

EVALUASI KONSTRUKSI JALAN JALUR LINTAS TIMUR di DESA SUMBEREJO KECAMATAN SUKODONO KABUPATEN LUMAJANG

Moh. Firdaus Ekamarga*), Dr.Ir.Noor Salim,M.Eng**)

Adhitya Surya M, ST.,MT.***)

*)Mahasiswa NIM. 1310611007 Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember,***) Dosen Pembimbing I,***)) Dosen Pembimbing II.

ABSTRAK

Jalan raya adalah jalur-jalur tanah diatas permukaan bumi yang dibuat dengan bentuk, ukuran – ukuran dan jenis kontruksinya sehingga dapat digunakan untuk menyalurkan lalu lintas orang, hewan dan kendaraan yang mengangkut barang dari suatu tempat ke tempat lainnya dengan mudah dan cepat (Clarkson H. Oglesby,1999).

Jalur Lintas Timur (JLT) Kabupaten Lumajang merupakan jalan yang menghubungkan jalan bagian utara (jalan Lumajang-Jember) dan jalan bagian selatan (jalan Lumajang-Kencong). Jalan tersebut menjadi jalan alternatif bagi kendaraan-kendaraan yang melalui Kabupaten Lumajang tanpa melalui rute tengah kota Kabupaten Lumajang. Perencanaan geometrik jalan merupakan bagian dari perencanaan yang menentukan dimensi yang dinyatakan dari suatu jalan beserta bagian-bagiannya. Dari hasil perencanaan geometrik jalan ini, selanjutnya dilaksanakan perkerasan jalan. Penentuan tebal perkerasan sesuai dengan yang dibutuhkan jalan raya, juga harus disesuaikan dengan syarat-syarat teknis agar kontruksi jalan yang direncanakan optimal. Bagian perkerasan jalan umumnya meliputi lapisan permukaan (surface), lapisan pondasi atas (base), lapisan pondasi bawah (subbase), dan lapisan tanah dasar (subgrade). Perkerasan jalan dilakukan sesuai dengan perencanaan tebal perkerasan sesuai dengan umur rencana, maupun secara bertahap. Dari hasil penelitian diharapkan dapat dijadikan evaluasi perencanaan dengan memperhatikan perkembangan lalu lintas dan kondisi geometrik jalan serta kondisi konstruksi jalan yang dapat menunjang keamanan dan kenyamanan pengguna jalan tersebut.

Kata kunci: Evaluasi Konstruksi Jalan Jalur Lintas Timur Kabupaten Lumajang.

EVALUATION OF EAST LAN CONSTRUCTION ROADS IN SUMBEREJO VILLAGE SUDS SUKODONO DISTRICT LUMAJANG

Moh. Firdaus Ekamarga*), Dr.Ir.Noor Salim,M.Eng**)

Adhitya Surya M, ST.,MT.***)

*) Student NIM. 1310611040 Prodi Civil Engineering Faculty of Engineering University of Muhammadiyah Jember, **) Supervisor I, ***) Supervisor II.

ABSTRACT

Highways are dirt paths above the earth's surface created with shapes, sizes and types of construction so that they can be used to funnel people, animals and vehicles transporting goods from one place to another easily and quickly (Clarkson H. Oglesby, 1999).

The Eastern Lane (JLT) of Lumajang Regency is a road connecting the northern road (Lumajang-Jember road) and the southern road (Lumajang-Kencong road). The road becomes an alternative way for vehicles passing through Lumajang regency without going through the central city route of Lumajang Regency. Road geometric planning is part of a plan that determines the stated dimensions of a path and its parts. From the geometric planning of this road, the road pavement will be carried out. Determination of pavement thickness in accordance with the required highway, also must be adjusted with technical requirements so that the planned road construction is optimal. Road pavement generally includes surface layer, base layer, sub base layer, and subgrade layer. The road pavement is carried out in accordance with the pavement thickness plan according to the age of the plan, or gradually. From the results of the study is expected to be made into planning evaluation with attention to the development of traffic and geometric conditions of roads and road construction conditions that can support the safety and comfort of road users.

Keywords: Road Construction Evaluation of East Lebak Road Lumajang District.