

***CAMSHAFT STANDARD DAN CAMSHAFT RACING BERPENGARUH
TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN EMISI GAS BUANG
PADA MOTOR MATIC 110 CC***

M Bagas Setyo Utomo¹, Nelyana Mufarida ST.MT², Kosjoko ST.M.T³

Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember

Email : Bagassetyo365@gmail.com

ABSTRAK

Emisi gas buang adalah sisa hasil pembakaran bahan bakar di dalam mesin pembakaran dalam dan mesin pembakaran luar, yang di keluarkan melalui sistem pembuangan Mesin. Hasil emisi gas buang terbaik di dihasilkan pada penggunaan Camshaft Racing Bahan bakar Pertamina dengan Variasi putaran 5000 rpm yaitu CO 0,05%, HC 55 ppm. Untuk penggunaan Camshaft Standart Hasil emisi gas buang terbaik di dihasilkan pada penggunaan Bahan bakar Pertamina dengan Variasi putaran 5000 rpm yaitu CO 0,07%, HC 13. Sedangkan hasil emisi gas buang paling buruk dihasilkan oleh penggunaan Camshaft Standart Bahan Bakar Premium dengan Variasi putaran 1400 rpm yaitu CO 2,92%, HC 355 ppm dan penggunaan Camshaft Racing Bahan Bakar Premium dengan Variasi putaran 1400 rpm yaitu CO 2,24%, HC 230 ppm. Hasil Konsumsi bahan bakar terbaik di dihasilkan pada penggunaan Camshaft Standart bahan bakar Pertamina dengan Variasi putaran 1400 rpm yaitu 0,06 Kg/Jam, Untuk penggunaan Camshaft Racing dihasilkan konsumsi bahan bakar terbaik pada bahan bakar Pertamina dengan Variasi putaran 1400 rpm yaitu 0,12 Kg/Jam.

Kata kunci : *Camshaft* modif, Emisi gas buang.

*CAMSHAFT STANDARD AND CAMSHAFT RACING AFFECTING FUEL
CONSUMPTION AND EXHAUST GAS EMISSIONS IN 110 CC MATIC MOTOR*

M Bagas Setyo Utomo¹, Nelyana Mufarida ST.MT², Kosjoko ST.M.T³

Mechanical Engineering, University of Muhammadiyah Jember

Email: Bagassetyo365@gmail.com

ABSTRACT

Exhaust emission is the result of combustion of fuel in the internal combustion engine and external combustion engine, which is released through the engine exhaust system. The results of the best exhaust emissions are produced on the use of Camshaft Racing Pertamina fuel with 5000 rpm rotation variation, namely CO 0.05%, HC 55 ppm. For the use of Standard Camshaft The best exhaust gas emission results are obtained in the use of Pertamina fuel with 5000 rpm rotation variation, namely CO 0.07%, HC 13. While the worst exhaust gas emission results are produced by using the Standard Camshaft Premium Fuel with 1400 rotation variations rpm which is CO 2.92%, HC 355 ppm and the use of Camshaft Racing Premium Fuel with 1400 rpm rotation variation that is CO 2.24%, HC 230 ppm. The best fuel consumption results are obtained on the use of the Camshaft Peralite standard with a rotation variation of 1400 rpm which is 0.06 kg / hour, for the use of Camshaft Racing the best fuel consumption is produced on the Peralite fuel with a rotation variation of 1400 rpm which is 0.12 kg /Hour.

Keywords: Modified Chamshaft, exhaust emissions.