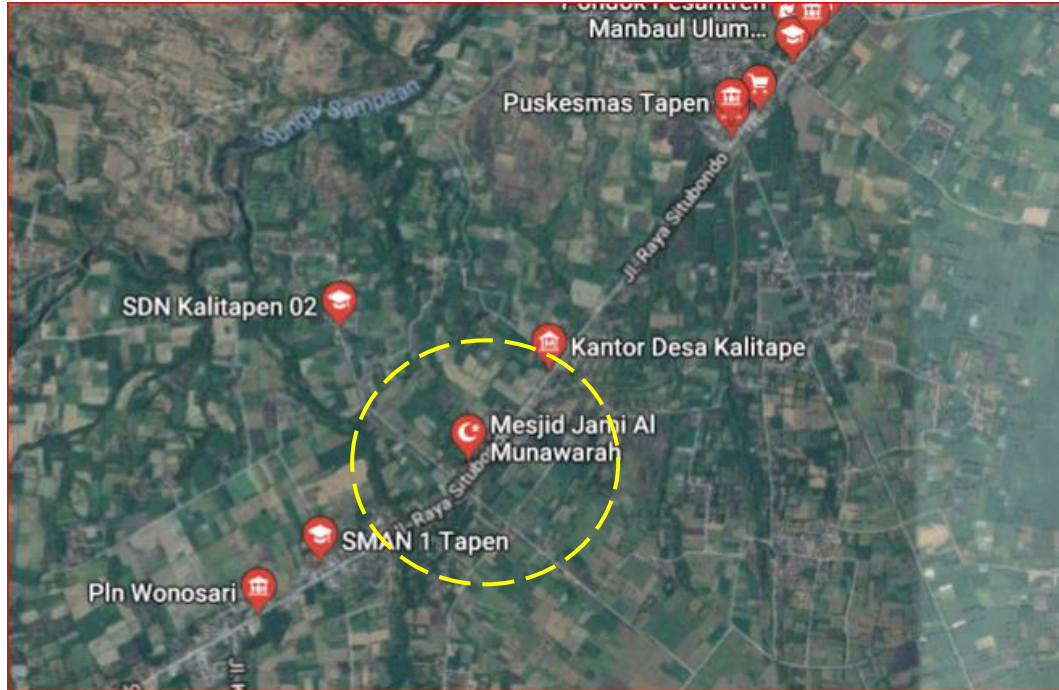


I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan raya adalah prasarana terpenting sebagai kebutuhan bagi terselenggaranya roda perekonomian daerah dan nasional. Disamping itu, jalan raya sebagai penghubung darat antar daerah bahkan antar kabupaten. Adapun pemeliharaan dan peningkatan jalan sangat mutlak dibutuhkan untuk akses darat pada masyarakat sebagai pengguna jalan.

Padajalan raya Tapen Kabupaten Bondowoso merupakan jaringan jalan arteri (kelas I) yang menghubungkan wilayah Kabupaten Bondowoso dan sekitarnya. Jalan raya Tapen merupakan jalan penghubung kabupaten Bondowoso dan Situbondo. Pada jalan ini, selain bus banyak melintas kendaraan berat (truk) untuk angkutan tebu (PG.Prajekan). Melihat kondisi (eksisting) sekarang, dipelukan evaluasi untuk kondisi geometrik dan tebal perkerasan lenturnya. Disamping itu, karena jalur utama maka berpengaruh terhadap prasarana (jalan). yaitu kerusakan jalan. Dengan lebar badan jalan = 7.00 meter dan volume kendaraan yang padat, berakibat kemacetan dan kecelakaan. Dengan evaluasi geometrik dan tebal perkerasan diharapkan prasarana tersebut dapat memberi kenyamanan, keamanan dan keselamatan bagi pengguna jalan, baik dari arah Bondowoso ke Situbondo atau sebaliknya.



Gambar 1.1. Lokasi Penelitian Jalan Raya Tapen Bondowoso

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian diatas dirumuskan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana tingkat kinerja ruas jalan pada jalan raya Tapen Kabupaten Bondowoso pada saat ini dan untuk jangka waktu rencana 20 tahun mendatang?
2. Berapa tebal perkerasan pada ruas jalan raya Tapen Kabupaten Bondowoso untuk melayani beban lalu lintas yang ada selama 20 tahun mendatang dengan perbandingan metode Bina Marga 1987 dan 2013?

1.3. Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan penulisan laporan tugas akhir ini, sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui tingkat kinerja ruas jalan pada jalan raya Tapen Kabupaten Bondowoso pada saat ini dan untuk jangka waktu rencana 20 tahun mendatang.
2. Untuk mengetahui tebal perkerasan lentur jalan tersebut untuk melayani beban lalu lintas yang ada selama 20 tahun mendatang dengan perbandingan metode Bina Marga 1987 dan 2013.

1.4. Batasan Masalah

Pada batasan permasalahan pada tugas akhir ini, adalah :

1. Lingkup Penelitian pada ruas jalan raya Tapen kabupaten Bondowoso dengan perencanaan tebal perkerasan menggunakan metode Bina Marga 1987 dan 2013
2. Penelitian jumlah volume kendaraan (sekunder/primer) dan data California Bearing Rasio (CBR)
3. Analisa tingkat kinerja jalan berdasarkan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI, 1997).

