



Plagiarism Checker X Originality Report

Similarity Found: 24%

Date: Monday, April 20, 2020

Statistics: 661 words Plagiarized / 2756 Total words

Remarks: Medium Plagiarism Detected - Your Document needs Selective Improvement.

International **Journal of Social** Science and Business. Volume 3, Number 2, Tahun 2019, pp. 104-109. P-ISSN : 2614-6533 E-ISSN : 2549-6409 Open Access: <https://ejournal.undiksha.ac.id/index.php/IJSSB/index> LOGO Jurnal Efektivitas, Daya Pajak dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2013-2017 di **UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur** Bondowoso Meysa Sita Irfani1*, Diah Probowulan2, Didik Eko Pramono3 1,2,3 Universitas Muhammadiyah Jember, Jawa Timur, Indonesia A B S T R A K **Jumlah Kendaraan Bermotor yang** semakin **meningkat** **setiap tahunnya** berpengaruh terhadap pendapatan pajak di Indonesia.

pajak adalah salah satu penerimaan pendapatan pemerintah yang penting dalam pembangunan daerah. **Sumber pendapatan daerah** antara lain pajak provinsi dan pajak kabupaten yang diharapkan dapat menjadi sumber pembiayaan bagi program pembangunan daerah dan mensejahterakan masyarakat.

Salah **satu sumber pendapatan asli daerah** dari pajak provinsi adalah Pajak Kendaraan Bermotor, **di Kabupaten Bondowoso** penerimaan pajak kendaraan bermotor memberikan sumbangan **yang besar terhadap pendapatan asli daerah**. Penelitian ini dijabarkan dengan metode deskriptif persentase, **tujuan dari penelitian ini adalah** mengetahui efektivitas pajak kendaraan bermotor, daya pajak **dan kontribusi pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah**.

Hasil penelitian menunjukkan **penerimaan pajak kendaraan bermotor** sangat efektif, daya pajak rendah **dan kontribusi pajak kendaraan bermotor yang** sangat baik. A B S T R A C T **The number of** vehicles that is increasing every year has an **effect on tax** revenues in Indonesia. tax is one **of the important** government revenues in regional development.

Regional income sources include provincial taxes and district taxes which are expected to be a source of funding for regional development programs and the welfare of the community. One source of regional income from provincial taxes is the Motor Vehicle Tax, in Bondowoso Regency motor vehicle tax receipts make a large contribution to local revenue.

This research is described by the descriptive method Percentage, the purpose of this study is to determine the effectiveness of motor vehicle tax, tax power and motor vehicle tax contributions to local revenue. The results showed that motor vehicle tax revenue was very effective, the tax power was low and the motor vehicle tax contribution was very good.

Copyright © Universitas Pendidikan Ganesha. All rights reserved. * Corresponding author. E-mail addresses: meysasita69@gmail.com (Meysa Sita Irfani) ARTICLE INFO Article history: Received 19 February 2019 Received in revised form 16 March 2019 Accepted 15 April 2019 Available online 26 May 2019 Kata Kunci: Pendapatan Asli Daerah, Efektivitas, Daya Pajak, Kontribusi Keywords: Local Revenue, Effectiveness, Tax Power, Contributions International Journal of Social Science and Business, Vol. 3, No. 2, 2019, pp.

104-109 105 Meysa Sita Irfani / Efektivitas, Daya Pajak dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2013-2017 di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso 1. Pendahuluan Dalam menghadapi arus globalisasi, pemerintah memiliki peran penting dalam pelaksanaan pembangunan terutama di Negara berkembang salah satunya adalah Negara Kesatuan Republik Indonesia.

