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT. selaku pembimbing II yang telah dengan sabar, tekun, tulus dan ikhlas meluangkan waktu, tenaga dan pikiran memberikan bimbingan, motivasi, arahan, dan saran-saran yang sangat berharga kepada penulis selama menyusun skripsi.

Selanjutnya ucapan terima kasih penulis sampaikan pula kepada :

1. Ibu Ir. Suhartinah, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember.
2. Ibu Irawati ST., MT, selaku Ketua Progam Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember yang telah memberikan dorongan dan semangat untuk segera menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
3. Bapak dan Ibu Dosen Progam Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember yang telah memberi bekal ilmu pengetahuan sehingga penulis dapat menyelesaikan studi dan menyelesaikan penulisan skripsi ini.
4. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan baik material spiritual berupa doa, semangat, dan dorongan dalam penyelesaian penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Adji Djulianto, Bapak Sugeng Cahya selaku dari PT. Kereta Api Indonesia (Persero) dan Bapak Guntur selaku dari PT. Reska Multi Usaha yang telah banyak membantu dalam pembelajaran di lapangan.

6. Rekan-rekan Mahasiswa Progam Studi Teknik Sipil Angkatan 2014 yang telah banyak memberikan masukan kepada penulis baik selama dalam mengikuti perkuliahan maupun dalam penulisan skripsi ini,
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian penulisan skripsi ini

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih banyak kelemahan dan kekurangan. Kritik serta saran yang membangun penulis harapkan dari semua pihak demi kelancaran laporan-Tugas Akhir ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan bagi semua pihak, khususnya bagi rekan-rekan jurusan teknik sipil.

Jember, Februari 2018

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL	ii
PERNYATAAN.	iii
LEMBAR PERSETUJUAN.	iv
LEMBAR PENGESAHAN.....	v
PERSEMBAHAN	vi
MOTTO.....	vii
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT.	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
BAB 1. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Rumusan masalah	3
1.3 Batasan masalah.....	3
1.4 Tujuan.....	4
1.5 Manfaat.....	4
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Pengertian Parkir.....	6
2.2 Ruang Parkir	6
2.2.1 Area Parkir.....	6
2.3 Peruntukan dan Pola Parkir	6
2.3.1 Peruntukan Parkir.....	7
2.3.2 Pola Parkir	8
2.4 Jenis – Jenis Parkir	13
2.4.1 Jenis Parkir Menurut Penempatannya.....	13
2.4.2 Jenis Parkir Menurut Statusnya	15

2.4.3 Jenis Parkir Menurut Tujuan Parkir	16
2.4.4 Jenis Parkir Menurut Jenis Kendaraannya	16
2.4.5 Jenis Parkir Menurut Pemilikan Dan Pengoperasian.....	16
2.5 Penentuan Jumlah Ruang Parkir	17
2.6 Kebijakan Parkir	19
2.7 Satuan Ruang Parkir.....	19
2.8 Perhitungan Karakteristik Parkir	25
2.8.1 Volume Parkir	25
2.8.2 Akumulasi	25
2.8.3 Durasi.....	26
2.8.4 Kapasitas Parkir	26
2.8.5 Indeks Parkir	27
2.8.6 <i>Turn Over</i>	27
2.8.7 Kebutuhan Ruang Parkir.....	28
2.8.8 Penetapan Lokasi Parkir	29
2.8.9 Larangan Parkir	29
2.9 Manajemen Parkir	32
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN	37
3.1 Waktu Dan Tempat	37
3.1.1 Waktu.....	37
3.1.2 Tempat	37
3.2 Bahan Penelitian	39
3.3 Metode Perencanaan	39
3.3.1 Pengumpulan Data	39
3.3.2 Langkah Penelitian.....	40
3.4 Peralatan Penelitian.....	41
3.5 Analisis Data	41
3.6 Diagram Alir Perencanaan	43
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	44
4.1 Tinjauan Kawasan Penelitian	44
4.2 Analisis Data.....	45
4.2.1 Kapasitas Statis	45

