

**PERLINDUNGAN HUKUM PENGEMUDI OJEK *ONLINE* PASCA**

**PUTUSAN MAHKAMAH KONSTITUSI NO. 41/PUU-XVI/2018**

**SKRIPSI**



Oleh,

**Eno Marita Putri Lestari**

**NIM : 1510112004**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER**

**FAKULTAS HUKUM**

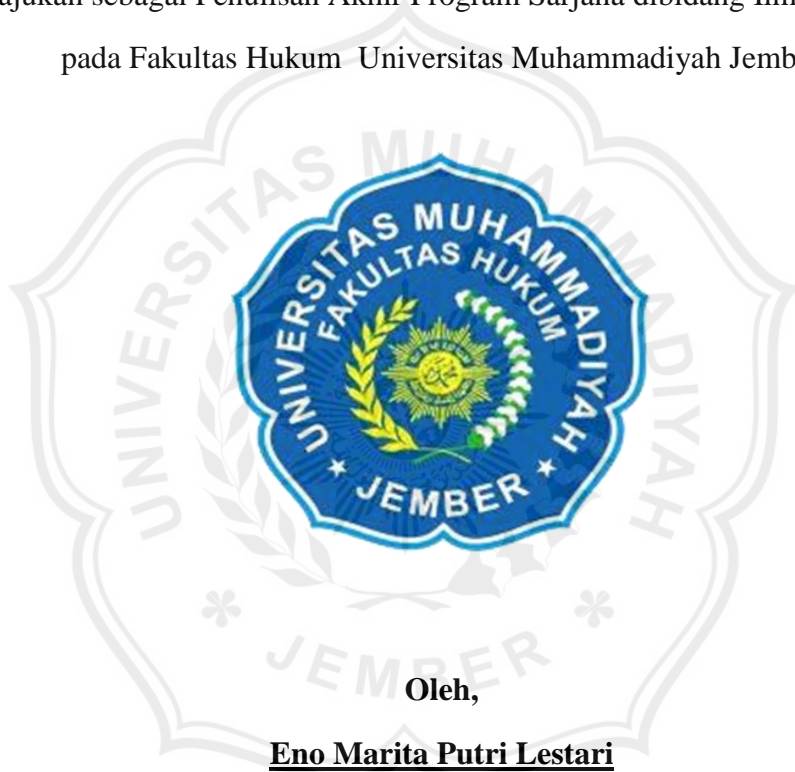
**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

**2019**

**PERLINDUNGAN HUKUM PENGEMUDI OJEK *ONLINE* PASCA  
PUTUSAN MAHKAMAH KONSTITUSI NO. 41/PUU-XVI/2018**

**SKRIPSI**

Diajukan sebagai Penulisan Akhir Program Sarjana dibidang Ilmu Hukum  
pada Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember



Oleh,

**Eno Marita Putri Lestari**

**NIM : 1510112004**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER  
FAKULTAS HUKUM  
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

**2019**

## PERSETUJUAN

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang dibuat oleh :

Nama : Eno Marita Putri Lestari

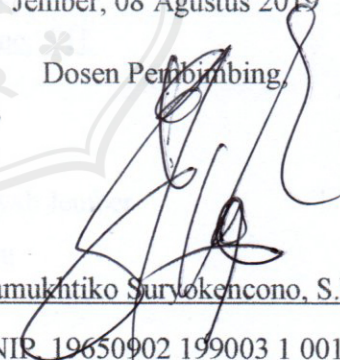
NIM : 1510112004

Judul : Perlindungan Hukum Pengemudi Ojek *Online* Pasca Putusan  
Mahkamah Konstitusi No. 41/PUU-XVI/2018

Isi dan formatnya telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk mengajukan sebagai penulisan Skripsi pada Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember.

Jember, 08 Agustus 2019

Dosen Pembimbing,

  
Pramukhtiko Suryokencono, S.H.

