

ABSTRAK

Nama : Afra Luthfiana
Program Studi : Ilmu Pemerintahan
Judul : Evaluasi Peraturan Bupati Nomor 13 Tahun 2013 Tentang Penyesuaian Jaringan Trayek Di Wilayah Kota Jember

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kebijakan peraturan bupati nomor 13 tahun 2013 tentang penyesuaian jaringan trayek di wilayah kota jember. Dalam penelitian ini menggunakan metode pendekatan kualitatif. Sumber data diperoleh dari Bidang Angkutan Umum Dinas Perhubungan Kabupaten Jember. Pengumpulan data melalui wawancara observasi dan dokumentasi. Dalam mengevaluasi kebijakan Penyesuaian Jaringan Trayek di Wilayah Kota Jember seperti yang tercantum dalam Peraturan bupati telah memuat aspek: (1) efektifitas, bahwa, adanya Peraturan Bupati Nomor 13 Tahun 2013 Tentang Penyesuaian Jaringan Trayek di Wilayah Kota Jember di Dinas Perhubungan Kabupaten Jember telah memuat aspek efektif, karena mampu memberikan kontribusi besar manfaat dan solusi untuk memecahkan masalah di dalam Penyesuaian Jaringan Trayek di Wilayah Kota Jember. (2) efisien, penyesuaian jaringan trayek sudah efisien dalam penerapannya. Dana angkutan umum pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jember dialokasikan pada gaji supir angkutan umum mikrolet lin beserta pemenuhan fasilitas sarana prasarana. (3) kecukupan, Penyesuaian jaringan trayek sudah cukup bagus dan memadai walaupun masih ada kendala-kendala di dalam pelaksanaannya. (4) responsivitas, Penyesuaian jaringan trayek mendapat respon yang baik Kebijakan ini dapat dikatakan berhasil, karena bisa diterima di lingkungan masyarakat serta memberikan kontribusi yang besar bagi pihak-pihak terkait seperti masyarakat, supir angkutan umum dan Dinas Perhubungan Kabupaten Jember. (5) perataan, Penyesuaian jaringan trayek di Kabupaten Jember merata. Hal tersebut dikatakan merata dilihat dari manfaat yang diberikan kepada berbagai lapisan masyarakat maupun pemerintah daerah. (6) ketepatan, Penyesuaian jaringan trayek ini sudah tepat, karena pemerintah sudah menentukan lokasi yang tepat dan merancangnya dengan baik, agar ketidaksesuaian jalur angkutan umum satu berkurang.

Kata kunci: Evaluasi Penyesuaian Jaringan Trayek

Name : Afra Luthfiana
Study Program : Science Government
Title : Evaluation Regulation Regent Number 13 Year 2013 on
Trayek Network Adjustment in the City of Jember

Transportation in Jember Regency. Data collection through observation and documentation interviews. In evaluating the Adjustment of Route Network policy in the Jember City Region as stated in the Regulations of the regent it has included aspects: (1) effectiveness, that, the existence of Regents Regulation No. 13 of 2013 concerning Adjustment of the Route Network in the Jember City Region in the Jember District Transportation Office has contained aspects effective, because it is able to contribute greatly to the benefits and solutions for solving problems in the Adjustment of Route Networks in the Jember City Region. (2) efficient, route network adjustments are already efficient in their application. Public transport funds at the Department of Transportation of Jember Regency are allocated to the salaries of microbus public transportation drivers and the fulfillment of infrastructure facilities. (3) adequacy, Adjustment of the route network is quite good and adequate even though there are still obstacles in its implementation. (4) responsiveness, Adjustment of the route network gets a good response This policy can be said to be successful, because it can be accepted in the community and provides a large contribution to related parties such as the public, public transportation drivers and the Department of Transportation of Jember Regency. (5) leveling, Adjustment of route networks in Jember Regency is evenly distributed. This is said to be evenly seen from the benefits provided to various levels of society and local government. (6) accuracy, Adjustment of this route network is appropriate, because the government has determined the right location and designed it well, so that the mismatch of one public transport line is reduced. City people use private vehicles to travel in certain areas so that it can cause transportation problems on the route. One way to reduce the level of use of private vehicles is to improve the public transport service system, so that private vehicle users deign to use City public transportation services.

Keyword: Trayek Network Adjustment