Dalam zaman yang serba global peran pemerintah untuk melakukan pembangunan merupakan kunci menuju masyarakat yang lebih baik dalam bidang ekonomi. Untuk melaksanakan pembangunan nasional diperlukan dana cukup besar yang digunakan sebagai modal dalam membiayai setiap pengeluaran yang digunakan untuk pembangunan. Ketercapaian pembangunan nasional dapat terjadi jika semua pihak mendukung dan memberikan kontribusi penuh terhadap setiap program yang di buat oleh pemerintah guna mensukseskan Pembangunan Nasional. Salah satunya adalah keberhasilan pembangunan di setiap daerah.

Dalam melaksanakan pembangunan daerah diperlukan berbagai upaya perbaikan dan penyempurnaan dalam bidang keuangan daerah melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) yang dikelola secara efektif dan efisien. Kemampuan keuangan disuatu daerah dapat dilihat dari besar kecilnya realisasi pendapatan asli daerah yang diperoleh dari setiap daerah yang ada di Indonesia.

UPT **Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur** Bondowoso merupakan Unit Pelaksana Teknis yang letaknya di Kabupaten Bondowoso. Penerimaan pajak provinsi yang cukup menonjol di **UPT Pengelolaan Pendapatan Provinsi Jawa Timur** Bondowoso adalah dari **Pajak Kendaraan Bermotor**. Berikut ini adalah realisasi Penerimaan Kas untuk **Pajak Kendaraan Bermotor Di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur** Bondowoso Tabel 1.

Realisasi **Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur** Bondowoso. Sumber : **UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur** Bondowoso Berdasarkan data dari Tabel 1 diatas, terlihat bahwa setiap tahunnya total Realisasi **Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor** kas yang ada di **UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur** Bondowoso mengalami kenaikan setiap tahunnya.

Jika dibandingkan kenaikan **Jumlah Kendaraan Bermotor** dengan Realisasi **Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor** keduanya mengalami peningkatan hanya saja terdapat perbedaan angka yang signifikan. Adapun rumusan masalah yang penulis rumuskan dari hasil penelitian sebagai berikut : 1) Bagaimana Efektivitas Pajak Kendaraan di **UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur** Bondowoso, 2) Bagaimana Daya Pajak (Tax Effort) dari Pajak Kendaraan Bermotor di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso, 3) Bagaimana Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso.

Adapun tujuan penelitian yang penulis cantumkan dari **penelitian sebagai berikut**: 1) Untuk Mengetahui Efektivitas Pajak Kendaraan di **UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur** Bondowoso, 2) Untuk Mengetahui Daya Pajak (Tax Effort) dari **Pajak Kendaraan Bermotor di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur** Bondowoso, 3) Untuk mengetahui Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso.

Berikut adalah pengertian **Pendapatan Asli Daerah** menurut beberapa ahli adalah sebagai berikut: Menurut Halim (2007), Pendapatan Asli Daerah merupakan semua penerimaan yang berasal dari sumber ekonomi asli daerah. Kelompok Pendapatan Asli Daerah (PAD) dipisahkan menjadi empat jenis pendapatan, yaitu; Pajak Daerah, Retribusi Daerah, Hasil Pengelolaan kekayaan milik daerah yang dipisahkan, dan lainlain **PAD yang sah**. Warsito (2001) menjelaskan **Pendapatan Asli Daerah adalah pendapatan yang bersumber dan dipungut sendiri oleh pemerintah daerah**.

Dalam Undang - Undang Nomor 33 Tahun 2014 menjelaskan bahwa pendapatan asli daerah merupakan pendapatan daerah yang bersumber dari hasil pajak daerah, Tahun Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Kenaikan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Rp % 2013 30.385.871.355 - 2014 33.475.900.297 33 2015 37.590.071.980 37 2016 40.934.717.876 40 2017 45.871.603.546 45 International Journal of Social Science and Business, Vol. 3, No. 2, 2019, pp. 104-109 106 IJSSB.