4.2.2 Layout Lokasi Penelitian	45
4.2.3 Distribusi Jumlah Kendaraan Keluar Masuk	46
4.2.3.1. Kendaraan Roda 2 (hari dengan long weekeend)	47
4.2.3.2. Kendaraan Roda 2 (Hari Biasa)	51
4.2.3.3. Kendaraan Roda 4 Bagian Depan (<i>long weekend</i>)...	56
4.2.3.4. Kendaraan Roda 4 Bagian Depan (Hari Biasa)	61
4.2.3.5. Kendaraan Roda 4 Bagian Belakang (<i>long weekend</i>)	66
4.2.3.6. Kendaraan Roda 4 Bagian Belakang (Hari Biasa)...	66
4.3 Akumulasi Parkir.....	76
4.3.1 Akumulasi Kendaraan Roda Dua (<i>Long weekend</i>)	77
4.3.2 Akumulasi Kendaraan Roda Dua (Biasa).....	82
4.3.3 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Depan (<i>Long weekend</i>)	88
4.3.4 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Depan (Biasa)	93
4.3.5 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Belakang (Long)	99
4.3.6 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Belakang (Biasa).....	104
4.4 Volume Parkir	110
4.5 Turn Over Parkir	112
4.6 Indeks Parkir	115
4.7 Durasi Parkir	118
4.7.1 Durasi Parkir (<i>Long weekend</i>)	119
4.7.2 Durasi Parkir (Biasa)	122
4.8 Kebutuhan Ruang Parkir	126
4.8.1 Kebutuhan Parkir Roda Dua (Long)	126
4.8.2 Kebutuhan Parkir Roda Empat Depan (Long)	127
4.8.3 Kebutuhan Parkir Roda Empat Blkng (Long)	127
4.8.4 Kebutuhan Parkir Roda Dua (Biasa).....	128
4.8.5 Kebutuhan Parkir Roda Empat Depan (Biasa)	129
4.8.6 Kebutuhan Parkir Roda Empat Blkng (Biasa).....	129
4.9 Peramalan Kebutuhan Parkir 5 Tahun.....	130
4.9.1 Peramalan Kebutuhan Parkir (Long)	130
4.9.2 Peramalan Kebutuhan Parkir (Biasa)	130

BAB 5. PENUTUP	132
5.1 Kesimpulan.....	132
5.2 Saran.....	135

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

NO	NAMA TABEL	HAL
2.1	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 30°.....	10
2.2	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 45°.....	11
2.3	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 60°.....	11
2.4	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 90°.....	12
2.5	Lebar Bukaan Pintu Kendaraan Mobil Penumpang	21
2.6	Dimensi Mobil Penumpang (SRP)	22
4.1	Rangkuman Akumulasi Parkir Maksimum Sepeda pada <i>long weedked...</i>	81
4.2	Rangkuman Akumulasi Parkir Maksimum Sepeda Motor pada hari biasa	87
4.3	Rangkuman Akumulasi Parkir Maksimum Mobil Bagian depan pada hari <i>long weekend</i>	92
4.4	Rangkuman Akumulasi Parkir Maksimum Mobil Bagian depan pada hari biasa	98
4.5	Rangkuman Akumulasi Parkir Maksimum Mobil Bagian Belakang pada long weekend	103
4.6	Rangkuman Akumulasi Parkir Maksimum Mobil Bagian Belakang pada biasa	109
4.7	Hasil Survey Volume Parkir Sepeda Motor (<i>Long Weekend</i>)	110
4.8	Hasil Survey Volume Parkir Sepeda Motor (Hari Biasa)	110
4.9	Hasil Survey Volume Parkir Mobil Bagian Depan (<i>Long Weekend</i>)	111
4.10	10 Hasil Survey Volume Parkir Mobil Bagian Depan (Hari Biasa)	111
4.11	Hasil Survey Volume Parkir Mobil Bagian Belakang (<i>Long Weekend</i>)...	112
4.12	Hasil Survey Volume Parkir Mobil Bagian Belakang (Hari Biasa)	112
4.13	Tingkat <i>Turn Over</i> Parkir Sepeda Motor (<i>Long Weekend</i>).....	113