NIR 19650902 199003 1 001

**PENGESAHAN**

**PERLINDUNGAN HUKUM PENGEMUDI OJEK *ONLINE* PASCA  
PUTUSAN MAHKAMAH KONSTITUSI NO. 41/PUU-XVI/2018**

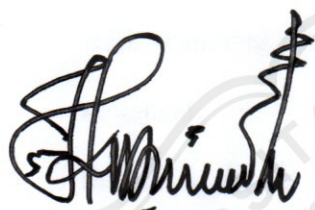
Diterima dan diuji oleh Tim Penguji pada :

Hari : Selasa

Tanggal : 24 September 2019

Tempat : Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember

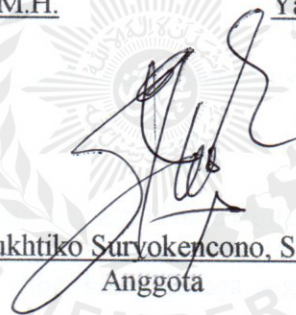
Tim penguji,



H. Sulistio Adiwinarso, S.H., M.H.  
Ketua



Yanny Tuharyati, S.H., M.H.  
Sekretaris



Pramukhtiko Suryokencono, S.H.  
Anggota

Mengesahkan

Universitas Muhammadiyah Jember

Fakultas Hukum

Dekan,



H. Syvatta, S.H., M.Hum.  
NIK : 88 09 225

## **PERSEMBAHAN**

Dengan penuh rasa syukur saya mengucapkan Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan Skripsi ini tepat pada waktunya. Pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua, yang telah membesarkan, mendidik, dan memberikan do'a serta segala pengorbanan yang telah diberikan;
2. Adik kandung saya, yang selalu mendukung dan memberikan semangat;
3. Bapak/Ibu Dosen yang telah mendidik, membimbing, serta memberi motivasi;
4. Seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Terimakasih saya ucapkan atas segala doa, bantuan, bimbingan dan motivasi serta pengorbanan yang telah diberikan. Semoga segala bantuan yang diberikan senantiasa mendapat berkat dan karunianya dari Tuhan Yang Maha Esa

## MOTTO

*“Ubi Societas Ibi Ius”*

*-Cicero*

(Hukum Hidup dan Berkembang dalam Masyarakat)



## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan Skripsi ini tepat pada waktunya. Skripsi dengan judul **“PERLINDUNGAN HUKUM PENGEMUDI OJEK *ONLINE* PASCA PUTUSAN MAHKAMAH KONSTITUSI NO. 41/PUU-XVI/2018”** ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum Program S1 Studi Ilmu Hukum pada Universitas Muhammadiyah Jember.

Terselesaikannya. Skripsi ini tak lepas dari dukungan berbagai pihak yang telah mengorbankan waktu, tenaga, pikiran dan segala sumbangsih serta motivasi yang selalu saya dapatkan baik secara langsung maupun tidak langsung. Pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak H. Suyatna, S.H., M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Jember;
2. Bapak Pramukhtiko Suryokencono, S.H. selaku Dosen Pembimbing yang memberikan pemahaman ilmu dan selalu sabar membantu saya dalam menyelesaikan Skripsi ini;
3. Bapak H. Sulistio Adiwianto, S.H., M.H, selaku Dosen Penguji, atas arahan dan ilmu yang diberikan;
4. Ibu Yanny Tuharyati, S.H., M.H, selaku Dosen Penguji, atas arahnya;
5. Ibu Icha Cahyaning Fitri S.H., M.H, selaku Dosen Wali, atas motivasinya;

6. Seluruh Dosen Pengajar Universitas Muhammadiyah Jember;
7. Mbak Ilmy dan Bapak Budi selaku bagian pengajaran, atas informasi dan bantuannya;
8. Seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terimakasih saya ucapkan atas segala doa, bantuan, bimbingan dan motivasi serta pengorbanan yang telah diberikan.

Semoga segala bantuan yang diberikan senantiasa mendapat berkat dan karunianya dari Tuhan Yang Maha Kuasa. Saya menyadari sepenuhnya bahwa Skripsi ini jauh dari kata sempurna, mengingat keterbatasan kemampuan dan pengetahuan saya, oleh karena ini saran dan kritik sangat saya harapkan guna penyempurnaan Skripsi ini. Dengan segala kerendahan hati saya meminta maaf jika ada kesalahan dalam Skripsi ini karena tidak ada manusia yang sempurna

Akhir kata saya berharap Skripsi ini dapat bermanfaat bagi Negara dan Masyarakat Indonesia.

