

## **STUDY OF OFFICE DESIGN OF PT. BAHANA LINE WITH ELASTIC METHOD ACCORDING TO SNI 03 2847 2002**

(Case study: PT. Bahana Line Surabaya Office Building)

Meilani Rahmawati

Advisor :

Ir. Pujo Priyono, MT; Adhitiya Surya Manggala., ST, MT

Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Muhammadiyah

University Jember

at Karimata 49, Jember 68172, Indonesia

### **ABSTRACT**

Construction of high-rise buildings is increasingly being carried out. This is because of limited land and increasing use of space. Basically all structural analysis in general still uses elastic theory. But when calculating the reinforcement cross section design still uses boundary theory and when calculating deflection we again use elastic theory to prevent high deflection and cause cracks.

With the development of this technology the author tries to use the elastic method as a planning of high-rise building structures. Elasticity theory or "n" bending method that has long been used in analyzing and planning constructions, especially in reinforced concrete, is expected to produce reinforced concrete with deflection conditions that are still within the permissible limits and the cracks that arise can still be controlled. Here we will use elastic theory for reinforcement cross section design and calculate deflection in the structure of Office Building PT. Bahana Line Surabaya.

In this study showed that the reinforcement required when using elastic method is more wasteful about 7.21% of the total construction, with details in the elastic analysis column having a waste level of 31.80% but on the elastic analysis beam has a saving rate of 10 %.

Keywords: PT. Bahana Line, Multi-storey Building, Elastic Method, SNI 03 2847 2002

## **ABSTRAK**

Pembangunan gedung bertingkat tinggi semakin banyak dilakukan. Hal itu karena keterbatasan lahan dan penggunaan ruang yang semakin meningkat. Pada dasarnya semua analisa struktur secara umum masih menggunakan teori elastis. Tapi saat menghitung desain penampang tulangan masih menggunakan teori batas dan ketika menghitung lendutan kita kembali menggunakan teori elastis untuk mencegah lendutan yang tinggi dan menimbulkan keretakan. Dengan perkembangan teknologi tersebut penulis mencoba menggunakan metode elastis sebagai perencanaan struktur gedung bertingkat tinggi. Teori elastisitas atau Metode lentur "n" yang telah lama digunakan dalam menganalisa dan merencanakan konstruksi-konstruksi khususnya pada beton bertulang, diharapkan menghasilkan beton bertulang dengan kondisi lendutan yang terjadi masih dalam batas yang diijinkan dan retakan yang timbul masih dapat dikendalikan. Disini kami akan menggunakan teori elastis untuk desain penampang tulangan dan menghitung lendutan pada struktur Gedung Kantor PT. Bahana Line Surabaya. Pada penelitian ini menunjukkan bahwa tulangan yang dioerlukan di saat menggunakan metode elastis, lebih boros sekitar 7,21 % dari total konstruksi, dengan perincian pada kolom analisis elastis mempunyai tingkat pemborosan sebesar 31,80% akan tetapi pada balok analisis elastis mempunyai tingkat penghematan sebesar 10%.

Kata Kunci : PT. Bahana Line, Gedung bertingkat, Metode Elastis, SNI 03 2847 2002

## **PENDAHULUAN**

Pada dasarnya semua analisa struktur secara umum masih menggunakan teori elastis .tapi saat menghitung desain penampang tulangan masih menggunakan teori batas dan ketika menghitung lendutan kita kembali menggunakan teori elastis untuk mencegah lendutan yang tinggi dan menimbulkan keretakan.

## **RUMUSAN MASALAH**

Rumusan masalah yang akan dibahas antara lain :

1. Bagaimana merencanakan struktur gedung PT.Bahana line dengan metode elastis ?
2. Apakah ada perbedaan hasil tulangan pada balok dan kolom struktur gedung PT.Bahana Line setelah didesain dengan metode elastis ?