4.14 Tingkat <i>Turn Over</i> Parkir Sepeda Motor (Hari Biasa)	113
4.15 Tingkat <i>Turn Over</i> Parkir Mobil Bagian Depan (<i>Long Weekend</i>)	114
4.16 Tingkat <i>Turn Over</i> Parkir Mobil Bagian Depan (Hari Biasa)	114
4.17 Tingkat <i>Turn Over</i> Parkir Mobil Bagian Belakang (<i>Long Weekend</i>).....	115
4.18 Tingkat <i>Turn Over</i> Parkir Mobil Bagian Belakang (Hari Biasa)	115
4.19 Indeks Parkir Sepeda Motor (<i>long weekend</i>)	116
4.20 Indeks Parkir Sepeda Motor (hari biasa).....	116
4.21 Indeks Parkir Mobil Bagian Depan (long weekend)	117
4.22 Indeks Parkir Mobil Bagian Depan (hari biasa)	117
4.23 Indeks Parkir Mobil Bagian Belakang (<i>long weekend</i>)	118
4.24 Indeks Parkir Mobil Bagian Belakang (hari biasa)	118
4.25 Kebutuhan Parkir Sepeda Motor	126
4.26 Kebutuhan Parkir Mobil Bagian Depan.....	127
4.27 Kebutuhan Parkir Mobil Bagian Belakang	127
4.28 Kebutuhan Parkir Sepeda Motor	128
4.29 Kebutuhan Parkir Mobil Bagian Depan.....	129
4.30 Kebutuhan Parkir Mobil Bagian Belakang	129
4.31 Permalan Kebutuhan Parkir Kendaraan Bermotor	130
4.32 Permalan Kebutuhan Parkir Kendaraan Bermotor	130

DAFTAR GAMBAR

NO	NAMA GAMBAR	HAL
1.1	Foto Lokasi Tempat Prkir KAI Jember R2 Pintu Masuk dan Keluar.....	2
1.2	Foto Lokasi Tempat Parkir KAI R4 Jember	2
2.1	Pola Parkir Paralel Daerah Datar.....	9
2.2	Pola Parkir Paralel Daerah Tanjakan	9
2.3	Pola Parkir Paralel Daerah Turunan	9
2.4	Pola Parkir Menyudut 30°.....	10
2.5	Pola Parkir Menyudut 45°.....	10
2.6	Pola Parkir Menyudut 60°.....	11
2.7	Pola Parkir Menyudut 90°.....	12
2.8	Pola Parkir Menyudut pada Daerah Tanjakan.....	13
2.9	Pola Parkir Menyudut pada Daerah Turunan	13
2.10	Model-Model Pola Parkir.....	15
2.11	Dimensi Mobil Penumpang.....	20
2.12	Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang (dalam cm).....	22
2.13	Tata Cara Parkir Sepeda Motor	24
2.14	Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor	24
2.15	Tata Cara Parkir Dekat Penyeberangan Pejalan Kaki	29
2.16	Tata Cara Parkir Dekat Tikungan	30
2.17	Tata Cara Parkir Dekat Jembatan	30
2.18	Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api	30
2.19	Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api	31

2.20	Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan.....	31
2.21	Tata Cara Parkir Dekat Akses Bangungan.....	31
2.22	Tata Cara Parkir Dekat <i>Hydrant</i>	32
2.23	Pola Parkir Satu Sisi Sepeda Motor	33
2.24	Pola Parkir Dua Sisi Sepeda Motor	33
2.25	Pola Parkir Pulau Sepeda Motor.....	34
2.26	Tata Letak Parkir Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Terletak pada . Satu Ruas Jalan.....	34
2.27	Tata Letak Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Tidak Terletak pada satu ruas.....	35
2.28	Tata Letak Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu dan Terletak pada Satu Ruas Jalan.....	35
2.29	Tata Letak Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu dan Terletak Pada Satu Ruas Jalan.....	36
3.1	Foto Lokasi Studi Di Stasiun KAI Kelurahan Jember Lor Kec. Patrang Kabupaten Jember Jawa Timur	37
3.2	Peta Kondisi Eksisting Lahan Parkir Penelitian Roda Dua (R2)	38
3.3	Peta Kondisi Eksisting Lahan Parkir Penelitian Roda Empat (R4) Bagian Depan	38
3.4	Peta Kondisi Eksisting Lahan Parkir Penelitian Roda Empat (R4) Bagian Belakang	38
3.5	Diagram Alir Perencanaan	43
4.1	Peta Kondisi Eksiting Lahan Parkir Penelitan Roda Dua (R2)	45
4.2	Peta Kondisi Eksiting Lahan Parkir Penelitan Roda Empat (R2)	

