

**PERENCANAAN ULANG PADA SIMPANG PERTIGAAN JALAN
KIS.MANGUNSARKORO UTARA – JALAN HOS.COKROAMINNOTO –
JALAN KIS.MANGUNSARKORO SELATAN, TAMANSARI KOTA
BONDOWOSO**

(Sudi kasus : Jl. Kis. Mangunsarkoro Utara –Jl. Hos. Cokroaminoto – Jl. Kis. Mangunsarkoro Selatan di kota Bondowoso, Jawa Timur)

M. Firdaus Al Ayubi

Dosen Pembimbing

Rofi Budi H. ST , MT ,Aditya Surya Manggala ST , MT

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Jl. Karimata 49, Jember, 68121, Indonesia

Firdaus_endos@yahoo.com

ABSTRACT

Simpang bersinyal Jl. Kis. Mangunsarkoro Utara –Jl. Hos. Cokroaminoto dan Jl. Kis. Mangunsarkoro Selatan secara geometrik terdiri dari tiga lengan (selatan, utara dan timur), akan tetapi di persimpangan tersebut terdapat SPBU sehingga menjadi empat lengan (barat), Simpang ini melayani berbagai jenis kendaraan transportasi jalan raya (kendaraan ringan, kendaraan berat, kendaraan bermotor, dan tak bermotot), dan sekaligus sebagai akses angkutan umum dalam dan luar kota menuju kota jember dan kota situbondo. Selain itu terdapat SPBU di sebelah barat simpang yang juga menggunakan lampu lalulintas. Dengan demikian Operasional simpang bersinyal SPBU Tamansari ini cukup potensial sebagai titik permasalahan lalulintas. Analisa operasional simpang di lakukan dengan melakukan analisa terhadap kinerja simpang yang meliputi derajat kejenuhan, waktu tundaan, dan panjang antrian, mode yang digunakan adalah Manual Kapasitas Jalan Indonesia (*MKJI 1997*). Dari hasil penelitian ini simpang SPBU Tamansari sangat efektif dalam kinerjanya, sehingga lampu lalulintas tidak mempengaruhi kinerja simpang tersebut.

Kata Kunci : Analisa oprasional kinerja simpang bersinyal (*MKJI 1997*)

**REDESIGN AT THE INTERSECTION OF STREET KIS.MANGUNSARKORO
UTARA – STREET HOS.COKROAMINNOTO – STREET
KIS.MANGUNSARKORO SELATAN, TAMANSARI KOTA BONDOWOSO**

(Sudi kasus : Jl. Kis. Mangunsarkoro Utara –Jl. Hos. Cokroaminoto – Jl. Kis. Mangunsarkoro Selatan di kota Bondowoso, Jawa Timur)

M. Firdaus Al Ayubi
Dosen Pembimbing

Rofi Budi H. ST , MT ,Aditya Surya Manggala ST , MT

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember
Jl. Karimata 49, Jember, 68121, Indonesia

Firdaus_endos@yahoo.com

ABSTRACT

Simpang signaling Jl. Kis. Mangunsarkoro Utara -Jl. Hos. Cokroaminoto and Jl. Kis. Mangunsarkoro Selatan is geometrically comprised of three arms (south, north and east), but at the intersection there is a gas station so that it becomes four arms (west), Simpang serves various types of highway transportation vehicles (light vehicles, heavy vehicles, motor vehicles, and not berkotot), and as well as access public transportation in and out of town to the city of jember and town situbondo. In addition there is a gas station to the west of the intersection that also uses traffic lights. Thus the operational intersection of parksari gas station is quite potential as a point of traffic problems. The operational analysis of the intersection is done by analyzing the intersection performance which includes the degree of saturation, delay time, and queue length, the mode used is the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI 1997). From the results of this study Tamansari parking intersection is very effective in its performance, so the traffic light does not affect the performance of the intersection.

Keywords : Oprasional optical performance analysis, (MKJI 1997)