

BAB 1

Pendahuluan

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana yang sangat berperan penting dalam sektor perhubungan. Kondisi jalan yang baik akan memudahkan mobilitas penduduk dalam mengadakan kegiatan ekonomi dan kegiatan sosial lainnya. Namun, prasarana yang terbebani oleh volume lalu lintas yang tinggi dan berulang-ulang akan menyebabkan terjadinya penurunan kualitas jalan. Hal ini disebabkan oleh beberapa faktor antara lain beban kendaraan yang berlebihan (*overloading*), keadaan iklim dan lingkungan yang berubah-ubah, kurang baiknya system drainase yang menyebabkan terjadinya genangan air, beban lalu lintas yang tinggi, perencanaan yang kurang tepat, pelaksanaan yang tidak sesuai dengan rencana yang ada, dan kurangnya pengawasan kondisi jalan (Heddy R Agah,2009).Selain itu penyebab kerusakan jalan lainnya juga dapat disebabkan oleh alam, seperti daya dukung tanah, muka air tinggi, dan temperatur tinggi Kerusakan jalan mengindikasikan kondisi struktural dan fungsional jalan sudah tidak mampu memberikan pelayanan optimal terhadap pengguna jalan. Pada ruas *jalan Rengganis,Kec.Tenggarang,Kab.Bondowoso* terdapat berbagai macam variasi kerusakan yang paling dominan adalah retak kulit buaya, retak kotak-kotak, amblas, retak samping, dan retak sambungan. Penelitian ini berusaha untuk mencari tingkat dan penyebab kerusakan dengan cara penelitian di lapangan, dan menggunakan data dari instansi terkait. Berdasarkan penelitian, tingkat kerusakan perkerasan.Hasil penelitian menunjukkan untuk ruas jalan yang diteliti mengalami penurunan kinerja karena sudah masuk dalam kondisi buruk.Kerusakan jalan dapat mengganggu keamanan, Kenyamanan dan kelancaran dalam beraktifitas kendaraan. Kerusakan dapat terjadi sebelum mencapai umur yang ditentukan/direncanakan. Pada *Jalan Rengganis,Kec.Tenggarang,Kabupaten*

Bondowoso merupakan daerah yang cukup mengalami kerusakan, Dengan kondisi jalan yang sudah banyak mengalami kerusakan, sehingga perlu diadakan pemeliharaan jalan kembali, agar jalan tersebut mampu menyesuaikan tingkat kemampuan pelayanannya. Ber tolak dari hal itu, dibutuhkan peningkatan secara kualitas maupun kuantitas. Salah satu hal yang penting didalam survei perkerasan jalan yaitu dengan mensurvei kondisi permukaan jalan. Salah satu alternatif pemecahan untuk mengetahui jenis jenis dan tingkat kerusakan apa saja yang terjadi pada *Jalan Rengganis Kab. Bondowoso*. Dengan adanya survei pada jalur ini yang nantinya diharapkan mampu untuk mengatasi kerusakan kerusakan pada jalan tersebut, Oleh sebab itu diperlukan penanganan kontruksiperkerasan yang baik yang bersifat pemeliharaan, peningkatan atau rehalibitasi akan dapat dilakukan secara optimal apabila faktor-faktor penyebab terjadinya kerusakan telah diketahui.

1.2 Rumusan Masalah

Perumusan yang dihadapi dalam penelitian ini dapat dirumuskan sebagai berikut:

- Bagaimana jenis dan tingkat kerusakan yang terjadi pada ruas jalan rengganis, kec. Tenggarang, kab. Bondowoso
- faktor faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya kerusakan ringan dan sedang pada ruas jalan tersebut
- Bagaimana solusi pada kerusakan ringan dan sedang pada jalan ruas rengganis.
- faktor faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya kerusakan berat pada ruas jalan tersebut
- Bagaimana solusi pada kerusakan berat pada jalan ruas rengganis

1.3 Batasan Masalah

Batasan permasalahan pada masalah ini adalah :

- Lingkup penelitian pada ruas jalan Rengganis Kecamatan Tenggarang Kabupaten Bondowoso dengan perencanaan tebal perkerasan menggunakan metode bina marga (MKJI 1997).
- Penulis hanya membahas kondisi dan perencanaan desain ulang perkerasan lentur (*Flexible Pavement*) sebagai dasar penentuan jenis penanganan.
- Analisa tingkat kinerja jalan berdasarkan metode manual kapasitas jalan indonesia 1997 (*MKJI, 1997*).
- Tidak Menghitung RAB

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengidentifikasi jenis dan tingkat kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Rengganis, kec. Tenggarang, Kab. Bondowoso.
2. Mengevaluasi faktor faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya kerusakan ringan dan sedang pada ruas jalan tersebut.
3. Menganalisa solusi pada kerusakan ringan dan sedang pada ruas Jalan Rengganis.
4. Mengevaluasi faktor faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya kerusakan berat pada ruas jalan tersebut.
5. Menganalisa solusi pada kerusakan berat pada jalan ruas rengganis

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang bisa di ambil dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

❖ Untuk Penulis

Sebagai tambahan ilmu pengetahuan dan diharapkan mampumengimplementasikannya dalam suatu proyek perkerasan jalan.

❖ **Untuk masyarakat**

Sebagai bahan referensi dan informasi bagi masyarakat umum dan para pelajar khususnya mahasiswa jurusan Teknik Sipil.

1.6 Ruang Lingkup

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melihat kondisi jalan atau men *survey* kondisi jalan sesuai dengan tingkat pelayanan dan kemampuannya. Dengan diadakannya penelitian ini kita dapat melihat dan mempelajari Perkerasan Lentur (*Flexible Pavement*) dengan tingkat kerusakan ringan, sedang maupun yang berat. Sehingga kita dapat mengetahui jenis-jenis kerusakan dan tingkatan-tingkatan serta cara-cara penanganan atau pemeliharaan yang tepat untuk masing-masing jenis kerusakan jalan pada ruas Jalan Rengganis, Kec.Tenggarang, Kab. Bondowoso.