

## **ANALISIS KEBUTUHAN TENAGA KERJA SPBU MENGGUNAKAN METODE FTE (*FULL TIME EQUIVALENT*)**

**<sup>1</sup>M.Hanif Tiazmy Ramadhan, <sup>2</sup>Viktor Wahanggara, S. Kom, M. Kom**  
*Program Studi Teknik Informatika, Universitas Muhammadiyah Jember*

*\*e-mail : [Ramadhanhanif48@gmail.com](mailto:Ramadhanhanif48@gmail.com)*

### **ABSTRAK**

. Di era modern ini, jumlah produksi kendaraan bermotor semakin meningkat, disebabkan oleh tingginya jumlah permintaan pelanggan setiap tahun. Semakin bertambahnya jumlah pelanggan kendaraan bermotor, maka kebutuhan pelanggan akan bahan bakar secara otomatis akan mengalami peningkatan. Penelitian ini merupakan pengembangan dari penelitian sebelumnya oleh Novela Sekar Sari (2013) mengenai analisis teori antrian pada stasiun pengisian bahan bakar umum (SPBU) Gajah Mada, Jember.

Data–data yang telah diperoleh, akan diolah untuk mendapatkan hasil kebutuhan tenaga kerja dari banyaknya pelanggan dan lama pengecoran tiap kendaraan bermotor menggunakan *full time equivalent* (FTE). Implementasi aplikasi analisis kebutuhan tenaga kerja dengan algoritma *full time equivalent* (FTE) ini dibuat menggunakan bahasa pemrograman Visual Basic Net.

Sistem ini dapat mengetahui jumlah pegawai yang optimal. Hasil proses dari sistem ini yaitu kebutuhan tenaga kerja. Dari dataset yang ada, setelah dilakukan proses menggunakan FTE didapat suatu hasil bahwa tidak membutuhkan tambahan tenaga kerja dikarenakan waktu longgar yang ada setiap harinya 19,35 detik sehingga beban kerja yang terjadi per harinya adalah 0.

**Kata kunci :***Full Time Equivalent (FTE), Visual Basic Net.*

## ANALYSIS LABOR NEEDS IN GAS STATION USING FTE (*FULL TIME EQUIVALENT*)

<sup>1</sup>*M.Hanif Tiazmy Ramadan*, <sup>2</sup>*Viktor Wahanggara, S. Kom, M. Kom*  
*Information Engineering Program, University of Muhammadiyah Jember*  
\* e-mail: [Ramadhanhanif48@gmail.com](mailto:Ramadhanhanif48@gmail.com)

### ABSTRACT

, In this modern era, the number of motor vehicle production is increasing, due to the high number of customer requests every year. The increasing number of subscribers of motor vehicles, the fuel needs of customers will automatically increase. This study is an extension of previous research by Novela Sekar Sari (2013) on the analysis of queuing theory on public refueling stations (gas stations) Gajah Mada, Jember.

The data has been obtained, it will be processed to get the labor needs of many customers and long casting each motor vehicle using a *full time equivalent* (FTE). Implementation of labor analytics applications to the algorithm needs a *full-time equivalent* (FTE) is made using the programming language Visual Basic .Net.

This system can determine the estimated time in the work and determine labor requirements. The result of the process of this system is the need of labor. Of the existing dataset, after the process of using FTE obtained a result that does not require additional manpower due to loose any time of 19.35 seconds each day so that the workload generated per day is 0

**Keywords:** *Full Time Equivalent (FTE) visual Basic.Net.*