## **BATASAN MASALAH**

Batasan masalah dalam pembahasan ini ialah :

1. Menggunakan program bantu Sap V16 .

2. Menggunakan peraturan beton SNI 03-2847-2002.

3. Menerapkan metode elastis pada elemen balok dan kolom struktur gedung PT. Bahana Line

## **TUJUAN PENELITIAN**

Adapun tujuan yang ingin dicapai antara lain:

- a. Merencanakan struktur gedung kantor PT. Bahana Line dengan metode elastis .
- b. Mengetahui perbedaan hasil tulangan pada balok dan kolom pada struktur PT. Bahana Line.

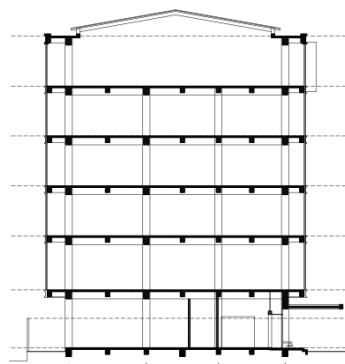
## **MANFAAT PENELITIAN**

Adapun manfaat dari pembahasan ini ialah :

- a. Bagaimana insatansi terkait, studi ini diharapkan dapat berguna sebagai alternatif dalam merencanakan beton.
- b. Bagi akademik, dari hasil studi ini dapat dijadikan bahan informasi dan menjadi acuan bagi peneliti lainnya khususnya yang mendalamai bidang struktur bangunan beton selain itu agar dapat beguna bagi perkembangan ilmu pengetahuan dimasa kini bahkan dimasa mendatang.
- c. Menambah wawasan dan pengalaman sebagai penerapan ilmu yang telah diperoleh selama menempuh pendidikan pada jurusan teknik sipil.

## **LOKASI PENELITIAN**

Lokasi penelitian berada pada proyek perencanaan struktur gedung kantor jalan parangkusumo Surabaya.



Tampak depan bangunan bahana line

## STANDART PERATURAN

- Tata cara perhitungan struktur beton untuk bangunan gedung (SNI 03-2847-2002)
- Peraturan Pembebanan Indonesia untuk Gedung 1983
- Peraturan Beton Indonesia 1971
- Tata cara Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Bangunan Gedung (SNI 03 1726 2002).

## DATA PENELITIAN

- Fungsi gedung : Pekantoran
- Jumlah lantai : 6 lantai
- Tinggi bangunan: 28.1
- Bahan struktur : Beton bertulang dan baja

## DIAGRAM ALIR PENELITIAN

Berikut ini adalah gambar diagram alir perencanaan kantor gedung :

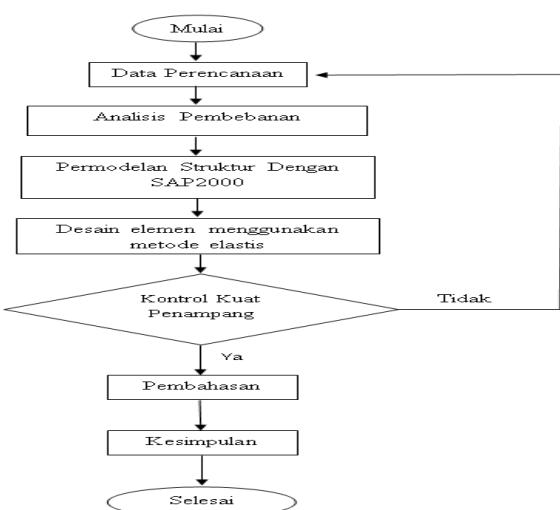
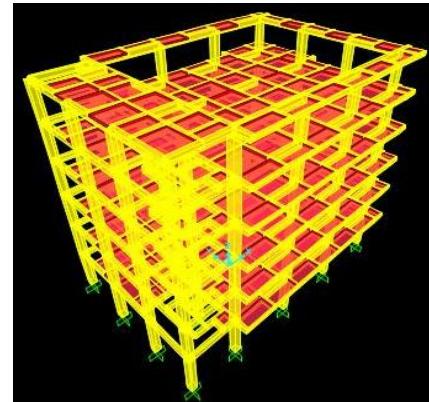


