



**EVALUASI PERATURAN BUPATI JEMBER NOMOR 13
TAHUN 2013 TENTANG PENYESUAIAN JARINGAN
TRAYEK DI WILAYAH KOTA JEMBER
(Studi Pada Dinas Perhubungan Jember)**

SKRIPSI

**Oleh:
Afra Luthfiana
(1610511018)**

**Dosen Pembimbing:
Putri Robiatul Adawiyah S. Sos, M. Si.
NPK. 1985102611703806**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
2020**



**EVALUASI PERATURAN BUPATI JEMBER NOMOR 13
TAHUN 2013 TENTANG PENYESUAIAN JARINGAN
TRAYEK DI WILAYAH KOTA JEMBER
(Studi Pada Dinas Perhubungan Jember)**

SKRIPSI

**Diajukan untuk melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu
syarat memperoleh gelar Sarjana Ilmu Politik (S.I.P) pada Program
Studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Jember**

**Oleh:
Afra Luthfiana
(1610511018)**

**Dosen Pembimbing:
Putri Robiatul Adawiyah S. Sos, M. Si.
NPK. 1985102611703806**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
2020**

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah puji syukur kepada Allah SWT Skripsi dapat diselesaikan dalam waktu yang telah di tetapkan. Skripsi ini saya persembahkan untuk:

1. Ibuk tercinta Ibtidaati dan Bapak Safari yang selalu memberikan dukungan dan memberikan doa.
2. Iyandu tercinta, Neng Ocha Pratiwi dan Hasty Prahastuty S.Pd juga Ainur Rahman S.Pd dan Bagus Ilhamullah dan Ilham Rachmad Hidayat S.M yang telah memberi motivasi juga contoh bagi saya dalam mengerjakan penelitian skripsi ini.
3. Medya Putri Jihan S.IP, Ludistya Tunggal Anggit S.IP dan juga Anggi Lasmana S.IP, Tia Ratna Sari S.IP, Putri Widya Sari S.IP yang selalu mendukung dan menyemangati saya.
4. Lawan Debat saya, Eva Dwi Aristanti S.H dan Afrilia Indah Muliyanti S.M yang selalu memberi motivasi dang juga mendukung saya.
5. Keluarga PALAMBON.id Shohibul Fauzan S.IP dan Novalius Nanda Pramana S.IP, Rizal Bagus Dwi Handoko S.IP, Walliya Abdur Ridho S.IP
6. Almamaterku Program Studi Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Jember yang saya banggakan.
7. Mahasiswa semester akhir atau teman seperjuangan Ilmu Pemerintahan 2016 di Kampus.
8. Seluruh pihak yang membantu dalam mengerjakan skripsi ini.

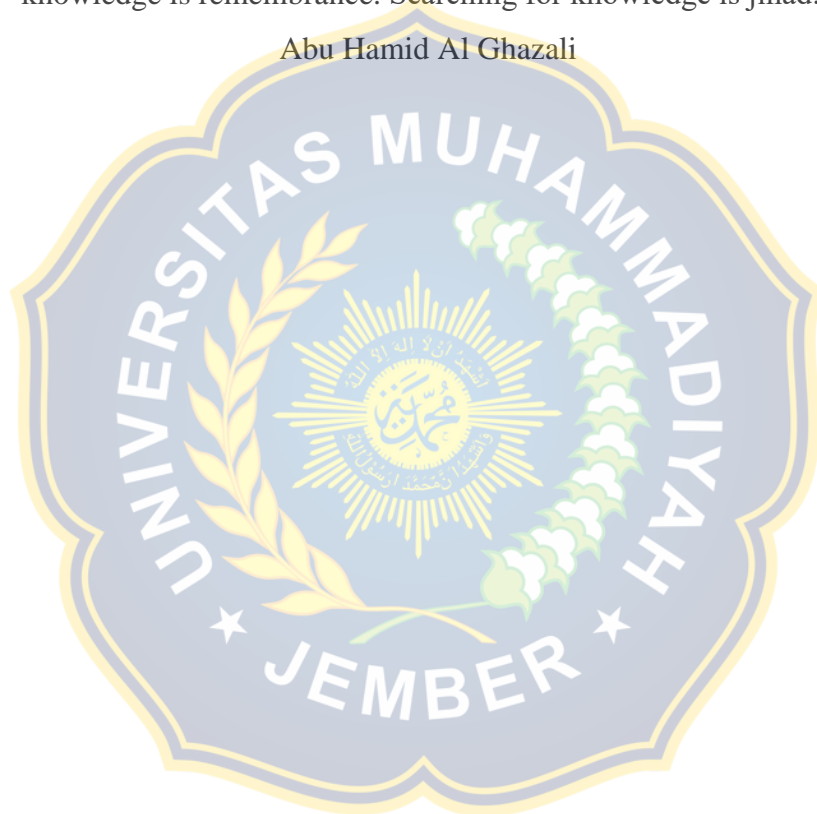
MOTTO

“Menuntut ilmu adalah takwa. Menyampaikan ilmu adalah ibadah. Mengulang-ulang ilmu adalah zikir. Mencari ilmu adalah jihad.”

