

**EVALUASI PEMECAH GELOMBANG (*BREAKWATER*) PADA PELABUHAN
PERIKANAN DI IPP (INSTALASI PELABUHAN PERIKANAN) PANCER
KABUPATEN BANYUWANGI**

Lucky Wahana Agung*), Dr.Ir.Noor Salim,M.Eng**)

Arief Alidudien,ST.,MT.***)

*)Mahasiswa NIM. 1310611040 Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas
Muhammadiyah Jember,** Dosen Pembimbing I,*** Dosen Pembimbing II.

ABSTRAK

Dalam kondisi eksisting breakwater di pelabuhan perikanan IPP Pancer terdapat kurangnya efisiensi untuk menahan gelombang, dikarenakan kondisi breakwater telah mengalami penurunan elevasi yang disebabkan oleh kekuatan gelombang yang sangat besar, hal itu dikarenakan posisi pelabuhan di IPP Pancer merupakan laut selatan yang dominan dengan gelombang yang sangat besar. Maka akan mengganggu berlabuhnya kapal di dermaga dan juga lalu lalang nelayan saat bongkar muat ikan karena elevasi breakwater terlalu rendah. Guna melindungi pelabuhan perikanan pantai pancer Kabupaten Banyuwangi Perencanaan ulang konstruksi breakwater dimaksudkan untuk evaluasi kondisi eksisting yang sudah dipaparkan di atas, agar didapatkan hasil perencanaan konstruksi breakwater yang efisien. Dalam evaluasi perencanaan breakwater ini di dapatkan jenis dan tipe breakwater sisi miring dengan armour tetrapod dengan kemiringan 1:2. Untuk dimensi dan elevasi breakwater diketahui panjang STA 0 – 780 m, elevasi breakwater 6,8 m, lebar 1,6 m bagian ujung dan 1,5 m bagian lengan. Kemudian untuk armour tetrapod dengan volume 4,3 m³ bagian ujung dan 3,4 m³ bagian lengan. Sehingga dari evaluasi tersebut mampu menahan gempuran gelombang, dikarenakan dari perhitungan stabilitas breakwater mampu mencapai nilai aman yaitu 1,8 Msf atau $1,8 > 1$ Msf.

Kata kunci: Perencanaan Breakwater di IPP Pancer Kabupaten Banyuwangi.

**EVALUATION OF WAVE BREAKWATER (BREAKWATER) ON FISHERY
PORT IN IPP (PORT FISHERY INSTALLATION) PANCER REGENCY OF
BANYUWANGI**

Lucky Wahana Agung *), Dr.Ir.Noor Salim, M.Eng **)

Arief Alidudien, ST., MT. ***)

*) Student NIM. 1310611040 Prodi Civil Engineering Faculty of Engineering University of Muhammadiyah Jember, **) Supervisor I, ***) Supervisor II.

ABSTRACT

In the existing condition of the breakwater at the fishery port of IPP Pancer there is a lack of efficiency to withstand the waves, because the breakwater condition has decreased the elevation caused by very large wave power, that is because the position of the port in IPP Pancer is the dominant southern sea with very large waves . So it will disrupt the placement of ships on the dock and also passing fishermen when loading and unloading fish because the elevation of the breakwater is too low. In order to protect the coastal fishery port of Banyuwangi District, the re-planning of breakwater construction is intended to evaluate the existing condition described above, in order to obtain an efficient breakwater construction planning result. In this breakwater planning evaluation, we get the type and type of breakwater on the sloping side with armor tetrapod with 1: 2 slope. For dimensions and breakwater elevation, it is known that the length of STA 0 - 780 m, 6.8 m breakwater elevation, 1.6 m wide end portion and 1.5 m of arm. Then for the tetrapod armor with 4.3 m³ of the tip and 3.4 m³ of the arm. Sehingga of the evaluation is able to withstand the onslaught of waves, because of the calculation of breakwater stability is able to achieve a safe value of 1.8 Msf or $1.8 > 1$ Msf.

Keywords: Breakwater Planning at IPP Pancer Kabupaten Banyuwangi.