Diagram alir

## HASIL DAN PEMBAHASAN

### Pemodelan dan Kriteria Struktur

Analisis kekuatan struktur yang dilakukan diawali dengan pemodelan struktur menggunakan *Sap 2000 v16*. Kriteria desain yang digunakan dalam pemodelan struktur berdasarkan dokumen perencanaan, adalah sebagai berikut :



### ANALISIS PEMBEBANAN

- Beban yang bekerja pada plat atap
- 1. Beban mati
- Berat sendiri =  $0.12 \times 2400 = 288 \text{ kg/m}^2$
- Plafon + pengantungan =  $18 \text{ kg/m}^2$
- Spesi /lapisan kedap air =  $0.02 \times (2200) = 44 \text{ kg/m}^2$
- Genangan air =  $0.05 \times 1000 = 50 \text{ kg/m}^2$

----- +

$$DL = 400 \text{ kg/m}^2$$

Beban – beban yang bekerja pada plat lantai  
Beban Mati

- berat sendiri =  $0.12 \times 2400 = 288 \text{ kg/m}^2$
- plafon + pengantungan =  $18 \text{ kg/m}^2$
- Berat ubin =  $24 \text{ kg/m}^2$
- Berat urugan pasir =  $0.05 \times 1600 = 80 \text{ kg/m}^2$
- Berat spesi =  $0.02 \times 2100 = 42 \text{ kg/m}^2$

----- +

$$DL = 476 \text{ kg/m}^2$$

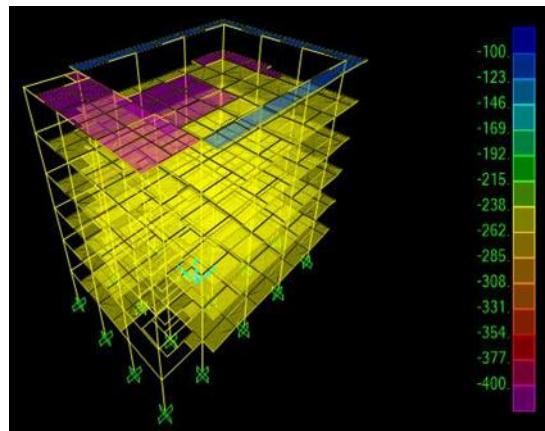
Untuk tujuan analisis struktur dengan SAP 2000, beban mati yang diinputkan tanpa beban sendiri

pelat., karena program telah menghitung otomatis berat sendiri pelat.

#### Beban Hidup

(PPI 1983, pasal 3.1 dan 3.2)

- atap :  $100 \text{ kg/m}^2$
- lantai perkantoran:  $250 \text{ kg/m}^2$
- gang/lorong lantai perkantoran:  $300 \text{ kg/m}^2$
- tangga dan bordes: $300 \text{ kg/m}^2$

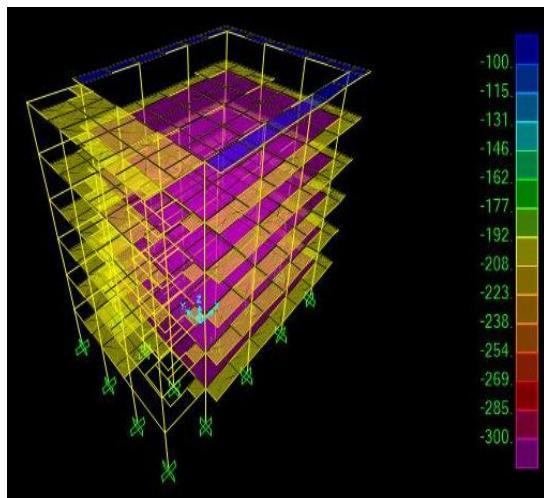


Gambar 4.4 Ouput akibat beban hidup

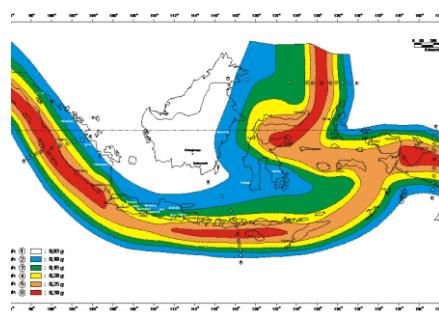
#### Beban gempa

##### 1. Penentuan Wilayah Gempa

Wilayah gempa berdasarkan lokasi bangunan ditentukan sebagai wilayah 2.



