

Abstrak

Marka kejut adalah gundukan atau tanggul kecil yang dibuat melintang di tengah jalan yang berfungsi untuk membatasi kecepatan laju kendaraan yang melintas. Tapi fenomena saat ini, selain di lingkungan pemukiman, marka kejut sudah banyak ditemui di mana-mana. Dampak positif dari marka kejut ini adalah kendaraan yang melewatinya akan berhati-hati dengan mengurangi kecepatan kendaraannya. Sedangkan dampak negatif dari adanya marka kejut ini adalah apabila polisi tidur dengan tidak wajar (terlalu vertikal, terlalu besar, kasar atau asal-asalan) maka akan membuat kesulitan pada kendaraan yang akan meliwatinya bahkan kendaraan akan cepat rusak apabila terlalu sering melewati marka kejut tersebut, bahkan akan berdampak pada jalan tersebut yaitu jalan raya akan cepat rusak dan daerah jalan tersebut akan terjadi kemacetan. Namun demikian yang sering membuat permasalahan, banyak sekali masyarakat kita yang membuat marka kejut ini di sembarang tempat dan terkesan asal-asalan tanpa tahu aturan tentang pembuatan polisi tidur ini sendiri.

Kata Kunci : Kebijakan, Marka Kejut, Dinas Perhubungan.

Abstract

Marka shock is a mound or small embankment made transverse in the middle of the road that serves to limit the speed of passing vehicle speed. But the current phenomenon, in addition to the neighborhood settlement, marka shock is widely found everywhere. The positive impact of this shock marker is that vehicles passing through it will be careful by reducing the speed of their vehicles. While the negative impact of the presence of this shock marker is if the police are sleeping unnaturally (too vertical, too big, rough or careless) it will make difficulty on the vehicle that will meliwatinya even the vehicle will be quickly damaged if too often pass the marker shock, will even impact on the road that the highway will be damaged quickly and the road area will be congestion. However, that often makes the problem, many of our people who make this marka shock in any place and impressed carelessly without knowing the rules about making this sleeping policeman himself.

Keywords: Policy, Marka Kejut, Transportation Department.