

**ANALISIS PENERIMAAN APLIKASI TAKSI *ONLINE* (GO-CAR)
DENGAN MENGGUNAKAN METODE *TECHNOLOGY ACCEPTANCE
MODEL* (TAM)**

Ananda Rafly Dwiky Putra¹, Taufiq Timur W²

Program Studi Teknik Informatika, Fakultas Teknik,

Universitas Muhammadiyah Jember

¹anandarafly309@gmail.com, ²taufiqtimur@unmuhjember.ac.id

ABSTRAK

Munculnya aplikasi taksi *online* Go-Car perlu adanya suatu model tingkat penerimaan teknologi aplikasi. Salah satu model penerimaan dan penggunaan teknologi informasi adalah Technology Acceptance Model (TAM) yang merupakan penjelasan yang kuat dan sederhana untuk penggunaan teknologi dan perilaku penggunaannya (Davis, 1989). Secara garis besar permasalahan untuk penelitian ini adalah Penerimaan kelompok masyarakat umum di Kota Jember Terhadap aplikasi taksi *online* Go-Car dengan menggunakan Technology Acceptance Model (TAM) di Universitas Muhammadiyah Jember. Pengambilan sampel menggunakan teknik random sampling pada 100 responden yang telah menggunakan aplikasi taksi *online* Go-Car. Metode analisis data menggunakan SPSS. Dalam penelitian ini diketahui jawaban responden tentang aplikasi taksi *online* Go-Car menunjukkan bahwa jawaban terbesar setuju. Setuju disini mengartikan bahwa dengan adanya aplikasi taksi *online* Go-Car dapat diterima oleh pengguna meskipun tidak mudah menggunakan aplikasi taksi *online* Go-Car akan tetapi aplikasi taksi *online* Go-Car sangat diperlukan untuk sarana transportasi sehingga pengguna terdorong untuk menggunakannya.

Kata kunci : SPSS, Taksi *Online* Go-Car , Technology Acceptance Model (TAM).

**ANALISIS PENERIMAAN APLIKASI TAKSI *ONLINE* (GO-CAR)
DENGAN MENGGUNAKAN METODE *TECHNOLOGY ACCEPTANCE
MODEL* (TAM)**

Ananda Rafly Dwiky Putra¹, Taufiq Timur W²

*Informatics Engineering Study Program, Faculty of Engineering,
University of Muhammadiyah Jember*

¹anandarafly309@gmail.com, ²taufiqtimur@unmuhjember.ac.id

ABSTRACT

The emergence of the Go-Car online taxi application needs a model of the level of acceptance of application technology. One model of acceptance and use of information technology is the Technology Acceptance Model (TAM), which is a strong and simple explanation for the use of technology and user behavior (Davis, 1989). Broadly speaking, the problem for this research is the acceptance of the general public group in the city of Jember against the online Go-Car taxi application by using the Technology Acceptance Model (TAM) at Muhammadiyah University in Jember. Sampling uses a random sampling technique on 100 respondents who have used the online Go-Car taxi application. Methods of data analysis using SPSS. In this study, it is known that respondents' answers to the Go-Car online taxi application show that the biggest answer agrees. Agree here means that the online Go-Car taxi application can be accepted by the user even though it is not easy to use the Go-Car online taxi application, but the Go-Car online taxi application is very necessary for transportation facilities so users are encouraged to use it.

Keywords : SPSS, Taxi Online Go-Car , Technology Acceptance Model (TAM).