Bagian Depan	46
4.3 Peta Kondisi Eksiting Lahan Parkir Penelitian Roda Empat (R2)	
Bagian Belakang	46
4.4 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 26 Maret 2018	47
4.5 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 27 Maret 2018	48
4.6 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 28 Maret 2018	48
4.7 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 29 Maret 2018	49
4.8 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 30 Maret 2018	50
4.9 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 31 Maret 2018	50
4.10 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 1 April 2018 ...	51
4.11 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 16 April 2018 .	52
4.12 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 17 April 2018 .	53
4.13 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 18 April 2018 .	53
4.14 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 19 April 2018 .	54
4.15 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 20 April 2018 .	55
4.16 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 21 April 2018 .	55
4.17 Grafik Jumlah Sepeda Motor Masuk dan Keluar tanggal 22 April 2018 .	56
4.18 Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 26 Maret 2018	57
4.19 Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 27Maret 2018	58
4.20 Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 28 Maret 2018	58
4.21 Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 29Maret 2018	59
4.22 Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 30 Maret 2018	60
4.23 Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 31 Maret 2018	60
4.24 Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 1 April 2018	61

4.25	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 16 April 2018.....	62
4.26	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 17 April 2018.....	63
4.27	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 18 April 2018	63
4.28	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 19 April 2018.....	64
4.29	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 20 April 2018.....	65
4.30	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 21 April 2018.....	65
4.31	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 22 April 2018.....	66
4.32	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 26 Maret 2018	67
4.33	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 27 Maret 2018	68
4.34	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 28 Maret 2018	68
4.35	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 29 Maret 2018	69
4.36	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 30 Maret 2018	70
4.37	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 31 Maret 2018	70
4.38	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 1 April 2018	71
4.39	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 16 April 2018.....	72
4.40	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 17 April 2018.....	73
4.41	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 18 April 2018	73
4.42	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 19 April 2018.....	74
4.43	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 20 April 2018.....	75
4.44	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 21 April 2018.....	75
4.45	Grafik Jumlah Mobil Masuk dan Keluar tanggal 22 April 2018.....	76
4.46	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 26 Maret 2018	77
4.47	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 27 Maret 2018	78
4.48	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 28 Maret 2018	78

4.49	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 29 Maret 2018	79
4.50	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 30 Maret 2018	80
4.51	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 31 Maret 2018	80
4.52	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 1 April 2018	81
4.53	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 1 April 2018	81
4.54	Grafik Rangkuman Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pada Hari <i>Long Weekend</i> Senin – Minggu.....	82
4.55	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 16 April 2018	83
4.56	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 18 April 2018	84
4.57	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 19 April 2018	84
4.58	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 20 April 2018	85
4.59	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 21 April 2018	86
4.60	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tanggal 22 April 2018	86
4.61	Grafik Rangkuman Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pada Hari Biasa Senin - Minggu	87
4.62	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 26 Maret 2018	88
4.63	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 27 Maret 2018	89
4.64	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 28 Maret 2018	89
4.65	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 29 Maret 2018	90
4.66	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 30 Maret 2018	90
4.67	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 31 Maret 2018	91
4.68	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 1 April 2018	92
4.69	Grafik Rangkuman Akumulasi Parkir Mobil Bagian Depan Pada Hari <i>Long Weekend</i> Senin – Minggu.....	93

4.70	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 16 April 2018	94
4.71	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 17 April 2018	94
4.72	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 18 April 2018	95
4.73	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 19 April 2018	95
4.74	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 20 April 2018	96
4.75	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 21 April 2018	97
4.76	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 22 April 2018	97
4.77	Grafik Rangkuman Akumulasi Parkir Mobil Bagian Depan Pada Hari Biasa Senin - Minggu.....	98
4.78	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 26 Maret 2018	99
4.79	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 27 Maret 2018	100
4.80	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 28 Maret 2018	100
4.81	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 29 Maret 2018	101
4.82	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 30 Maret 2018	102
4.83	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 31 Maret 2018	102
4.84	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 1 April 2018	103
4.85	Grafik Rangkuman Akumulasi Parkir Mobil Bagian Belakang Pada Hari Long Weekend Senin - Minggu	104
4.86	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 16 April 2018	105
4.87	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 17 April 2018	105
4.88	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 18 April 2018	106
4.89	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 19 April 2018	106
4.90	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 20 April 2018	107
4.91	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 21 April 2018	108

