

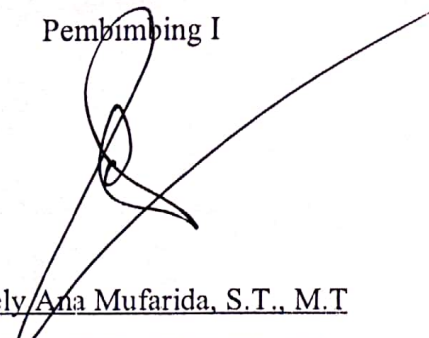
HALAMAN PERSETUJUAN

***CAMSHAFT STANDARD DAN CAMSHAFT RACING
BERPENGARUH TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR
DAN EMISI GAS BUANG PADA MOTOR MATIC 110 CC***


Yang diajukan oleh:
M BAGAS SETYO UTOMO
1510641029

Disetujui oleh:

Pembimbing I


Nely Ana Mufarida, S.T., M.T
NIP. 197704222005012002

Pembimbing II


Kosjoko, S.T., M.T
NPK. 05 09 479


HALAMAN PENGESAHAN

**CAMSHAFT STANDARD DAN CAMSHAFT RACING
BERPENGARUH TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR
DAN EMISI GAS BUANG PADA MOTOR MATIC 110 CC**


Disusun oleh:
M BAGAS SETYO UTOMO
1510641029

Disetujui oleh :


Pembimbing I


Nely Ana Mufarida, S.T., M.T
NIP. : 197704222005012002

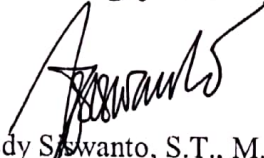
Pembimbing II


Kosjoko, S.T., M.T
NPK. 05 09 479

Penguji I


Haerul Bahri, S.T., M.T
NPK. 10 03 542

Penguji II


Edy Swanto, S.T., M.MT
NPK. 15 09 634

Skrripsi Ini Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik

H. Subartinah, M.T
NPK. 95 05 246

Ketua Program Studi Teknik Mesin

Kosjoko, S.T., M.T
NPK. 05 09 479