

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan salah satu prasarana yang paling penting dalam kehidupan masyarakat, salah satunya dalam roda perekonomian di Indonesia. Seperti halnya di Provinsi Jawa Timur, tepatnya jalan yang berada di daerah Srono, Banyuwangi. Jalan ini merupakan jalan yang digunakan masyarakat disana untuk menukarkan barang dan jasa. Untuk mendukung hal tersebut, diperlukan jalan yang memenuhi syarat kenyamanan dan keamanan, sehingga masyarakat dapat menggunakan fasilitas dengan aman, nyaman dan tenang. Jika tidak memenuhi syarat tersebut, dampak yang terjadi adalah menurunnya kondisi sosial dan ekonomi pada masyarakat sekitar khususnya yang menggunakan transportasi darat.

Jalan raya Srono yang terletak di Kabupaten Banyuwangi ini merupakan jalan kabupaten. Kendaraan yang melewati jalan ini bermacam-macam, mulai dari sepeda hingga kendaraan berat seperti truk. volume kendaraan yang cukup banyak menyebabkan beban tonase semakin tinggi.

Genangan air diruas jalan sering terjadi disalah satu titik. Jika hal tersebut tidak ditindak lanjuti, maka akan mengganggu aktivitas perekonomian masyarakat yang berada disekitaran daerah tersebut. Berdasarkan permasalahan tersebut, dilakukan penelitian untuk mendesain kembali saluran drainase yang berada disekitar kawasan tersebut agar drainase kembali berfungsi secara optimal sebagai tindakan preventif dalam menanggulangi kerusakan jalan.

Selain itu dalam Tugas Akhir ini dilakukan perencanaan ulang terhadap ruas jalan Srono Kabupaten Banyuwangi berdasarkan kebutuhan beban lalu lintas dan daya dukung tanah eksisting. Melihat kondisi yang sudah dibahas, diambil judul '*Perencanaan Ulang Perkerasan Lentur Dan Drainase Ruas Jalan Srono Kabupaten Banyuwangi (Metode Bina Marga 2013)*' untuk merencanakan kembali perhitungan tebal perkerasan lentur dan desain drainase Jalan Raya Srono Banyuwangi.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka dapat disusun perumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana kinerja jalan raya Srono, Kabupaten Banyuwangi saat ini?
2. Berapa tebal perkerasan yang dibutuhkan dengan perhitungan menggunakan metode Bina Marga 2013 (umur rencana 20 tahun)?
3. Bagaimana desain drainase yang tepat pada kawasan tersebut?

1.3 Tujuan Masalah

Adapun tujuan dari penelitian tugas akhir ini adalah :

1. Mengetahui kinerja jalan Srono, Kabupaten Banyuwangi saat ini.
2. Merencanakan kembali perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode Bina Marga 2013.
3. Merencanakan kembali desain saluran drainase pada kawasan tersebut.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah pada tugas akhir ini adalah :

1. Penelitian hanya dilaksanakan pada ruas jalan Srono, Banyuwangi.
2. Pengamatan kinerja dilaksanakan di ruas jalan Srono, Banyuwangi.
3. Perhitungan perencanaan tebal perkerasan lentur menggunakan metode Bina Marga 2013.
4. Hanya merencanakan ulang desain drainase pada ruas jalan Srono yang bermasalah.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat pada tugas akhir ini adalah :

1. Penelitian ini dapat dijadikan referensi dalam perhitungan kinerja jalan pada proyek.
2. Penelitian ini dapat dijadikan referensi dalam perhitungan tebal perkerasan jalan pada proyek dengan perhitungan menggunakan metode Bina Marga 2013.
3. Penelitian ini dapat dijadikan referensi dalam perhitungan desain saluran drainase.