

DAFTAR PUSTAKA

- Andri & Dewi.,P.(2007). Teori Kecemasan Berdasarkan Psikoanalisis Klasik dan Berbagai Mekanisme Pertahanan terhadap Kecemasan. *Jurnal Majalah Kedokteran Indonesia*. Volume 57, hal 233-238
- Budiningsih.,N.(2015). *Pengaruh Big Five Personality dan Religiusitas Terhadap Agresivitas pada Santriwati dan Santriwan SMA LA TANSA Banten*. Skripsi. (tidak diterbitkan). Jakarta : Fakultas Psikologi UIN Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Dami, A & Curniati, S.(2018). Pola Asuh Autoritatif dan Jenis Kelamin Sebagai Prediktor *Big Five Personality Factors*: Implikasinya Bagi Pelayanan Bimbingan dan Konseling. *Jurnal Kajian Bimbingan dan Konseling*. Volume 3, hal 182-196
- Dewi.,L.(2016). *Pengaruh Kepribadian dan Kecerdasan Emosional Terhadap Kinerja Karyawan (Studi pada stasiun TV lokal di lampung)*. Skripsi. (tidak diterbitkan). Bandar Lampung : Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lampung.
- Dilla, B. (2008). *Perbedaan perilaku Agresif mengemudi pada pengendara sepeda motor dengan kepribadian tipe A dan B (penelitian pada mahasiswa pengendara sepeda motor)*. Skripsi. (tidak diterbitkan). Jakarta : Fakultas Psikologi UIN Syarif Hidayatullah.
- Dominika & Virlia.,S. (2018). Hubungan Tipe Kepribadian Ekstrovert-Introvert Dengan Penerimaan Sosial Pada Siswa. *eJournal KONSELOR*. Volume 7, hal 31-39
- Febrianto, E. (2016). *Hubungan antara Self Control terhadap perilaku Aggressive Driving pada anggota Komunitas Motor*. Skripsi. (tidak diterbitkan). Malang : Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Malang.
- Hafizhudin, Z & Indrawati.,E.,S (2016). Hubungan Antara Identitas Sosial Dengan Perilaku Mengemudi Agresif Pada Komunitas Motor RX-King di Semarang. *Jurnal Empati*. Volume 5, hal 683-686
- Hartati, dkk. (2018). Pengujian *Neuroticism* Sebagai Moderator Pada Hubungan Antara Sensitivitas Atasan dengan Perilaku Kerja Kontraproduktif Bawahan. *Jurnal Muara Ilmu Sosial, Humaniora dan Seni*. Volume 2, hal 606-617

- Herani, I., & Jauhari, A., K. (2017). Perilaku Berkendara Agresif Para Pengguna Kendaraan Bermotor di Kota Malang. *Jurnal MEDIAPSI*. Volume 3, hal 29-38
- Hulukati, W & Djibrani, R. (2018). Analisis Tugas Perkembangan Mahasiswa Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Negeri Gorontalo. *Jurnal Bikotetik*. Volume 02, hal 73-114
- Joys, S & Darniati, I. (2016). *Aggressive Driving* Pengemudi Angkutan Kota Di Jalan Macet. *Jurnal Psikologi*. Volume 4, hal 22-37
- Kristiyani, Y., M. (2009). *Hubungan Antara Tipe Kepribadian Ekstrovert dan Introvert Dengan Orientasi Keterampilan Komunikasi Interpersonal Pada Distributor Multi Level Marketing Tianshi*. Skripsi. (tidak diterbitkan). Yogyakarta : Fakultas Psikologi Universitas Sanata Dharma.
- Mazaya R, G., & Rozali, A, Y. (2015). Gambaran *Aggressive Driving* pada siswi pengendara motor di SMK wilayah ciledug. *Fakultas psikologi Universitas Esa Unggul*.
- Megawati, Y & Dewayani, S. (2018). Peran Gaya Mengemudi Terhadap Perilaku Mengemudi Beresiko pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Malang. *Jurnal MEDIAPSI*. Volume 4, hal 92-101
- Papilaya, J., O & Huliselan, N. (2016). Identifikasi Gaya Belajar Mahasiswa. *Jurnal Psikologi Undip*. Volume 15, hal 56-63
- Rahmatilah, A. (2011). *Pengaruh Tipe Kepribadian Big Five Personality dan Self-Control Terhadap Agresivitas Satuan Polisi Pamong Praja Kota Tangerang*. Skripsi. (tidak diterbitkan). Jakarta : Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta
- Ramdhani, N. (2012). Adaptasi Bahasa dan Budaya Inventori *Big Five*. *Jurnal Psikologi*. Volume 39, hal 189-207
- Rosydah, M, dkk. (2017). *Efek Karakteristik Individu dan Pengaruh Lingkungan Terhadap Perilaku Aggressive Driving Behavior pada Pengemudi Angkutan Umum di Kota Surabaya : Seminar MASTER*. Surabaya
- Soffania, M, I. (2018). Hubungan *Aggressive Driving Behavior* pengemudi sepeda motor dengan kecelakaan lalu lintas (studi pada siswa SMA di Kabupaten Sidoarjo). *The Indonesian Journal of Public Health*. Volume 13, hal. 220-231.

- Statistik Satlantas Polres Jember. (2019). *Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas*
- Triman.,A & Bagaskara.,S.(2017). Peran Trait Kepribadian Terhadap Perilaku Mengemudi Pengendara Bermotor di Jakarta. *Jurnal Psikogenesis*. Volume 5, hal, 150-158
- Umaroh, K. (2015). *Hubungan Tipe Kepribadian Ekstrovert-Introvert Terhadap Kesabaran Pasien Hemodialisa di Rumah Sakit Islam Sultan Agung Semarang*. Skripsi. (tidak diterbitkan). Semarang : Fakultas Dakwah Dan Komunikasi Universitas Islam Negeri Walisongo Semarang
- Utami.,N.(2010). *Hubungan Persepsi Risiko Kecelakaan Dengan Aggressive Driving Pengemudi Motor Remaja*. Skripsi. (tidak diterbitkan). Jakarta : Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Utari (2016). Hubungan *Aggressive Driving* dan Kematangan Emosi dengan disiplin berlalu lintas pada remaja pengendara sepeda motot di Samarinda. *eJournal Psikologi*. Volume 4, hal. 352-360
- Widyahastuti.,R.(2016). *Pengaruh Kepribadian (Big Five Personality) Terhadap Multitasking*. Skripsi. (tidak diterbitkan). Malang : Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Malang.
- Zuraeini.,I & Palila.,S. (2016). Hubungan antara Trait Kepribadian *Neuroticism* dan *Self-Regulated Learning* pada siswi Pondok Pesantren "X" di Yogyakarta. *Jurnal Psikologi Integratif*. Volume 4, hal 50-62