

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, W. 2005. *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. Bandung : ITB. Halaman (19,31,33,73)
- Dwiyanto Setiyawan.2013.*Pengaruh turbo cyclone 6 sirip tanpa lubang tanpa intake manifold terhadap unjuk kerja motor bensin 4 langkah 100 cc*. Universitas Muhammadiyah Jember.(Hal:47.)
- Dynapro. 2015. *Dynaometer Machine*. <http://www.dynapro.co.uk>. Diakses 20 Oktober 2015 Halaman (26,27,32)
- Menteri Negara Lingkungan Hidup. 2009. *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 04 Tahun 2009 Tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru*. Jakarta : Kementerian Negara Lingkungan Hidup.
- Muchammad.2007.*Simulasi efek turbo cyclone terhadap karakteristik aliran udara pada saluran udara sepeda motor 4 tak 100 cc menggunakan computational fluid dynamic*.(Hal 10)
- Prima Yogie aldelino.2012.*Pengaruh penggunaan premium,pertamax dan pertamax plus terhadap unjuk kerja motor 4 langkah dengan berbagai sudut pengapian*.Universitas Jember.(Hal.6)
- PT. Pertamina. 2012. *Pertamax,Pertamax plus*. www.pertamina.com. Diakses 10 Maret 2016. Halaman (2)
- PT.Astra Honda Motor.2008.*Buku pedoman reparasi honda megapro*.Jakarta (Hal.20)
- Pudjanarsa, A. Nursuhud, D. 2013. *Mesin Konversi Energi*. Yogyakarta : Andi. Halaman (68,69,80)
- Purnomo, *Perbedaan performa motor berbahan bakar premium 88 dan motor berbahan bakar pertamax 92*. Fakultas teknik Universitas negeri semarang.(Hal: 7,8,9,10.)
- Sei Y Kim,1998.*Turbo Cyclone*. Diakses Tanggal 20 Maret.(Halaman 1,25)
- Wahyu Hidayat, 2012 *Siklus Motor 4 Langkah*.(Halaman 18)

Wikipedia. 2015. *Mean Effective Pressure*. *En.Wikipedia.Org*. Diakses Tanggal 2 September 2015.(Halaman 1,25)