

**SKRIPSI**

**“EVALUASI EFEKTIFITAS KINERJA LAJUR  
KHUSUS ANGKUTAN DAN RODA DUA  
(STUDI KASUS JALAN GAJAH MADA KOTA JEMBER)”**

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh  
Gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Muhammadiyah Jember*



Disusun Oleh :

**REFANDA YASMIN  
1410611003**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER  
2018**

## LEMBAR PERSETUJUAN

### **‘EVALUASI EFEKTIFITAS KINERJA LAJUR KHUSUS ANGKUTAN DAN RODA DUA (STUDI KASUS JALAN GAJAH MADA KOTA JEMBER)’**

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh  
Gelar Sarjana Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Muhammadiyah Jember*

Yang diajukan oleh :

**REFANDA YASMIN  
1410611003**

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I

**Rofi Budi H. ST., MT**  
**NIP : 19780508 200501 1 002**

Dosen Penguji I

**Irawati, ST, MT**  
**NPK : 05 12 417**

Dosen Pembimbing II

**Taufan Abadi ST., MT**  
**NPK : 05 12 419**

Dosen Penguji II

**Totok Dwi . ST., MT**  
**NIP : 19660813 199412 1 001**

## LEMBAR PENGESAHAN

### ‘EVALUASI EFEKTIFITAS KINERJA LAJUR KHUSUS ANGKUTAN DAN RODA DUA (STUDI KASUS JALAN GAJAH MADA KOTA JEMBER)’

Disusun Oleh :

**REFANDA YASMIN**  
**1410611003**

Telah mempertanggung jawabkan Laporan Skripsinya pada sidang 04 Agustus 2018 sebagai salah satu syarat kelulusan dan mendapatkan Gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

**Rofi Budi H. ST., MT**  
**NIP : 19780508 200501 1 002**

**Taufan Abadi ST., MT**  
**NPK : 05 12 419**

Dosen Penguji I

Dosen Penguji II

**Irawati, ST, MT**  
**NPK : 05 12 417**

**Totok Dwi . ST., MT**  
**NIP : 19660813 199412 1 001**

Mengetahui,

Mengesahkan,  
Dekan Fakultas Teknik

Menyetujui,  
Kepala Program Studi Teknik Sipil

**Ir.Suhartinah, MT**  
**NPK : 95 05 246**

**Irawati, ST, MT**  
**NPK : 05 12 417**

## **KATA PENGANTAR**

Alhamdulillah puji syukur atas pertolongan Allah SWT yang telah memberi kekuatan kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Segala hal yang telah diupayakan semoga bermanfaat bagi penulis maupun bagi pembaca. Tugas akhir ini berjudul ‘EVALUASI EFEKTIFITAS KINERJA LAJUR KHUSUS ANGKUTAN DAN RODA DUA (STUDI KASUS JALAN GAJAH MADA KOTA JEMBER)’ dengan membuat bab I sampai bab V. Bab I berisi pendahuluan, Bab II berisi tinjauan pustaka, Bab III berisi metodologi penelitian, bab IV berisi hasil dan pembahasan, serta bab V berisi kesimpulan dan saran.

Penulis menyadari sepenuhnya, bahwa penelitian ini jauh dari sempurna. Dengan penuh kesadaran penulis menyampaikan permohonan maaf atas kekurangan yang masih ada pada penulisan tugas akhir ini, semoga bisa menjadi koreksi bersama untuk perbaikan selanjutnya.