Abu Hamid Al Ghazali

“Studying knowledge is piety. Conveying knowledge is worship. Repeating knowledge is remembrance. Searching for knowledge is jihad.”

Abu Hamid Al Ghazali



PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Afra Luthfiana
Nim : 1610511018
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Jurusan : Ilmu Pemerintahan
Tempat tanggal lahir : Jember, 29 November 1997
Alamat : Dusun Pontang krajan Kecamatan Ambulu

Dengan ini menyatakan bahwa saya membuat Tugas Akhir sebagai syarat memperoleh gelar strata satu (S1) Jurusan Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Jember dengan judul “Evaluasi Perbub No 13 Tahun 2013 Tentang Penyesuaian Jaringan Trayek di Wilayah Kota Jember” sepanjang sepengetahuan saya tidak ditulis orang lain.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya. Apabila terdapat penjiplakan maka saya bersedia menerima sanksi akademis yang diberikan.



Afra Luthfiana

Nim 1610511018

**EVALUASI PERATURAN BUPATI NOMOR 13
TAHUN 2013 TENTANG PENYESUAIAN JARINGAN
TRAYEK DI WILAYAH KOTA JEMBER**

SKRIPSI



PUTRI ROBIATUL ADAWIYAH, S.SOS. M.SI
NPK 19851026 1 1703806

PENGESAHAN

Skripsi berjudul “Evaluasi Peraturan Bupati Nomor 13 Tahun 2013 Tentang Penyesuaian Jaringan Trayek di Wilayah Kota Jember”. ini telah diuji dan disahkan pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 24 Juni 2020

Tempat : Ruang 3.3 Gedung B Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Jember

Tim Penguji :

Ketua,



Drs. Kahar Haerah, M.Si

NPK: 196601041991011001

Sekretaris,



Putri Robiatul A, S.sos, M.Si

NPK: 1985102611703806

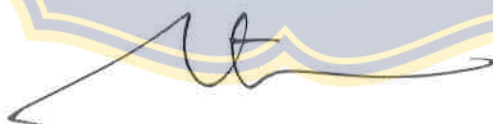
Anggota,



Drs. Itok Wicaksono, M.Si

NPK. 95 05 243

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Program Studi Ilmu Pemerintahan



Drs. Itok Wicaksono, M.Si

NPK: 95 05 243

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Dr. Emy Kholifah R, M. Si

NPK: 92 08 378

PERNYATAAN PESETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas Akademik Universitas Muhammadiyah Jember saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Afra Luthfiana

Nim : 1610511018

Program Studi : Ilmu Pemerintahan

Universitas : Muhammadiyah Jember

Demi pengembangan ilmu pengetahuan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Jember Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*None-exclusive Royalti-Free Righth*) atas karya ilmiah saya yang berjudul: Evaluasi Perbub No 13 Tahun 2013 Tentang Penyesuaian Jaringan Trayek di Wilayah Kota Jember di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Nonesklusif ini Universitas Muhammadiyah Jember berhak menyimpan mengalihmediakan, memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jember
Pada tanggal : 26 Februari 2020
Yang Menyatakan,



Afra Luthfiana
NIM. 1610511018

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas segala limpahan rahmat dan hidayah-Nya serta SAW yang telah menjadi junjungan hidup. Segala puji bagi Alloh sehingga penulis dapat melaksanakan Skripsi dengan judul **“Evaluasi Peraturan Bupati No 13 Tahun 2013 Tentang Penyesuaian Jaringan Trayek di Wilayah Kota Jember”**

Di iringi rasa syukur yang tiada terkira, maka dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dr. Emy Kholifah R M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Jember.
2. Ibuk tercinta Ibtidaati dan Bapak Safari yang selalu memberikan dukungan dan memberikan doa.
3. Ibu Putri Robiatul Adawiyah S.Sos., M.Si. selaku pembimbing skripsi yang telah bersedia meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Itok Wicaksono, M.Si. selaku Kaprodi Ilmu Pemerintahan.
5. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Staff, Pengajaran dan lingkungan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Jember.
6. Dinas Perhubungan Kabupaten Jember.
7. Dan semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terimakasih atas bantuan dan dukunganya.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan yang memerlukan penyempurnaan. Untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun sehingga dapat menambah kemampuan dan pengetahuan penulis. Akhirnya penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi banyak orang serta dinas pada khususnya.