4.92	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 22 April 2018	108
4.93	Grafik Rangkuman Akumulasi Parkir Mobil Bagian Belakang Pada Hari Biasa Senin - Minggu.....	109
4.94	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 26 Maret 2018 (<i>hari long weekend</i>).....	119
4.95	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 27 Maret 2018 (<i>hari long weekend</i>).....	119
4.96	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 28 Maret 2018 (<i>hari long weekend</i>).....	120
4.97	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 29Maret 2018 (<i>hari long weekend</i>).....	120
4.98	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 30 Maret 2018 (<i>hari long weekend</i>).....	121
4.99	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 31 Maret 2018 (<i>hari long weekend</i>).....	121
4.100	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 1 April 2018 (<i>hari long weekend</i>).....	122
4.101	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 1 April 2018 hari biasa .	122
4.102	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 17 April 2018 hari biasa	123
4.103	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 18 April 2018 hari biasa	123
4.104	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 19 April 2018 hari biasa	124
4.105	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 20 April 2018 hari biasa	124
4.106	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 21 April 2018 hari biasa	124
4.107	Grafik Durasi Parkir Motor dan Mobil Tanggal 22 April 2018 hari biasa	123
4.108	Layout Eksisting Stasiun Jember.....	131
4.109	Layout Rencana Stasiun Jember	132

DAFTAR PUSTAKA

- Agus. 2002. *Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motar di RS Sardjito Jogjakarta.* TA SI Teknik Sipil (tidak dipublikasikan). UGM Jogjakarta.
- Badan Pusat Siatistik Kota Semarang. 2004. *Kota Semarang dalam Angka Tahun 2004.* Semarang.
- Dtrektorat Jenderal Perhubungan Darat, Departemen Perhuhungan RI, 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.* Jakarta
- Menteri/Sekretaris Negara RI. 1992 Undang-Undang Repuhtik Indonesia Nomor 14 Tahun 1992 tentang lalu lintas dab Angkutan Jalan, Jakarta
- Hobbs, F.D 1979. *Traffic Planning and Engineering,* Second Edition. Terjemahan oleh Suprapto TM dan Waldjono Penerbit Gajah Mada Press, Yogyakarta.
- Pignataro, Louis J. 1973. *Traffic Engineering, theory and practice.* Prentice-Hall, Inc. United States of America
- Prasetyo, 2000. *Analisis Kebutuhan Parkir di Lngkungan UGM.* TA SI Teknik Sipil (tidak dipublikasikan). UGM Jogjakarta
- Samosir. 1998. *Tinjauan Penyediaan Fasilitas Parkir Pada Kawasan Malioboro.* TA SI Teknik Sipil (tidak dipublikasikan). UGM Jogjakarta,
- Trijoyo. 2000. *Analisis Kebutuhan Parkir di Daerah Pasar.* TA SI Teknik Sipil (tidak dipublikasikan). UGM Jogjakarta,
- Munawar, Ahmad 2004, *Program Komputer Untuk Analisis LaluLintas,* Beta Offset, Jogjakarta

BIODATA



A. Biodata Pribadi

1. Nama : Irvan Eko Hananto
2. Jenis Kelamin : Pria
3. Tempat, Tanggal Lahir : Blora, 20 April 1991
4. Kebangsaan : Indonesia
5. Agama : Islam
6. Alamat :
7. No Handphone : 081289562626
8. Email : Irvan.eko@kai.id

B. Riwayat Pendidikan

1. TK : TK Raden Mas Mejuwet
2. SD : SDN 01 Mejuwet tahun 1996 – 2002
3. SMP : SMP Negeri 01 Baureno tahun 2002 – 2005
4. SMA : SMA Negeri 01 Baureno tahun 2005 - 2008
5. Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Jember hingga Sekarang.

C. Pengalaman

1. Aktif sebagai anggota SPKA Periode 2009 s/d Sekarang.
2. Tim Audit ISO 9001 – 2015 Management Mutu Daop 9 Jember.
3. Tim Audit ISO 27001 – 2013 Security Daop 9 Jember.
4. Implementator SAP MM,SAP FICO,SAP HR,SAP LAM, SAP PM Daop 9 Jember.