Jember, Agustus 2018

Penulis

## DAFTAR ISI

Cover.....	i
Halaman Judul.....	ii
Halaman Motto.....	iii
Lembar Persetujuan.....	iv
Lembar Pengesahan.....	v
Lembar Pernyataan.....	vi
Persembahan.....	vii
Ungkapan Terimakasih.....	viii
Abstrak.....	x
Abstract.....	xi
Kata Pengantar.....	xii
Daftar Isi.....	xiii
Daftar Gambar.....	xvi
Daftar Tabel.....	xvii
<b>BAB I. PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	5
1.3. Batasan Masalah.....	5
1.4 Tujuan Penelitian.....	6
1.5 Manfaat Penelitian.....	6
1.6 Ruang Lingkup Penelitian.....	7
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>8</b>
2.1. Karakteristik Jalan.....	8

2.1.1 Geometrik Jalan. ....	8
2.1.2 Arus Dan Komposisi Lalu Lintas.....	9
2.1.3 Aktifitas Samping Jalan. ....	9
2.2. Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Jalan .....	11
2.3. Arus Lalu Lintas .....	15
2.4. Kecepatan Arus Bebas .....	16
2.5. Kecepatan.....	19
2.6. Tingkat Pelayanan Jalan .....	20
2.7 Analisis SWOT. ....	23
2.7.1 Kerangka konseptual SWOT.....	25
2.7.2 Operasional analisis SWOT. ....	25
2.7.3 Variabel SWOT.....	26
2.7.4 Pendekatan dalam analisis SWOT. ....	27
2.7.5 Kuadran Dan Strategi SWOT.....	31
<b>BAB III. METODOLOGI .....</b>	<b>34</b>
3.1 Diagram Alir Penelitian .....	34
3.2. Lokasi Penelitian.....	35
3.3 Pengambilan Data penelitian .....	35
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	36
3.5 Pengolahan Dan Analisa Data.....	37
3.6 Hasil dan Pembahasan. ....	41
3.7 kesimpulan Dan Saran. ....	41
<b>BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>42</b>
4.1. Volume Lalu Lintas .....	42

4.2 Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan. ....	44
4.2.1 Kapasitas. ....	44
4.2.2 Derajat Kejenuhan. ....	45
4.3 Tingkat Pelayanan Jalan. ....	46
4.4 Data Kuisisioner. ....	46
4.4.1 Gambaran Umum Responden. ....	46
4.4.2 Olah Data Kuisisioner. ....	49
4.5 Uji Kualitas Data Kuesioner. ....	55
4.5.1 Uji Validitas dengan SPSS. ....	55
4.5.2 Uji Reliabilitas dengan SPSS. ....	57
4.6 Analisis SWOT. ....	59
4.6.1 Matriks SWOT. ....	63
4.6.2 Kuadran Dan Strategi SWOT. ....	64
<b>BAB V. PENUTUP</b> .....	<b>66</b>
5.1. Kesimpulan .....	66
5.2. Keterbatasan Penelitian. ....	68
5.3. Saran .....	69
5.3.1 Saran bagi Instansi terkait. ....	69
5.3.2 Saran bagi peneliti selanjutnya. ....	69
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>72</b>
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b> Gambaran Kerangka Konseptual SWOT. ....	25
<b>Gambar 2.2</b> Matriks SWOT Kearns. ....	27
<b>Gambar 2.3</b> Rumus Strength Posture. ....	29
<b>Gambar 2.4</b> Rumus Competitive Posture. ....	30
<b>Gambar 2.5</b> Kuadran SWOT. ....	31
<b>Gambar 3.1</b> Diagram Alir Penelitian. ....	34
<b>Gambar 3.2.</b> Peta Lokasi Penelitian. ....	35
<b>Gambar 4.1</b> Kuadran SWOT dari hasil perhitungan. ....	64