P-ISSN : 2614-6533 E-ISSN : 2549-6409 hasil retribusi daerah, hasil pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan, dan lain-lain pendapatan asli daerah yang sah, yang bertujuan untuk memberikan keleluasaan kepada daerah dalam menggali pendanaan dalam pelaksanaan otonomi daerah sebagai mewujudkan asas desentralisasi. Pajak adalah kontribusi wajib kepada negara yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan Undang-Undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung yang digunakan untuk keperluan negara bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat (Undang - Undang Nomor 28 tahun 2007 tentang Ketentuan Umum Perpajakan). Di Indonesia, Pajak merupakan sumber penerimaan negara yang sangat besar kontribusinya dalam membiayai kebutuhan belanja negara dan pembangunan nasional.

Dimana hal tersebut tercermin dalam Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN). Menurut Tungka dan Sabijono (2005) Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) adalah pajak atas kepemilikan atau penguasaan kendaraan bermotor, yaitu kendaraan beroda dua atau lebih beserta gandengannya yang digunakan di semua jenis jalan darat dan digerakkan oleh peralatan teknik berupa motor atau peralatan lainnya yang berfungsi untuk mengubah suatu sumber daya energi tertentu menjadi tenaga gerak kendaraan bermotor yang bersangkutan, termasuk alat-alat besar yang bergerak.

Daya Pajak (Tax Effort) adalah rasio antara penerimaan pajak dengan kapasitas atau kemampuan masyarakat dalam membayar pajak di suatu daerah. Adapun Kriteria Tax Effort sebagai berikut: Tabel 2. Kriteria dari Tax Effort Persentase Kriteria 76% - 100% Tinggi 51% - 75% Sedang 26% - 50% Rendah 0% - 25% Sangat Rendah Martoyo (1998) mendefinisikan efektivitas sebagai suatu kondisi atau keadaan, dimana dalam memilih tujuan yang hendak dicapai dan sarana yang digunakan, serta kemampuan yang dimiliki adalah tepat, sehingga tujuan yang diinginkan dapat dicapai dengan hasil yang memuaskan.

Tingkat efektifitas dapat digolongkan kedalam beberapa kategori yaitu: 1) Hasil perbandingan tingkat pencapaian diatas 100 persen berarti sangat efektif, 2) Hasil perbandingan tingkat pencapaian 100 persen berarti efektif, 3) Hasil perbandingan

tingkat pencapaian dibawah 100 persen berarti tidak efektif. Menurut T Guritno (1997) kontribusi adalah sesuatu yang diberikan bersama-sama dengan pihak lain untuk tujuan biaya atau kerugian tertentu atau bersama.

Berikut ini adalah indikator dalam menilai kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah. Tabel 3 Indikator menilai kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Persentase Kriteria 0,00% - 10% Sangat Kurang 10,10% - 20% Kurang 20,10% - 30% Sedang 30,10% - 40% Cukup Baik 40,10% - 50% Baik Diatas 50% Sangat Baik 2.

Metode Metode penelitian yang akan digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah metode penelitian Deskriptif Persentase yaitu untuk mengetahui persentase dengan menjelaskan variabel melalui pengukuran obyektif dan analisis numerikal (Maradalis, 2003). Ada dua teknik-teknik pengumpulan data yang digunakan oleh penulis yaitu: 1. Teknik wawancara, 2. Teknik dokumentasi, 3.

Teknik analisis data yang digunakan peneliti yaitu: International Journal of Social Science and Business, Vol. 3, No. 2, 2019, pp. 104-109 107 Meysa Sita Irfani / Efektivitas, Daya Pajak dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2013-2017 di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso 1. Potensi Pajak Kendaraan Bermotor 2. Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor 3. Daya Pajak (Tax Effort) 4. Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor 3.

Hasil dan pembahasan Objek penelitian dalam penelitian ini adalah Pajak Kendaraan Bermotor yang dikelola oleh UPT Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso Dari semua perhitungan efktivitas Pajak Kendaraan Bermotor yang diperoleh tahun 2013 sampai 2017 diketahui bahwa efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso selama lima tahun dikatakan sangat efektif. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 4.9 sebagai berikut.

