

## DAFTAR PUSTAKA

Aris Munandar, 1994 dalam skripsi I Putu Krisna Nara Kusuma 2015. Pengaruh variasi tekanan pada intake manifold terhadap *performance* mesin 1500cc (halaman 5-6)

(Arismunandar W.1983) dalam skripsi Denis Nurdiansyah,2015 Pengaruh Variasi *Boring* Silinder Liner Terhadap Performa Motor 4 Tak 113 Cc (halaman 11-14).

[http://eprints.ums.ac.id/28962/20/NASKAH\\_PUBLIKASI.pdf](http://eprints.ums.ac.id/28962/20/NASKAH_PUBLIKASI.pdf)

<http://jurnal.ft.uns.ac.id/index.php/mekanika/article/viewFile/127/121>

<http://publishingwidyagama.ac.id/ejournalv2/index.php/proton/article/view>

Irawan Sukoco, 2010 kajian eksperimental tentang pengaruh variasi posisi jarum skep dan gas screw karburator

Pieter W.Tetelepta,2014 Analisis modifikasi volume silinder terhadap torsi, daya, dan konsumsi bahan bakar kendaraan bermotor roda dua Universitas Patimura (halaman 1-2).

PT. Astra Honda Motor. 2001. *Buku Pedoman Reparasi Honda Jakarta*.

(Pulkrabek,2004,Ferguson,1986,Heywood 1988) dalam FX Sukidjo 2011 *Performa mesin motor empat langkah berbahan bakar premium dan pertamax* (halaman 61-62)

R.S. Khurmi, J. (n.d.). *Library Genesis2M*. Retrieved January 03, 2018, from gen.lib.rus.ec: <https://libgen.pw/item/detail/id/779772>