

## V. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan dari analisis dengan metode PCI pada ruas Jl. M.H. Thamrin Kec. Ajung Kab. Jember Sta. 0+000 s/d 2+100 sepanjang 2,1 km terdapat 21 unit sampel kerusakan jalan, masing – masing panjangnya 100 m. Diketahui 9 jenis kerusakan dan persentase kerusakan pada ruas Jl. M.H. Thamrin Kec. Ajung Kab. Jember antara lain : Retak Buaya 45,11%, Retak Memanjang/Melintang 18,5%, Tambalan 11,28%, Retak Blok 11,28%, Amblas 0,75%, Kegemukan 1,50%, Alur 2,26%, dan Retak Pinggir 9,77%
2. Secara keseluruhan nilai PCI rata – rata Jl. M.H. Thamrin Kec. Ajung Kab. Jember adalah **33%** yang termasuk dalam kategori **Sangat Buruk (Very Poor)**. Jenis kerusakan yang paling terendah adalah pada Sta. 0+600 s/d 0+700 dengan nilai **9% Gagal (Failed)** dan Nilai paling tertinggi pada Sta. 1+900 s/d 2+000 adalah **78%** dalam kategori **Baik (Satisfactory)**.
3. Dari hasil tersebut maka rekomendasi untuk penanganan kerusakan jalan pada ruas Jl. M.H. Thamrin Kec. Ajung Kab. Jember yaitu :
  - a. Pada kerusakan yang tampil tambalan setempat di aplikasi, maka menggunakan Metode Perbaikan Standar untuk Pemeliharaan Rutin Jalan Menurut Bina Marga 1995. Yaitu untuk kerusakan :
    1. **Retak Buaya** P2(Pengaspalan), P5(Penambalan Lubang)

2. **Retak Memanjang/Melintang** P2(Pengaspalan), P3(Penutupan Retak), P4(Pengisian Retak).
  3. **Tambalan** P1(Penebaran Pasir), P6(Perataan).
  4. **Retak Blok** P2(Pengaspalan), P3(Penutupan Retak).
  5. **Ambas** P5(Penambalan Lubang), P6(Perataan)
  6. **Kegemukan** P1(Penebaran Pasir).
  7. **Alur** P5(Penambalan Lubang), P6(Perataan).
  8. **Retak Pinggir** P5(Penambalan Lubang).
- b. Kerusakan yang dilakukan perencanaan lapis tambahan (*Overlay*) dengan Metode Analisa Komponen Bina Marga 1987 dengan hasil **7 cm** dengan Laston (MS. 590) yaitu pada Sta. 0+300 s/d 0+400, 0+500 s/d 0+600, 0+700 s/d 0+800, 0+800 s/d 0+900, 1+100 s/d 1+200, 1+400 s/d 1+500, 1+600 s/d 1+700, 1+700 s/d 1+800.
4. Hasil Akhir Sistem Pendukung Keputusan Perbaikan Jalan  
Sistem Pendukung Keputusan Perbaikan Jalan ini dapat membantu menjadi media guna merangkum kerusakan jalan yang kemudian menjadi informasi yang terangkum lebih efektif dalam memberikan visualisasi data kondisi jalan dan laporan kerusakan jalan dari hasil survei.

## 5.2.Saran

Dari hasil penelitian, pembahasan, dan kesimpulan yang ada maka dapat disampaikan beberapa saran untuk segala aspek yang berhubungan dengan ruas Jl. M.H. Thamrin Kec. Ajung, Kab. Jember antara lain sebagai berikut :

1. Perlu adanya sebuah survei secara periodik guna mengantisipasi kerusakan yang lebih parah.
2. Perlu segera dilakukan penanganan kerusakan jalan untuk memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan.
3. Disarankan kepada instansi terkait untuk mengadakan program pemeliharaan untuk lokasi dan memperbaiki segmen – segmen yang sudah parah dan supaya tidak membahayakan pengguna jalan.
4. Untuk kedepannya Aplikasi Sistem Pendukung Keputusan Perbaikan Jalan ini dapat dikembangkan lebih lagi dari sisi sistem hingga tampilan yang lebih menarik dan informatif.

