

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1. Latar Belakang**

Secara geografis, Wilayah Kota Situbondo terletak disebelah timur berbatasan langsung dengan laut yaitu Selat Madura, oleh karenanya sebagian penduduknya beraktifitas dan berdomisili didekat pantai atau dikawasan pesisir selain itu Kota Situbondo.

Pelabuhan Perikanan Pantai Kota Situbondo terletak di Kecamatan Banyu Putih yang berjarak kurang lebih 50 km dari pusat kota. Tepat lokasi pelabuhan perikanan di kecamatan Banyu Putih berbatasan langsung dengan kabupaten Banyuwangi yang terdapat pabrik industri yaitu pabrik pengalengan ikan di kecamatan Muncar .

Dalam perkembangannya fungsi pelabuhan ini tidak hanya sebagai pelabuhan perikanan saja melainkan juga sebagai tempat penyebrangan ke pulau Sepudi yang masuk wilayah Madura. Berbeda dari rencana awal, transportasi didalam pelabuhan pun berubah. Areal parkir yang disediakan tidak lagi berfungsi secara maksimal. Para pengunjung yang datang untuk berdagang lebih suka memarkir kendaraan mereka tidak jauh dari tempat mereka. Jadi jika mereka mengambil tempat di breakwater atau di sisi dermaga, mereka memarkir kendaraan mereka di situ juga karena letak areal parkir dan tempat yang

diinginkan terlalu jauh. Letak areal parkir existing di tepi laut dan area TPI (Tempat Pelelangan Ikan).

Pelabuhan perikanan dalam melaksanakan berbagai kegiatan harus dilengkapi dengan fasilitas dermaga. Dermaga bongkar muat barang, dermaga tambat dan dermaga perbekalan. Fasilitas-fasilitas ini tentunya harus saling mendukung sehingga akan melancarkan segala kegiatan yang terjadi di pelabuhan perikanan tersebut.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan dari latar belakang tersebut di atas, permasalahan dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Transportasi kapal meningkat di area tempat pelelangan ikan pondok mimbo perlu di evaluasi kembali dan dermaganya juga perlu di evaluasi kembali kapasitasnya untuk perkembangan di tahun mendatang .
2. Transportasi kapal terjadi peningkatan maka kebutuhan parkir darat meningkat maka perlu evaluasi kembali tentang kebutuhan lahan parkir darat di kawasan TPI Pondok Mimbo kecamatan Banyu Putih kabupaten Situbondo .
3. Dengan dilakukannya evaluasi kembali dermaga maka perlu di lakukan ( Re Desain ) atau perencanaan ulang .
4. Dalam evaluasi parkir di perlukan konstruksi yang tepat pada pelabuhan tersebut .

### **1.3. Batasan Masalah**

Pada penelitian ini terdapat beberapa batasan masalah yang akan diuraikan sebagai berikut:

1. Sebagian data merupakan data sekunder yang diperoleh dari berbagai instansi yang terkait dan sebagian lagi merupakan data primer hasil survey yang diperlukan.
2. Studi ini hanya meninjau evaluasi kinerja dan konstruksi pada pelabuhan perikanan TPI Pondok Mimbo Kota Situbondo dan daerah sekitar pelabuhan perikanan (Hinterland).
3. Perencanaan detil desain dermaga .

### **1.4. Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui karakteristik transportasi *existing* pada ketercukupan dermaga, ruang parkir, lalu lintas di wilayah hinterland Pelabuhan Perikanan Pantai Kota Situbondo.
2. Mengetahui prediksi transportasi lima tahun mendatang pada ketercukupan dermaga, ruang parkir, lalu lintas di wilayah hinterland Pelabuhan Perikanan.
3. Sebagai bahan kajian dalam memberikan alternatif pada penanganan masalah transportasi di Pelabuhan Perikanan Pantai Kota Situbondo.

### **1.5. Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan bagi penulis dan dapat bermanfaat bagi mahasiswa Teknik Sipil khususnya dalam bidang transportasi dan konstruksi pada pelabuhan.
2. Untuk Dinas Perikanan dan Kelautan Propinsi Jawa Timur, penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat berupa pertimbangan dan masukan sehingga dapat diterapkan kebijakan dan solusi yang tepat dalam penanganan masalah transportasi di pelabuhan perikanan pantai Kota Situbondo.
3. Penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai referensi bagi penelitian selanjutnya.

### **1.6. Ruang Lingkup Penelitian**

Penulisan dari penelitian ini memerlukan lingkup kerja agar pembahasan terhadap masalah yang ada akan menjadi lebih fokus, yaitu:

- a. Sebagian data *existing* merupakan data yang telah ada sebelumnya.
- b. Penelitian tentang evaluasi kembali terhadap transportasi pelabuhan perikanan pantai Kabupaten Situbondo dan wilayah hinterland.