Jember, 5 April 2020

Penulis

Afra Luthfiana



DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	v
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	vi
HALAMAN PENGESAHAN	vii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	viii
KATA PENGANTAR	ix
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan penelitian	4
1.4. Manfaat penelitian	
1.4.1 Manfaat Praktis.....	4
1.4.2 Manfaat Teoritis	4
1.4.3 Manfaat Bagi Peneliti	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Hasil Penelitian Tedahulu	
2.1.1 Penelitian Dwi EstiIntari 2017.....	5

2.1.2	Penelitian Sumariyani 2018.....	5
2.1.3	Penelitian Dewa Ayu Nyoman Sriastuti 2016.....	6
2.1.4	Penelitian Nurul lailiyah 2018.....	7
2.1.5	Penelitian Dwit Safari City 2018.....	7
2.2	Landasan teori	
2.2.1	Evaluasi Kebijakan	9
2.2.2	Jaringan Trayek	19
2.2.3	Angkutan Umum	19
2.3	Kerangka Pemikiran	
2.3.1	Evektifitas	23
2.3.2	Efisiensi	24
2.3.3	Kecukupan	24
2.3.4	Peralatan	25
2.3.5	Responsivitas	26
2.3.6	Ketepatan	27
2.3.7	Peraturan Bupati Jember Nomor 13 Tahun 2013 Tentang Penyesuaian Jaringan Trayek	28

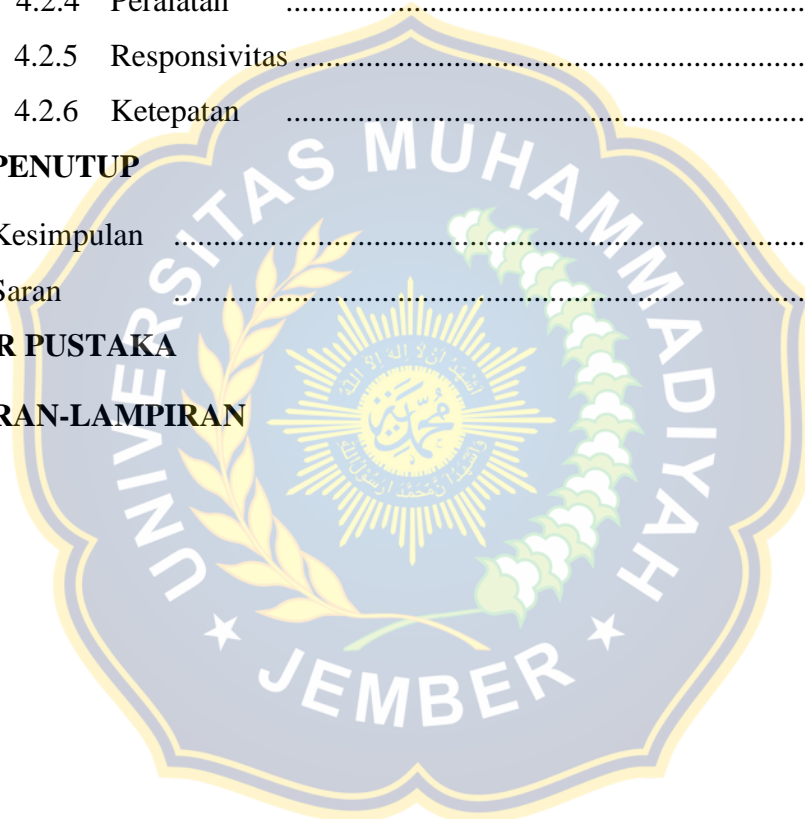
BAB III METODE PENELITIAN

3.1.	Jenis Penelitian	29
3.2.	Lokasi dan Waktu Penelitian	29
3.3.	Sumber Data	30
3.4.	Metode Pengumpulan Data.....	30
3.5.	Metode Penentuan Informan.....	31
3.6.	Metode Analisis Data	32
3.7.	Keabsahan Data	33

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1.	Gambaran Umum Kabupaten Jember	
4.1.1.	Keadaan Geografis.....	35
4.1.2.	Keadaan Demografi kabupaten Jember	37
4.1.3.	Gambaran umum lokasi penelitian	38
4.1.4.	Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Jember	38
4.1.5.	Rencana Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jember	39

4.1.6. Tantangan dan Peluang Pengembangan	40
4.1.7. Struktur Organisasi	41
4.2. Evaluasi Peraturan Bupati Nomor 13 Tahun 2013 Tentang Penyesuaian Jaringan Trayek di Wilayah Kota Jember	
4.2.1. Efektivitas	65
4.2.2 Efisiensi	68
4.2.3 Kecukupan	70
4.2.4 Peralatan	72
4.2.5 Responsivitas	74
4.2.6 Ketepatan	76
BAB V PENUTUP	
5.1. Kesimpulan	80
5.2. Saran	81
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN-LAMPIRAN	



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Komponen -komponen Analisa Data Model Interaktif.....	32
Gambar 4.1 Peta Wilayah Kabupaten Jember.....	35
Gambar 4.2 Bagan Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jember	56



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.6 Tabel Penelitian Terdahulu	8
Tabel 2.2 Kriteria Evaluasi	18
Tabel 4.1 Luas Wilayah Berdasarkan Jenis Kawasan.....	37
Tabel 4.2 Hasil Inventarisasi Angkutan Umum.....	58



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Pedoman Wawancara

Lampiran 2. Dokumetasi

Lampiran 3. Peta Jaringan Trayek Wilayah Kota Jember

Lampiran 4. Peraturan Bupati Nomor 13 tahun 2013 Tentang Penyesuaian Jaringan Trayek di Wilayah Kota Jember

