

EVALUASI TEBAL PERKERASAN JALAN DAN CARA PENANGGULANGANNYA

(Study Kasus Pada Ruas Jalan Rengganis, Kec. Tenggarang, Kab. Bondowoso)

Prasetyo Tri Abdi M, 1210611007

Dosen Pembimbing : 1. Dr. Ir. Noor Salim, M.Eng. Dan

2. Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT.

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

ABSTRAK

Jalan merupakan suatu sarana transportasi yang sangat penting karena dengan jalanlah maka daerah yang satu dapat berhubungan dengan daerah yang lainnya. Metode dalam skripsi ini kita membahas tentang Evaluasi Kerusakan Perkerasan Jalan Dan Penanggulangannya pada Jalan Rengganis yang terletak di Kabupaten Bondowoso, Provinsi Jawa Timur.

Jalan tersebut merupakan daerah yang cukup mengalami 3 macam kerusakan yaitu Kerusakan ringan, Sedang dan Berat sehingga perlu perlu penanganan khusus untuk mengatasi setiap permasalahan yang ada dilapangan. Salah satunya Untuk Kerusakan Ringan perlu diadakannya Tambal Sulam, Untuk Kerusakan Sedang dibutuhkan Pelapisan Ulang (Overlay) yaitu setebal 6 cm untuk umur rencana 5 tahun, Dan Untuk Kerusakan Berat maka dibutuhkan Rekountruksi Ulang, Pada Perencanaan tersebut di dapat perkerasan Lentur D1=13 cm(laston), D2=20cm (batu pecah) D3=20cm(batu sirtu) Untuk analisa pemeliharaan selama 10 tahun. Dari hasil tersebut diketahui .

Kata Kunci : Bina Marga 1987, Perkerasan Lentur .

ABSTRACT

The road is a very important means of transportation because with the road then the area that one can relate to other areas. Methods in this thesis we discuss about the Evaluation of Road Pavement Damage and Penanggulangannya on Rengganis Road located in Bondowoso District, East Java Province.

The road is an area suffered enough 3 kinds of damage that is light, moderate and severe Damage so need to need special handling to overcome any problems that exist in the field. One of them is for Light Damage, it is necessary for the holding of Embroidery Foils, For Damage Under Replay (Overlay) is required as thick as 6 cm for the life of the 5 year plan, And For Heavy Damage it is required Reconditioning, In Planning in the pavement flexure $D1 = 13 \text{ cm}$ (laston), $D2 = 20\text{cm}$ (broken stone) $D3 = 20\text{cm}$ (rock sirtu) For maintenance analysis for 10 years. From these results are known.

Keywords: Bina Marga 1987, Flexible Pavement.