Jember, 08 Agustus 2019

Penulis



## ABSTRAK

Penelitian ini menjabarkan bahwa Perlindungan Hukum Pengemudi Ojek *Online* Pasca Putusan Mahkamah Konstitusi No.41/PUU-XVI/2018. Bermula dari pengajuan Uji Materiil Pasal 47 ayat (3) Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 yang dilakukan oleh pengemudi ojek *online* ke Mahkamah Konstitusi terkait dengan status dan kedudukan hukum ojek *online* sebagai kendaraan penumpang namun pihak Mahkamah Konstitusi (MK) menolak permohonan karena menganggap motor bukan sebagai kendaraan yang aman untuk angkutan umum. Atas kondisi demikian maka menimbulkan ketidakpastian hukum bagi pengemudi Ojek *Online*, sehingga pemerintah mengeluarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Peraturan Menteri 12 Tahun 2019 sepeda motor disebut sebagai kendaraan yang digunakan untuk kepentingan masyarakat.

Metode penelitian ini menggunakan penelitian yuridis normatif, dengan metode pendekatan perundang-undangan dan pendekatan konseptual. Dengan bahan hukum primer dan sekunder, baik peraturan perundang-undangan yang berlaku dan literatur-literatur hukum di bidang pengangkutan khususnya perlindungan hukum ojek *online*.

Kesimpulan dari penelitian ini yaitu *Pertama*, Ojek *Online* tidak termasuk kendaraan penumpang menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Putusan Mahkamah Konstitusi No. 41/PUU-XVI/2018, tetapi berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 12 Tahun 2019 sepeda motor disebut sebagai kendaraan yang digunakan untuk kepentingan masyarakat. *Kedua*, Perlindungan hukum pengemudi ojek *online*

pasca putusan Mahkamah Konstitusi No. 41/PUU-XVI/2018 adalah pengakuan secara konstitusional hak ekonomi dan hak untuk mendapatkan pekerjaan yang layak bagi setiap individu yang bertindak sebagai subyek HAM, dan telah dijamin dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 12 Tahun 2019 yaitu kepastian mendapatkan santunan jika terjadi kecelakaan dan kepastian mendapatkan perlindungan jaminan sosial ketenagakerjaan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.



## DAFTAR ISI

|   |             |
|---|-------------|
| <b>HALAMAN JUDUL</b> .....                  | <b>i</b>    |
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....            | <b>ii</b>   |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....             | <b>iii</b>  |
| <b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....            | <b>iv</b>   |
| <b>HALAMAN MOTTO</b> .....                  | <b>v</b>    |
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....                 | <b>vi</b>   |
| <b>ABSTRAK</b> .....                        | <b>viii</b> |
| <b>ABSTRACT</b> .....                       | <b>x</b>    |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                     | <b>xi</b>   |
| <b>BAB I    PENDAHULUAN</b> .....           | <b>1</b>    |
| <b>1.1    Latar Belakang</b> .....          | <b>1</b>    |
| <b>1.2    Rumusan Masalah</b> .....         | <b>6</b>    |
| <b>1.3    Tujuan Penelitian</b> .....       | <b>6</b>    |
| <b>1.4    Manfaat Penelitian</b> .....      | <b>6</b>    |
| <b>1.5    Metode Penelitian</b> .....       | <b>7</b>    |
| 1.5.1 Pendekatan Masalah.....               | 7           |
| 1.5.2 Jenis Penelitian.....                 | 8           |
| 1.5.3 Sumber Data.....                      | 9           |
| 1.5.4 Teknik Pengumpulan Data.....          | 9           |
| 1.5.5 Teknis Analisis Data.....             | 10          |
| <b>BAB II    KERANGKA DASAR TEORI</b> ..... | <b>11</b>   |
| 2.1    Perlindungan Hukum .....             | 11          |

|                       |   |           |
|-----------------------|---|-----------|
| 2.2                   | Pengertian Ojek <i>Online</i> .....   | 12        |
| 2.3                   | Pengertian Pengangkutan dan Transportasi.....   | 13        |
| 2.4                   | Pengaturan Kendaraan Bermotor Sebagai Angkutan Umum.....  | 14        |
| 2.5                   | Angkutan Umum.....  | 18        |
| <b>BAB III</b>        | <b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>   | <b>25</b> |
| 3.1                   | Ojek <i>Online</i> Memiliki Kriteria Sebagai Angkutan Umum.....   | 25        |
| 3.2                   | Perlindungan Hukum Pengemudi Ojek <i>Online</i> Pasca Putusan<br>Mahkamah Konstitusi No. 41/PUU-XVI/2018..... | 43        |
| <b>BAB IV</b>         | <b>PENUTUP.....</b>   | <b>71</b> |
| 4.1                   | Kesimpulan.....   | 71        |
| 4.2                   | Saran.....  | 72        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> | <b>.....</b>  | <b>73</b> |