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1.</b> Bobot Kejadian Tiap Jenis Hambatan Samping.....	10
<b>Tabel 2.2.</b> Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan.....	10
<b>Tabel 2.3</b> Kapasitas Dasar ( $C_0$ ).....	13
<b>Tabel 2.4</b> Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-lintas untuk Jalan Perkotaan ( $FC_w$ ). .....	14
<b>Tabel 2.5</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah ( $FC_{sp}$ ).....	14
<b>Tabel 2.6</b> Faktor Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu efektif ( $W_s$ ).....	14
<b>Tabel 2.7</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota $FC_{CS}$ .....	15
<b>Tabel 2.10</b> Emp untuk jalan perkotaan tak terbagi.....	16
<b>Tabel 2.17</b> Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ ) untuk jalan perkotaan. ....	17
<b>Tabel 2.18.</b> Penyesuaian untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas ( $FV_w$ ) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan. ....	18
<b>Tabel 2.19.</b> Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu ( $FFV_{SF}$ ) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan bahu. ....	18
<b>Tabel 2.20.</b> Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb penghalang ( $FFV_{SF}$ ) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan kereb.....	19
<b>Tabel 2.21.</b> Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan ( $FFV_{CS}$ ), jalan perkotaan. ....	20
<b>Tabel 2.22</b> Standar Jalan Arteri Skunder.....	22
<b>Tabel 2.23.</b> Hubungan Q/C ratio dengan tingkat pelayanan jalan perkotaan.....	23
<b>Tabel 2.24</b> Strategi SWOT. ....	32
<b>Tabel 4.1</b> Data Volume Lalu Lintas per 15 menit dalam satuan smp/jam. ....	42
<b>Tabel 4.2</b> Data Volume Lalu Lintas Total dalam satuan smp/jam. ....	44
<b>Tabel 4.3</b> Tingkat Pelayanan Jalan.....	46
<b>Tabel 4.4</b> Jumlah Kuesioner.....	47
<b>Tabel 4.5</b> Jenis Kelamin Responden. ....	47
<b>Tabel 4.6</b> Umur Responden.....	48
<b>Tabel 4.7</b> Pekerjaan Responden. ....	48

<b>Tabel 4.8</b> Tingkat Pendidikan Terakhir Responden. ....	49
<b>Tabel 4.9</b> Hasil olah Kuesioner Variabel Kekuatan (Strengths). ....	49
<b>Tabel 4.10</b> Hasil olah Kuesioner Variabel Kelemahan (Weaknesses). ....	50
<b>Tabel 4.11</b> Hasil olah Kuesioner Variabel Peluang (Opportunities). ....	53
<b>Tabel 4.12</b> Hasil Olah Data Kuesioner dengan Variabel Ancaman (Threats). ....	54
<b>Tabel 4.13</b> Hasil Uji Validitas Kuesioner dengan SPSS. ....	55
<b>Tabel 4.14</b> Hasil Uji Validitas Kuesioner antara r-tabel dengan r-hitung menggunakan SPSS. ....	57
<b>Tabel 4.15</b> Reliability Statistics. ....	58
<b>Tabel 4.16</b> Hasil Uji Reliabel Kuesioner dengan SPSS. ....	58
<b>Tabel 4.17</b> Hasil Analisis SWOT . ....	61

## DAFTAR PUSTAKA

Pemerintah Kabupaten Jember., 2016, “*Rencana Kerja Pembangunan Daerah*”, Jember:

Bina Marga., 2013, “*Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013. Departemen Pekerjaan Umum*”, Jakarta:

Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember., “*Jember Dalam Angka 2016*”, Jember:

Direktorat Jendral Bina Marga., 1992, Direktorat Pembinaan Jalan Kota, *Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan*, Jakarta:

Salim, Noor., 1999, Laporan Hasil penelitian Dosen, “*Kajian Tingkat Pelayanan Jalan Pada Jalan Gajah Mada Kabupaten Jember*”, Jember:

Amudi, Abdiyah., 2015, “*Evaluasi Kinerja Lajur Khusus Sepeda dan Becak di Jalan KH.Wahid Hasyim Kabupaten Jombang*”, Jombang:

Funan,Gideon,A.,2014, “*Studi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping Di Jalan Timor Raya Depan Pasar Oesao Kabupaten Kupang*”, Kupang: Teknik Sipil FST Undana

Yasa, I, Made, Tapa.,2011, “*Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Ruas Jalan Cokroaminoto Denpasar (Studi Kasus Di Depan Sekolah Taman Mahatma Gandhi)*”, Bali: Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bali