

LEMBAR 5
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Naskah Jurnal : Pengaruh Turbo Cyclone 6 Sirip tanpa Lubang pada Intake Manifold terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Tak 100 CC

Penulis Naskah Jurnal : Kosjoko, S.T., M.T.

Identitas Jurnal Ilmiah : Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah jember

Nama Jurnal : Rekayasa Teknologi

No Volume : 17/04

ISSN : Juni 2013/1858-0092

Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah jember

Jumlah Halaman : 6 Halaman

Kategori Publikasi ☐ Jurnal Ilmiah Internasional

Makalah ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

☒ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
			10	
a Kelengkapan unsur isi buku (10%)			0.1X7	0.7
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			0.3X7	2.1
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			0.3X7	2.1
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			0.3X6	1.8
Total = (100%)			10	6.7
Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :				
a. Kelengkapan unsur isi buku: kurang lengkap, tidak muncul nama jurnal, volume, nomor dll				
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: ruang lingkup cukup spesifik, namun tidak ada pembahasan mendalam. Hanya penyajian hasil eksperimen tanpa mencoba mencari tahu mengapa hasilnya seperti itu dan belum ada upaya membandingkan dengan hasil penelitian sebelumnya.				
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi: metodologi kurang jelas, misalnya bagaimana sudut turbocyclone disusun dan divariasi.				
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit: tidak jelas. Juga nampak kurang ada review memadai terhadap manuskrip sebelum terbit; salah satunya terbukti masih ada kata skripsi pada abstrak. Abstract mestinya dalam bahasa Internasional.				
e. Indiasi plagiasi: ada persamaan dengan satu sumber sebesar 27%, namun penelusurna lebih lanjut kesamaan itu dengan artikel ini juga.				
f. Kesesuaian bidang ilmu: sesuai.				

Jember, 17 Mei 2020

Reviewer I,



(Ir. Mahros Darsin, S.T., M.Sc., Ph.D)

NIP: 197003221995011001

Unit Kerja: Teknik Mesin Universitas Jember

Jafung: Lektor Kepala

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Naskah Jurnal : Pengaruh Turbo Cyclone 6 Sirip Tanpa Lubang Pada Intake Manifold Terhadap unjuk Kerja Motor Bensin 4 Tak 100 CC
 Penulis Naskah Jurnal : Kosjoko, S.T., M.T.
 Identitas Jurnal Ilmiah : Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah jember
 Nama Jurnal : Rekayasa Teknologi
 No Volume : 17/04
 ISSN : Juni 2013/1858-0092
 Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah jember
 Jumlah Halaman : 6 Halaman
 Kategori Publikasi : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
 Makalah : ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☒ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
			10	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			0,1 x 7	0,7
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			0,3 x 7	2,1
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			0,3 x 7	2,1
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			0,3 x 6	1,8
Total = (100%)				6,7
Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :				
a. Kelengkapan unsur isi buku : <i>lengkap</i> b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan : <i>Cukup spesifikasi</i> c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi : <i>cukup valid</i> d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit : <i>lengkap</i> e. Indikasi plagiasi : <i>8 %</i> f. Kesesuaian bidang ilmu : <i>sesuai</i>				

Jember, 12 Mei 2020
 Reviewer II



(Nely Ana Mufarida, ST.,MT.)
 NIP. 197704222005012002
 Unit Kerja : Fakultas Teknik UM Jember
 Jafung : Lektor