

## DAFTAR PUSTAKA

- Jama, J dan Wagino. 2008a. "*Teknik Sepeda Motor Jilid 1*". Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional.
- Jama, J dan Wagino. 2008b. "*Teknik Sepeda Motor Jilid 2*". Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional.
- Raharjo, WD dan Karnowo. 2008. "*Mesin Konversi Energi*". Semarang: UNNES PRESS
- Oetomo, Sumarli, Paryono. 2014. "*Analisis Penggunaan Koil Racing Terhadap Daya Pada Sepeda Motor*". Jurnal Ilmiah Teknik Mesin.
- Hidayatullah, Arif. 2011. "*Sistem Kelistrikan Mesin pada Sepeda Motor*". Klaten: PT Saka Mitra Kompetensi.
- Subroto. 2009. "*Pengaruh Penggunaan Koil Racing terhadap Unjuk Kerja pada Motor Bensin*". Jurnal Media Mesin.
- Winarno, Joko. 2011. "*Pengaruh Penambahan Bio ethanol Pada Bahan Bakar Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin*". Yogyakarta : Universitas Janabadra.
- Suyanto, Wardan. 1989. "*Teori Motor Bensin*". Jakarta: P2LPTK.
- Kristanto, P. 2015. "*Motor Bakar Torak*". Yogyakarta: CV. Andi Offest.
- Daryanto. 2004. "*Sistem Pengapian Mobil*". Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Sutopo. (2013). "*Ini dia 3 keunggulan busi iridium yang wajib anda ketahui*". Modifikasi.co.id [on-line]. Diakses pada tanggal 9 Mei 2016, dari <http://www.modifikasi.co.id/248/inidia-3-keunggulan-busi-iridium-yang-wajib-anda-ketahui/>.
- R. Yoni. 1992. "*Analisis Unjuk Kerja Motor Dua Langkah Memakai Busi Dan Coil Racing Dengan Menggunakan Variasi Bahan Bakar*". Universitas Muhammadiyah Jember.