Tabel 4. Perhitungan Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provisi Jawa Timur Bondowoso Tahun 2013-2017 Tahun Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor (Persen) Kriteria 2013 2014 2015 2016 2017 113 164 107 111 119 Sangat Efektif Sangat Efektif Sangat Efektif Sangat Efektif Sangat Efektif Sumber: UPT Pengelolaan Pendapatan Darah Provinsi Jawa Timur Bondowoso, data diolah Faktor yang menyebabkan Sangat Efektif diantaranya adalah: a) Jumlah kendaraan bermotor yang setiap tahunnya juga mengalami kenaikan, b) Realisasi penerimaan pajak kendaraan bermotor selama ini pada umumnya lebih tinggi dibandingkan dengan target yang ditetapkan, c) Pemerintah Kabupaten Bondowoso dalam hal ini UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso dinilai sangat efektif

dalam mengelola penerimaan pajak atas kendaraan bermotor.

Salah satu alasannya adalah karena pemerintah Provinsi memberikan keringanan pajak yaitu penghapusan denda pajak, sehingga wajib pajak di Provinsi Jawa Timur Khususnya Kabupaten Bondowoso patuh dalam pembayaran pajak kendaraan bermotor. Tabel 5. Perhitungan Daya Pajak (Tax Effort) Pajak Kendaraan Bermotor di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provisi Jawa Timur Bondowoso Tahun 2013-2017 Tahun Daya Pajak (Tax Effort) Persen Kriteria 2013 2014 2015 2016 2017 25 25 25 26 26 Rendah Rendah Rendah Rendah Rendah Sumber: Biro pusat Statistik Kabupaten Bondowoso, Data diolah International Journal of Social Science and Business, Vol. 3, No. 2, 2019, pp. 104-109 108 IJSSB.

P-ISSN : 2614-6533 E-ISSN : 2549-6409 Berdasarkan hasil perhitungan yang dilakukan, terlihat pada Tabel 4.10 bahwa selama lima tahun, daya pajak mengalami peningkatan dan penurunan atau fluktuasi. Daya Pajak atau kemampuan membayar pajak mengalami penurunan pada tahun 2014 dan kemudian mengalami kenaikan lagi tahun 2015 sampai tahun 2017.

Daya Pajak atau kemampuan membayar pajak di Kabupaten Bondowoso tergolong rendah, hal ini ditunjukkan dengan persentase daya pajak terendah sebesar 25 persen dan tertinggi 26 persen. Berdasarkan hasil perhitungan daya pajak, mengindikasikan bahwa kemampuan masyarakat dalam membayar pajak masih harus ditingkatkan. Untuk meningkatkan kemampuan masyarakat membayar pajak maka pemerintah daerah dapat dilakukan dengan membangun kestabilan ekonomi sehingga Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) daerah bisa ditingkatkan yang pada akhirnya dapat meningkatkan kemampuan bayar masyarakat disuatu daerah terutama di Kabupaten Bondowoso.

Faktor – faktor yang menyebabkan kemampuan membayar pajak rendah berdasarkan wawancara dengan Bendahara DI UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso yaitu Bapak Didik Koeswanto adalah : 1) Kemiskinan, 2) Sanksi Yang Kurang Tegas, 3) Kesadaran masyarakat atau wajib pajak yang masih kurang tentang pentingnya membayar pajak Tabel 6.

Perhitungan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provisi Jawa Timur Bondowoso Tahun 2013-2017 Tahun Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah (Persen) Kriteria 2013 2014 2015 2016 2017 53 58 63 63 64 Sangat Baik Sangat Baik Sangat Baik Sangat Baik Sangat Baik Sumber: UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso tergolong sangat baik.

Tahun 2013 sebesar 53 %, Tahun 2014 sebesar 58 %, Tahun 2015 sebesar 63 %, Tahun 2016 sebesar 63 %, Tahun 2017 sebesar 64 %, hal tersebut menunjukkan tren yang setiap tahunnya mengalami peningkatan kontribusi. Penyebab kontribusi pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah adalah teralisasinya pemenuhan target yang ditetapkan oleh pemerintah provinsi yaitu Badan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur.