Gambar 4.4 Ouput akibat beban mati.



Gambar 4.5 Peta zona gempa Indonesia.

##### 2. Perhitungan faktor keutamaan(I)

Gedung Pasar diasumsikan sebagai Gedung umum seperti untuk perniagaan. *SNI-1726-2002 Pasal 4.1.2. yakni,  $I = 1$ .*

##### 3. Penentuan Taraf Kerja Struktur Gedung

Taraf kerja struktur gedung digunakan Sistim Rangka Pemikul Momen dengan Daktail Parsial SNI-1726-2002 Pasal 4.3. Tabel 3..

4. Penentuan Faktor Reduksi Beban Gempa  
Faktor reduksi beban gempa digunakan  $R_{maks} = 3,5$  (Daktail Elastis,  $\mu = 2,1$ , Sesuai Tabel 3 SNI -1726-2002, Sistem Rangka Pemikul Momen Biasa(SRPMB)

5. Penentuan Jenis Tanah Dibawah Bangunan  
Berdasarkan data penyelidikan tanah dibawah bangunan dapat dianggap sebagai tanah keras.

6. Penentuan Respon Spektrum.

Respon spectrum untuk wilayah gempa 2, dengan berbagai kondisi tanah (lunak,sedang dan keras) dapat dilihat dalam gambar 1 peraturan gempa, sedang Respon spectrum yang direduksi dapat dilihat dalam tabel berikut.

#### **ANALISIS PEMBEBANAN**

Kombinasi Pembebanan

Kombinasi beban sesuai SNI 1726-2012 pasal 4.2.3:

1. D
2. D+L
3. D+0,75L+0,7Lr
4. D+0,7E
5. 0,6D+0,7E

#### **Penulangan Balok**

Penulangan Balok B1

1. Gaya dalam yang menentukan

TABLE: Element Forces - Frames(B1-40/80)					V2	T	M3
Framme	Stat ion	Output Case	Step Type				
176	8	Kombinasi III	Min	1112	605	5843	
				3,06	,92	7,02	

2. Produser Desain

Diketahui:

$$\begin{aligned}
 &\text{Ukuran penampang balok: } b = 40 \text{ cm} \\
 &h = 60 \text{ cm} \\
 &\text{tebal selimut beton, } d' = 5 \text{ cm} \\
 &\text{Tinggi efektif penampang, } d = 55 \text{ cm} \\
 &\text{Mutu baja, } f_y (\text{Mpa}) = 390 \text{ } \text{fs} = 1700 \text{ kg/cm}^2 \\
 &\text{Mutu beton, } f_c' (\text{Mpa}) = 30 \text{ } \text{fc} = 135 \text{ kg/cm}^2 \\
 &\text{rasio mudular, } n = \frac{E_s}{E_c} = 7.76911
 \end{aligned}$$

$$\text{rasio mudular, } n = \frac{E_s}{E_c} = 1$$

Gaya bekerja,

$$M = 18052 \text{ kg-m}$$

Momen

$$M = 1805200 \text{ kg-m}$$

$$R_a = \frac{M}{\bar{f}_c b d^2} =$$

$$\omega_b = \frac{\bar{f}_s}{n\bar{f}_c} = \frac{.62}{1} = 1$$

Gaya yang bekerja,

$$M = 18052 \text{ kg-m}$$

Momen,  
,

$$M = 18052 \text{ kg-cm}$$

Gunakan tulangan dengan ,As'/As= 1

$$R_a = \frac{M}{\bar{f}_c bd^2} = \frac{18052}{\bar{f}_c b d^2} = 0,11$$

Ambil,  $\delta = 1$

Penulangan Balok B2

$$\omega_b = \frac{\bar{f}_s}{n\bar{f}_c} = \frac{1,62}{1} = 1$$

1. Gaya dalam yang menentukan

TABLE: Element Forces - Frames(B2)						
Frame	Station	Output Case	Type	V2	T	M3
360	3,5	Kombi nasi III	Kombi nasi III	627 9,78	- ,73	- 1805 2,86

