

PERENCANAAN ULANG PERKERASAN LENTUR DAN DRAINASE RUAS JALAN SRONO KABUPATEN BANYUWANGI (METODE BINA MARGA 2013)

Belgis Diva Purbarani Trisdayana

Dosen Pembimbing :

Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT. ; Adhitya Surya Manggala, ST., MT.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : belgis_purbarani@yahoo.com

RINGKASAN

Jalan merupakan prasarana darat yang berfungsi untuk memenuhi kebutuhan pengguna jalan dalam berlalu lintas. Drainase merupakan saluran pembuangan massa air secara alami atau buatan dari permukaan atau bawah permukaan dari suatu tempat. Perencanaan ulang perkerasan jalan dan dimensi drainase, dimaksudkan untuk mendapatkan desain yang lebih baik sehingga fasilitas tersebut mampu memberikan pelayanan yang optimal.

Dari penelitian ini, didapat derajat kejenuhan pada tahun 2019 sebesar 0,25 dan tergolong tingkat pelayanan B. Untuk nilai derajat kejenuhan 20 tahun mendatang sebesar 0,67 dengan tingkat pelayanan C. Tebal perkerasan jalan yang direncanakan ulang menggunakan metode Bina Marga 2013, diperoleh tebal lapis AC WC 4 cm, tebal lapis AC BC 13,5 cm, tebal lapis CTB 15 cm dan tebal lapis LPA kelas A 15 cm. Desain drainase yang baru diperoleh angka kedalaman sebesar 1,44 m dan lebar 1,44 m. Distribusi yang digunakan dalam perencanaan drainase adalah distribusi Log Person III.

Kata kunci : *Drainase, Jalan, Perkerasan Lentur*

**PERENCANAAN ULANG PERKERASAN LENTUR DAN DRAINASE RUAS
JALAN SRONO KABUPATEN BANYUWANGI (METODE BINA MARGA 2013)**

Belgis Diva Purbarani Trisdayana

Dosen Pembimbing :

Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT. ; Adhitya Surya Manggala, ST., MT.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email : belgis_purbarani@yahoo.com

ABSTRACT

Road is a land infrastructure that serves to fulfill users in traffic. Drainage is a drainage system of water masses naturally or artificially from the surface or subsurface of a place. Road pavement and drainage re – plaining, itended to get a better design so that the facility is able to provide optimal service.

The result of the test model research is obtained degree of saturation in 2019 is 0,25 with the level of service is B. The value of the degree of saturation in the next 20 years is 0,67 with the level of service is C. The thickness of the pavement that has been re – planned using Bina Marga 2013 method, obtained AC WC 4 cm, AC – BC 13,5 cm, CTB 15 and LPA grade A 15 cm. The new drainage design obtained is 1,44 m for depth and 1,44 m for width. The distribution used in drainage planning is Log Person III distribution.

Keywords : Drainage, Road, Flexible Pavement