Hal ini juga menunjukkan bahwa Pemerintah Kabupaten Bondowoso dalam hal UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso cukup baik dalam mengidentifikasi, menggali potensi, dan mengoptimalkan objek pajak kendaraan bermotor untuk dipungut sebagai pajak kendaraan bermotor. 4. Simpulan dan saran Penelitian ini dimaksud untuk menganalisis menganalisis Efektifitas Pajak Kendaraan Bermotor, Daya Pajak (Tax Effort) Pajak Kendaraan Bermotor dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pajak Kendaraan Bermotor di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso, dari analisis data yang telah diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut: 1) Dari analisis ini terlihat bahwa target Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor yang ditetapkan UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso belum sesuai dengan potensi riil dari Pajak Kendaraan Bermotor, 2) Hasil perhitungan Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso sudah sangat efektif, 3) Hasil pengukuran Daya Pajak (Tax Effort) menunjukkan kemampuan masyarakat membayar pajak di kabupaten Bondowoso rendah dan masih perlu ditingkatkan lagi kedepannya.

Peningkatan kemampuan membayar pajak ini bertujuan untuk meningkatkan penerimaan pajak dimasa yang akan datang dalam hal ini khususnya Pajak Kendaraan Bermotor. Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso selama periode Tahun 2013-2017 sangat baik berkisar 53 persen sampai 64 persen. *International Journal of Social Science and Business*, Vol. 3, No. 2, 2019, pp.

104-109 Meysa Sita Irfani / Efektivitas, Daya Pajak dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2013-2017 di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso Daftar Rujukan Barat, P. A. D. P. S. Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap. Eryandi, G., Alfansi, L., & Benardin, B. (2011).

Analisis Efektivitas Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Provinsi Bengkulu. *Ekonomi Dan Perencanaan Pembangunan*, 4(2), 37-44. Karina, N., & Budiarmo,

N. (2016). Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Gorontalo.

Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi, 4(1). Kobandaha, R., & Wokas, H. R. (2016). Analisis Efektivitas, Kontribusi dan Potensi Pajak Reklame dan Pajak Hotel Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Kotamobagu. Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi, 4(1). Malombeke, N. (2016).

Analisis Potensi dan Efektivitas Pemungutan Pajak Parkir di Kabupaten Minahasa Utara. Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi, 4(1). Novella, E., & Baihaqi, B. Analisis Tax Effort, Efektivitas, Kontribusi Dan Pertumbuhan Pajak Daerahkota Bengkulu Tahun 2011-2014. Jurnal Akuntansi, 4(1), 33-50. Pemerintah Indonesia. 2004. Undang-Undang No. 33 Tahun 2004 Tentang Pertimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat Dan Pemerintah Daerah.

Lembar Negara RI Tahun 2004, No. 33. Sekretariat Negara. Jakarta Pemerintah Indonesia. 2004. Undang-Undang No. 32 Tahun 2004 Tentang Pemerintah Daerah. Lembar Negara RI Tahun 2009, No. 32. Sekretariat Negara. Jakarta Pemerintah Indonesia. 2009. Undang-Undang No. 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah. Lembar Negara RI Tahun 2009, No. 28. Sekretariat Negara. Jakarta Pemerintah Provinsi Daerah No. 9 Tahun 2010 tentang Pajak Daerah.

Surabaya Pemerintah Provinsi Daerah No 67 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Uraian Tugas dan Fungsi serta Tata kerja Badan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Pramesthi, PD, & Adnan, M. (2015). Evaluasi Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor sebagai Sumber Pendapatan Asli Daerah Tahun 2010-2014 Provinsi Jawa Tengah.