2. Produser Desain

Diketahui:

Ukuran penampang balok:  
 $b = 40 \text{ cm}$

$$h = 60 \text{ cm}$$

$$d' = 5 \text{ cm}$$

$$\text{tebal selimut beton, } d' = 5 \text{ cm}$$

$$\text{Tinggi efektif penampang, } d = 55 \text{ cm}$$

$$\text{Mutu baja, } f_y (\text{Mpa}) = 390 \text{ kg/cm}^2$$

$$\text{Mutu beton, } f_c' (\text{Mpa}) = 30 \text{ kg/cm}^2$$

$$E_s / E_c = 7,7691$$

$$\text{rasio mudular, } n = 1$$

Gunakan tulangan dengan,As'/As= 1

Ambil,  $\delta = 1$

Penulangan Balok B1A

1. Gaya dalam yang menentukan

TABLE: Element Forces - Frames(B2)						
Frame	Station	Output Case	Type	V2	T	M3
242	0	Kombi nasi IV	Kombi nasi IV	- 8,26	- 8,19	- 4316 9,03

2. Produser Desain

Diketahui:

Ukuran penampang balok:  
 $b = 40 \text{ cm}$

$$h = 60 \text{ cm}$$

$$\text{tebal selimut beton, } d' = 5 \text{ cm}$$

Tinggi efektif penampang,d=	=	d=	55	cm
Mutu baja,fy (Mpa)=	fs		kg/c	
390	=	1700	m2	
Mutu beton,fc'(Mpa)=	fc		kg/c	
30	=	135	m2	
rasio mudular,n=	Es/E		7,769	
c	n=		11	
Gaya yang bekerja,	M			
	=	43169	kg-m	
Momen ,	M	43169	kg-	
	=	00	cm	

$$R_a = \frac{M}{f_c b d^2} = \frac{0,26}{4}$$

$$\omega_b = \frac{\bar{f}_s}{n \bar{f}_c} = \frac{1,62}{1}$$

Gunakan tulangan dengan  
,As'/As=

Ambil, $\delta$

= 1

Penulangan Balok B3

1. Gaya dalam yang menentukan

## 2. Produser Desain

Diketahui:			
Ukuran penampang balok:	b=	40	cm
	h=	60	cm
	d'		
tebal selimut beton,d'=	=	5	cm
Tinggi efektif penampang,d=	d=	55	cm
Mutu baja,fy (Mpa)=	fs		kg/c
390	=	1700	m2
Mutu beton,fc'(Mpa)=	fc		kg/c
30	=	135	m2
rasio mudular,n=	Es/E		7,769
c	n=		11
Gaya yang bekerja,	M		
	=	13480	kg-m

Momen , M = 13480 kg-cm

$$R_a = \frac{M}{f_c b d^2} = \frac{0,08}{3}$$

$$\omega_b = \frac{\bar{f}_s}{n \bar{f}_c} = \frac{1,62}{1}$$

Gunakan tulangan dengan  
,As'/As=

Ambil, $\delta$   
= 1

1

TABLE: Element Forces - Frames(B2)				V2	T	M3
Fra me	Sta tion	Output Case	CaseT ype	V2	T	M3
728	0	Kombin asi IIII	Kombi nasi IV	- 658 3,15	- 90, 46	- 1348 0,22

