BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan kegiatan yang penting bagi masyarakat pada umumnya.dari banyak hal kualitas hidup masyarakat salah satunya dipengaruhi oleh transportasi dan akses ke tempat kerja, tempat belanja, dan tempat hiburan (Shatnawi, 2010:42).Transportasi menunjang terlaksananya berbagai kegiatan masyarakat sehingga kendaraan pribadi menjadi suatu kebutuhan paling utama. Pertumbuhan kendaraan pribadi yang masuk wilayah Stasiun Kereta Api Jember semakin bertambah, lahan parkir yang dulu sudah ada tidak dapat lagi menampung jumlah kendaraan yang masuk ke area Stasiun Jember.

Kota Jember sebagai kota yang berkembang dan memiliki banyak tujuan tempat wisata,serta banyak acara kegiatan di bidang pariwisata yang ada contoh seperti JFC yang sangat mendunia terletak di provinsi Jawa Timur. kota Jember adalah kota yang saat ini berusaha berkembang seperti halnya kota-kota besar lainnya yang ada di Indonesia. PT. Kereta Api Indonesia (persero) merupakan salah satu perusahaan BUMN yang bergerak dalam bidang transportasi. PT. Kereta Api Indonesia (persero) dibagi menjadi beberapa wilayah operasi mulai dari Jawa dan Sumatra (Daop 1 Jakarta, Daop 2 Bandung, Daop 3 cirebon, Daop 4 Semarang, Daop 5 Purwokerto, Daop 6 Yogyakarta, Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, Daop 9 Jember, Divre 1 Medan, Divre 2 Padang, Divre 3 Palembang, dan Divre 4 Tanjungkarang), dalam hal ini insfrastruktur Di Daop 9 Jember khususnya lahan parker Stasiun Jember harus di tata dan dibenahi agar memenuhi standart parkir yang ada. Sebagai salah satu stasiun kelas besar di daop 9 Jember maka Stasiun KAI Jember harus memberikan pelayanan yang terbaik kepada masyarakat,agar standart pelayanan minimum tercapai khususnya dibidang penyediaan fasilitas parkir.Di samping itu diharapkan Stasiun KAI Jember sebagai salah satu Stasiun besar di Daop 9 Jember harus mampu memberikan kontribusi sekaligus pelayanan yang memuaskan kepada masyarakat dan para pengguna jasa transportasi.

Dalam pelayanannya ini Stasiun KAI Jember juga sebaiknya memberi pelayanan yang baik dalam hal transportasi lain seperti sarana tempat parkir karena transportasi merupakan elemen dasar infrastruktur yang dapat mempengaruhi pola berkembangan wilayah. Di areal parkir Stasiun KAI Jember.Perkembangan ini tidak hanya secara fisik dan jumlah orang saja tetapi juga pergerakan orang-orang tersebut. Setiap pergerakan yang dilakukan kemungkinan besar membutuhkan alat transportasi.Sebab, alat transportasi dapat memberikan kemudahan dan kecepatan dalam pergerakan.

Namun kondisi saat ini tempat parkir yang ada kurang memenuhi standart dan masih butuh pembenahan dengan baik serta dengan memanfaatkan lahan yg ada diharapkan penulis dapat memberikan gambaran yang baik untuk memperbaiki sistem parkir yg sesuai dengan standart dari dinas-dinas terkait maka bisa dikembangkan sistem parkir yang bisa memenuhi standart pelayanan minimum. Berikut dibawah ini gambar lokasi parkir di Stasiun KAI Jember.

Gambar 1.1 Foto lokasi tempat parkir KAI Jember R2 pintu masuk dan keluar

Gambar 1.2 Foto lokasi tempat parkir KAI R4 Jember

Dengan adanya permasalahan tersebut maka penulis akan melakukan analisis yang tertuang dalam bentuk Tugas Akhir yang berjudul **"Analisis Fasilitas Parkir Kendaraan Bermotor Di Stasiun KAI Jember DAOP 9 Kabupaten Jember Jawa Timur".**

Untuk itu peneliti ingin memberi gambaran dari penelitian ini dengan menggunakan analisa berdasarkan teori yang ada sehingga dapat memberikan masukan ke pihak PT.KAI untuk membuat suatu sistem perparkiran yang memenuhi standart tempat parkir yang sesuai peraturan dinas perhubungan dan dinas terkait di kota jember serta mengetahui beberapa alternatif penataan tempat parkir.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana kapasitas daya tampung lahan parkir yang ada di stasiun Jember serta menghitung jumlah kendaraan bermotor perhari ?
2. Bagaimana karakteristik parkir (akumulasi, durasi, tingkat pergantian parkir dan indeks parkir) kendaraan bermotor di area parkir stasiun KAI Jember ?
3. Berapakah kebutuhan area parkir kendaraan bermotor dalam jangka waktu 5 tahun yang akan datang ?

1.3 Batasan Masalah

1. Penelitian dilakukan berdasarkan data sekunder yang sudah ada.
2. Tidak menganalisa RAB (Rencana Anggaran Biaya).
3. Tidak menganalisa struktur dan pemadatan lahan parkir.
4. Tidak membahas masalah tarif parkir.
5. Analisa yang dilakukan hanya membahas kebutuhan parkir 5 tahun kedepan, karakteristik parkir, kapasitas daya tampung area parkir Stasiun.
6. Survey ini hanya dilakukan pada kegiatan penjualan tiket di Stasiun KAI Jember selama 2 minggu yang dilakukan pada waktu produktif saja.

7. Survey ini tidak menghitung kendaraan bermotor yang bermalam di area parkir Stasiun KAI Jember.
8. Tidak menganalisa tata ruang Stasiun KAI Jember.

1.4 Tujuan

Adapun tujuan penulisan tugas akhir ini adalah :

1. Untuk mengetahui kapasitas daya tampung lahan parkir dan menghitung jumlah kendaraan bermotor perhari.
2. Untuk mengetahui karakteristik parkir (akumulasi, durasi masing masing kendaraan, tingkat pergantian ruang parkir dan indeks parkir) kendaraan bermotor di area parkir Stasiun KAI Jember.
3. Untuk mengetahui kebutuhan parkir yang seharusnya tersedia di Stasiun KAI Jember serta mengetahui kebutuhan parkir 5 tahun yang akan datang.

1.5 Manfaat

Hasil analisa ini diharapkan dapat dipergunakan untuk memberikan masukan dalam perbaikan dan penyempurnaan area parkir di Stasiun KAI Jember. Penelitian ini diharapkan dapat diperoleh suatu gambaran karakteristik parkir yang dapat memberikan penilaian terhadap kebutuhan ruang dari pelataran parkir yang ada. Berdasarkan kebutuhan parkir tersebut dapat dikemukakan suatu alternatif pengelolaan sehingga diharapkan akan terwujud lingkungan Stasiun KAI Jember yang nyaman, aman dan memenuhi standart pelayanan minimum.. Selain itu juga terdapat manfaat yang lain dari hasil analisa ini yaitu :

1. Bagi Peneliti

   Menambah wawasan dalam hal tata cara perencanaan fasilitas perparkiran kendaraan bermotor yang baik di Stasiun KAI Jember.
2. Bagi Umum

   Penelitian ini diharapkan dapat digunakan untuk referensi bagi penelitian selanjutnya.

3. Bagi Universitas

   Bermanfaat untuk membangun kerjasama dengan industri dalam bidang-bidang akademik.