

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto. 2005. *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. Penerbit ITB :Bandung
- Drajat Yoyok Siswanto, 2008, *pengaruh Variasi Lobe Separation Angle Camshaft dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Daya Pada Sepeda Motor*, Universitas Negri Semarang, Surakarta : 2008
- Hammill, D., 1998. “*How To Choose Cam Shaft & Time Them For Maximum Power*”, Veloce Publishing PLC, England.
- FX.sukijo (2008) , *Durasi camshaft terhadap unjuk kerja motor 4 langkah*.
- Ismanto. 2012. *Analisis Variasi Tekanan pada Injektor Terhadap Performance (Torsi dan Daya) pada Motor Diesel*. Jurnal Teknik. 2/1: 25-31.
- Jama, Jalius, dkk. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 1*. Jakarta : Departemen Pendidikan Nasional.
- Jama, Jalius, dkk. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 2*. Jakarta : Departemen Pendidikan Nasional
- Mahmud, K.H., Bugis, H., dan Rohman, N., 2012. “Analisis Torsi dan Daya Akibat Pemotongan Ramp Poros Bubungan (Camshaft) pada Sepeda Motor Suzuki Shogun 125 SP Tahun 2005”, Jurnal FKIP UNS, Vol 01, No. 02.
- Mulyono, Sugeng. 2014. “Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Untuk Kerja Motor Bakar Bensin”.
- Rosid. 2015. *Analisis Proses Pembakaran Sistem Injection pada Sepeda Motor dengan Menggunakan Bahan Bakar Premium dan Pertamina*. Jurnal Teknologi. 7/2: 86-92.
- Surbhakty, 1978. *Motor Bakar*. Diktat Pendidikan Menengah Teknologi: Jakarta
- Susilo, A. dan Muliatna. I.M., 2013. “Pengaruh Besar LSA (Lobe Separation Angle) Pada CamShaft Terhadap Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor 4 Langkah”, JTM Vol. 02 No. 02, hal. 245 – 250
- Winarno, Joko. 2011. Studi ekperimental pengaruh penambahan bioetanol padabahan bakar pertamax terhadap unjuk kerja motor bensin. Jurnal Teknik. Vol, No :33-39.