## PENULANGAN KOLOM

Kolom K1

1. Gaya dalam yang menentukan

TABLE: Element Forces - Frames(K1_elastis)							
Fr am e	Sta tio n	Outp utCas e	P	V2	V3	M2	M3
Te xt	m	Text	Kgf	Kgf	Kgf f	Kgf -m	Kgf -m
91	0	Komb inasi V	- 1710 33,55	173 91, 66	33 49, 5	153 91, 31	587 77, 32

$$\begin{aligned}
 & \text{Nilai eksentrisitas } P, \quad M=58,78 \text{ ton} \\
 & es=79,95 \text{ cm} \\
 & eo1=34,3 \text{ cm} \\
 & eo2=2,33 \text{ cm} \\
 & eo=36,7 \text{ cm} \\
 & eo=08 \text{ cm} \\
 & \text{Dari Tabel 10.6.7} \quad 0,52 \text{ dan baja keras} \\
 & \text{dengan } eo/h=439 \text{ (U39), } c_2=7 \\
 & \text{Dari Tabel 10.6.1 } c_1=1 \text{ (penampang persegi)} \\
 & \theta_1 = c_1 \cdot c_2 \left( \frac{l_k}{100h} \right)^2 h = 2,75 \text{ cm} \\
 & e_2=10,5 \text{ cm} \\
 & e=49,9 \text{ cm} \\
 & e=576 \text{ cm} \\
 & \text{Momen akibat } P \text{ eksentris,} \quad M=1367 \text{ kg-cm} \\
 & M=2750 \text{ cm} \\
 & R_a = \frac{M}{\bar{f}_c b d^2} = 0,34
 \end{aligned}$$

2. Prosedur Desain

Diket

ahui:

Ukuran penampang kolom:  
tebal selimut beton,  $d'=$

Tinggi efektif penampang,  $d=$

Panjang kolom,  $l_k=$

Mutu baja,  $f_y$  (Mpa)=

Mutu beton,  $f'_c$  (Mp)

$a=$

rasio modular,  $n=$

Gaya yang bekerja,

$$\omega_b = \frac{\bar{f}_s}{n \bar{f}_c} = 1,62$$

Gunakan tulangan simetris,  $As=As'$

$$\delta = 1 - j \frac{d}{e_s}$$

$$\begin{aligned}
 & \text{ditaks } 0,84 \text{ ----} \\
 & ir,j=1 > \delta=0,3 \\
 & \text{Ambi } l,\delta=0,3
 \end{aligned}$$

Memperhatikan table diatas, menunjukkan bahwa tulangan yang dioerlukan di saat menggunakan metode elastis, lebih boros sekitar 7,31 % dari total

konstruksi, dengan perincian pada kolom analisis elastis mempunyai tingkat pemborosan sebesar 31,80% akan tetapi pada balok analisis elastis mempunyai tingkat penghematan sebesar 10,0%.

## KESIMPULAN

Berdasarkan hasil dari studi yang telah kami buat dan juga berdasarkan analisa-analisa yang ada dapat di peroleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Untuk perencanaan tulangan penampang beton bertulang yang menderita beban momen lentur dan aksial tekan dengan metode elastis.
2. Menunjukkan bahwa tulangan yang dioerlukan di saat menggunakan metode elastis, lebih boros sekitar 7,21 % dari total konstruksi, dengan perincian pada kolom analisis elastis mempunyai tingkat pemborosan sebesar 31,80% akan tetapi pada balok analisis elastis mempunyai tingkat penghematan sebesar 10%

## SARAN

Masih diperlukan lagi studi yang lebih total,sampai ke tingkat luas tulangan geser dan torsi.

## DAFTAR PUSTAKA

Nasution,A. (2009). "Analisis dan Desain Struktur Beton Bertulang". ITB. Bandung

Park,R and T.Paulay (1975). "Reinforced Concrete Structures". John Wiley & Sons, New York.

Tata Cara Perhitungan Struktur Beton untuk Bangunan Gedung (SNI 03 2847 2002) dilengkapi penjelasan (S-2002).(2007). ITS Pres. Surabaya.

Tata Cara Perhitungan Struktur Beton untuk Bangunan Gedung (SNI 03 2847 2013 ) .(2013). LPMB. Bandung.

Vis,W.C dan Gideon K.(1993). "Dasar-dasar Perencanaan Beton Bertulang berdasarkan SK SNI T-15-1991-03". Erlangga. Jakarta.

Wang,C.K. and C.G. Salmon (1985). "Reinforced Concrete Design" ,4<sup>th</sup> ed. , Harper & Row Publisher,New York.