Jurnal Studi Politik dan Pemerintahan , 4 (3), 301-310. Riady, I., SBM, N., & Nugroho, S. B. M. (2010). Analisis Potensi Penerimaan dan Efektivitas Pajak Penerangan Jalan di Kabupaten Garut (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS DIPONEGORO). Rompis, N. E., Ilat, V., & Wangkar, A. (2015). Analisis Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sulawesi Utara (Studi Kasus Pada Samsat Airmadidi).

Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi, 15(4). Sugiyono. 2008. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D. Alfabeta, Bandung. Syahputra, A. (2018). Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Pada Upt. Samsat Medan Selatan. Winerungan, O. L. (2013). Sosialisasi perpajakan, pelayanan fiskus dan sanksi perpajakan terhadap kepatuhan WPOP di KPP Manado dan KPP Bitung.

Jurnal **EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi**, 1(3). Wokas, H. (2014). **Analisis efektivitas dan kontribusi pajak kendaraan bermotor terhadap penerimaan pendapatan asli daerah di provinsi maluku utara**. ACCOUNTABILITY, 3(1), 56-65.

INTERNET SOURCES:

0% - Empty
0% - <https://www.researchgate.net/publication>
0% - <https://klikpajak.id/blog/bayar-pajak/pe>
0% - <https://coboespoenya.blogspot.com/2011/0>
0% - <https://id.123dok.com/document/eqorg5mq->
1% - <http://www.bing.com/images/search?q=sumb>
0% - <https://id.scribd.com/doc/80190811/Anali>
1% - <https://ojs.unm.ac.id/index.php/tomalebb>
1% - <http://garuda.ristekbrin.go.id/author/vi>
0% - https://issuu.com/remagazines/docs/rpm_q
0% - <https://www.gov.uk/government/publicatio>
0% - <https://www.sciencedirect.com/science/ar>
0% - <https://www.bkd.com/alert-article/2020/0>
0% - <https://www.scribd.com/doc/78514254/Ring>
0% - <https://www.inderscience.com/info/inarti>
0% - http://repository.upi.edu/35280/3/T_PKN_
1% - <https://www.sejarah-negara.com/1981/peta>
1% - <https://lelywidiya.blogspot.com/2013/04/>
0% - <https://www.bappenas.go.id/files/2513/50>
0% - <http://jurnal.unmer.ac.id/index.php/jkpp>
0% - <https://www.bappenas.go.id/files/2513/50>
0% - <https://banjarmasin.bpk.go.id/wp-content>
0% - <http://repository.unhas.ac.id/bitstream/>
0% - <https://issuu.com/harianbhirawacetak/doc>
0% - <https://issuu.com/harianbhirawacetak/doc>
0% - <https://id.scribd.com/doc/281498580/3-Ba>
0% - <http://eprints.ipdn.ac.id/view/subjects/>
1% - <http://bappeda.jatimprov.go.id/bappeda/w>
0% - <https://id.scribd.com/doc/60861961/Call->
0% - <https://bastiantitof2f.blogspot.com/feed>
1% - <http://repository.ub.ac.id/view/subjects>
0% - <http://www.dprd.jatimprov.go.id/kategori>
0% - <https://www.scribd.com/document/35276187>

