

## ABSTRAK

Nama : Anggi Lasmana

Nim :1610511049

Program Studi : Ilmu Pemerintahan

Judul : Evaluasi Kebijakan Tarif Retribusi Parkir Berlangganan di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember

Penelitian ini dilakukan dengan metode kualitatif dengan teknik penentuan purposive. Pengumpulan data dilakukan dengan wawancara, observasi dan dokumentasi. Proses analisis data dilakukan dengan mengelompokkan dan menggabungkan data yang diperoleh. Validitas data diuji melalui triangulasi sumber sehingga data yang disajikan adalah data yang valid. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kebijakan parkir berlangganan sudah efektif karena target pencapaian selalu meningkat dari tahun ke tahun, serta dapat meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD), Efisien adanya kesesuaian antara sasaran/target yang ditetapkan dengan biaya yang dikeluarkan, Kecukupan Berkaitan dengan program parkir berlangganan menimbulkan beberapa masalah. Masalah-masalah tersebut timbul setelah program diterapkan di lapangan dengan adanya kegiatan pengawasan oleh pihak Dinas Perhubungan Kabupaten Jember kelemahan tersebut masih dapat teratasi oleh pihak Jukir dan pihak Dinas Perhubungan. Namun terdapat beberapa keuntungan dan manfaat yang muncul ketika program tersebut diterapkan, yaitu memberikan keuntungan berupa pendapatan daerah yang dikelola oleh Kas Daerah, Responsivitas Program parkir berlangganan sudah bisa diterima masyarakat Kabupaten Jember mengingat manfaat yang diberikan, meskipun untuk awal penerapannya masih membuat masyarakat bingung pada cara penggunaannya. Namun, sudah teratasi sehingga sebagian masyarakat telah mampu memanfaatkannya dengan baik, Perataan program ini telah dirasakan oleh semua masyarakat Jember di desa maupun kota, Ketepatan Adanya kebijakan retribusi parkir berlangganan ini merupakan pertimbangan dari beberapa lembaga terkait yang di prediksi akan meningkatkan pendapatan daerah sesuai dengan kenyataan karena pelanggan berdampak pada ketertiban dan kenyamanan pengguna parkir dan mampu meningkatkan pendapatan asli daerah (PAD).

Kata Kunci : Evaluasi Kebijakan parkir Berlangganan.

## **ABSTRACT**

Name :Anggi Lasmana

Nim :1610511049

Study program : *Government Science*

Tittle : *Evaluation of Subscription Parking Charges Tariff Policy at the Jember District Transportation Office*

*This research was conducted with a qualitative method with a purposive determination technique. Data collection is done by interview, observation and documentation. The process of data analysis is done by grouping and combining the data obtained. Data validity is tested through source triangulation so that the data presented is valid data. The results of this study indicate that the subscription parking policy has been effective because the achievement target is always increasing from year to year, and could increase Regional Revenue (PAD), Efficient conformity between the targets / targets set with the costs incurred, Adequacy Regarding the subscription parking program raises several problems. These problems arose after the program was implemented in the field with the monitoring of activities by the Jember District Transportation Office, the weakness was still overcome by the parking officer and the Transportation Office. However, there are several advantages and benefits that arise when the program is implemented, namely providing benefits in the form of regional income that is managed by the Regional Cash. Responsiveness The subscription parking program can be received by the people of Jember Regency given the benefits provided, although for the initial implementation it still makes people confused about the way its use. However, it has been resolved so that some people have been able to make good use of it. The smoothing of this program has been felt by all Jember people in villages and cities. The accuracy of the subscription parking fee policy is a consideration of several related institutions which are predicted to increase regional income in accordance with reality. because the customer has an impact on the order and convenience of parking users and able to increase Regional Revenue (PAD).*

*Keywords: Evaluate Subscription parking policy.*