0% - <http://library.um.ac.id/ptk/index.php?mo>
0% - <http://repository.ub.ac.id/view/subjects>
0% - <https://repository.widyatama.ac.id/xmlui>
1% - <https://riniisparwati.com/pendapatan-asl>
1% - [http://digilib.unila.ac.id/9301/111/BAB%](http://digilib.unila.ac.id/9301/111/BAB%20)
0% - <https://meripaldipenelitian.blogspot.com>
0% - <https://www.researchgate.net/publication>
1% - [http://digilib.unila.ac.id/16168/10/BAB%](http://digilib.unila.ac.id/16168/10/BAB%20)
1% - <https://www.cermati.com/artikel/pengerti>
1% - <http://pajak.go.id/id/undang-undang-nomo>
1% - <http://eprints.umpo.ac.id/1111/3/BAB%20>
0% - <https://catatankuliahfethamrin.blogspot.com>
1% - <https://docobook.com/analisis-efektivita>
1% - <https://silviaicha.blogspot.com/2012/12/>
1% - <http://ejournal.umm.ac.id/index.php/jie/>
1% - <https://repository.widyatama.ac.id/xmlui>
0% - <https://www.researchgate.net/publication>
1% - <http://repository.unhas.ac.id/bitstream/>
1% - <http://repository.unhas.ac.id/bitstream/>
1% - <https://ricky-sandiago.blogspot.com/>
1% - <https://journal.uniba.ac.id/index.php/PR>
1% - <http://ojs.ekonomi-unkris.ac.id/index.ph>
1% - <http://ojs.ekonomi-unkris.ac.id/index.ph>
1% - <http://eprints.ums.ac.id/39212/6/BAB%20>
0% - <http://digilib.unila.ac.id/200/13/Bab%20>
1% - <https://www.slideshare.net/chenkaliemin>
0% - http://repository.upi.edu/9011/4/s_pls_0
0% - <http://jurnal.iseibandung.or.id/index.ph>
1% - <http://repository.ub.ac.id/view/subjects>
0% - <http://repository.ugm.ac.id/cgi/exportvi>
0% - <https://pt.scribd.com/document/211232572>
1% - <http://bappeda.jatimprov.go.id/bappeda/w>
1% - <http://bappeda.jatimprov.go.id/bappeda/w>
1% - <http://bappeda.jatimprov.go.id/bappeda/w>
0% - <https://www.bappenas.go.id/files/6313/52>
1% - <http://bappeda.jatimprov.go.id/bappeda/w>
0% - <https://issuu.com/harianbhirawacetak/doc>
0% - <https://issuu.com/harianbhirawacetak/doc>
0% - <https://forester-untad.blogspot.com/2012>
0% - https://surabaya.bpk.go.id/?page_id=0

0% - <http://www.dprd.jatimprov.go.id/kategori>
0% - https://issuu.com/sumenepkab/docs/lkip_k
1% - <https://www.kemenperin.go.id/artikel/172>
0% - <https://pt.scribd.com/doc/305081929/Lkpj>
0% - <https://bapenda.jabarprov.go.id/samsat-o>
0% - <http://www.mitrariset.com/search/label/K>
0% - <https://id.123dok.com/document/xdy4m9yn->
0% - <https://www.scribd.com/document/39422918>
1% - <http://repository.ub.ac.id/view/subjects>
0% - <https://johannessimatupang.wordpress.com>
0% - <https://issuu.com/harianbhirawacetak/doc>
0% - <https://marwan-lombok.blogspot.com/>
0% - <http://repository.ub.ac.id/view/year/201>
1% - <http://repository.unib.ac.id/7029/>
0% - <http://sim.psikologi.unpad.ac.id/layanan>
1% - <http://eprints.umm.ac.id/36562/1/jiptumm>
0% - <https://www.researchgate.net/publication>
1% - <http://prosiding.unipma.ac.id/index.php/>
1% - <https://www.bing.com/aclick?ld=e8K-gP4Lm>
1% - <https://journal.itltrisakti.ac.id/index>
1% - <https://spi.unud.ac.id/wp-content/upload>
0% - <https://informasitipikor.blogspot.com/#!>
0% - <http://www.pustaka.ut.ac.id/lib/reposito>
0% - <http://www.pustaka.ut.ac.id/lib/reposito>
1% - <https://arsipjdih.jatimprov.go.id/upload>
1% - <https://core.ac.uk/display/95212381>
0% - <http://eprints.ums.ac.id/66758/8/DAFTAR%>
1% - <https://e-journal.stie-aub.ac.id/index.p>
0% - <http://garuda.ristekbrin.go.id/author/vi>
1% - <http://garuda.ristekbrin.go.id/author/vi>