

SKRIPSI

UNJUK KERJA TURBIN ANGIN TIPE DARRIUS DI PESISIR PANTAI PUGER



Disusun Sebagai Syarat untuk Mencapai Gelar Sarjana S1 pada
Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas
Muhammadiyah Jember

Disusun Oleh :

FERI AFFANDI
1410641037

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
2019

SKRIPSI

UNJUK KERJA TURBIN ANGIN TIPE DARRIUS DI PESISIR PANTAI PUGER

Disusun Sebagai Syarat untuk Mencapai Gelar Sarjana S1 pada
Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas
Muhammadiyah Jember

Disusun Oleh :

FERI AFFANDI

1410641037

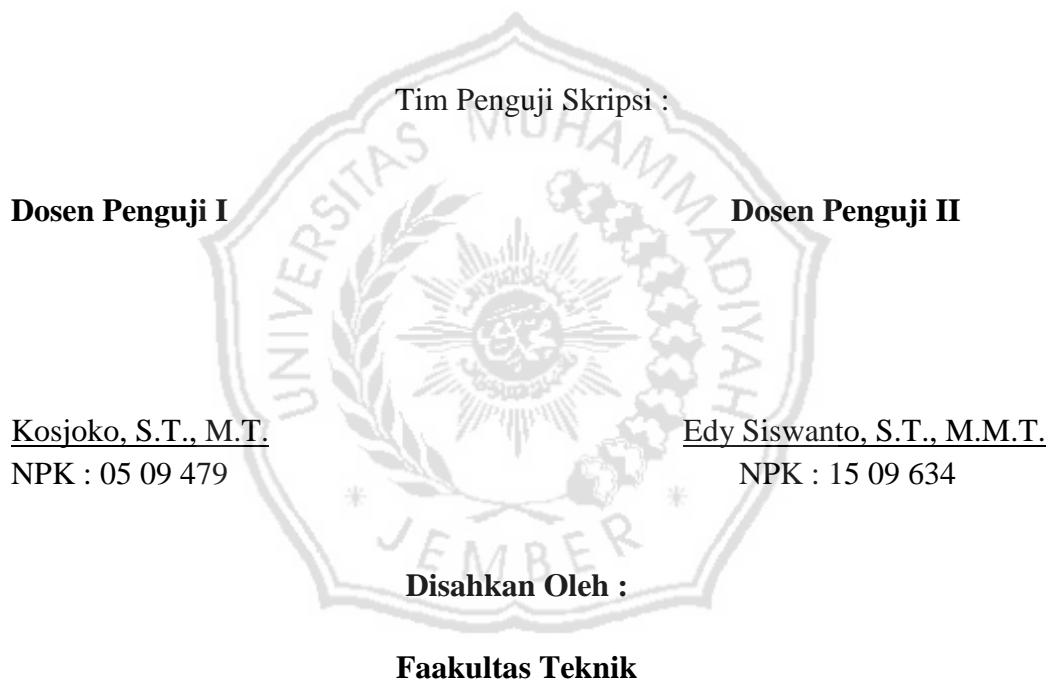
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
2019

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember dan diterima untuk memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar sarjana teknik.

Pada hari : Sabtu

Tanggal : 20 Juli 2019



Kosjoko, S.T., M.T.
NPK : 05 09 479

Edy Siswanto, S.T., M.M.T.
NPK : 15 09 634

Universitas Muhammadiyah Jember

Dekan,

Ir. Suhartinah, M.T.

NPK : 95 05 246

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberi kelancaran kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi yang berjudul “**UNJUK KERJA TURBIN ANGIN TIPE DARRIUS DI PESISIR PANTAI PUGER**”

Solawat serta salam Penulis sampaikan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang telah mengantarkan umat manusia kepada jalan yang benar.

Skripsi ini terdiri dari enam bab yang memuat analisis tentang penggunaan turbin angin di pesisir pantai Puger yang mengalami krisis energi listrik.

Skripsi ini terselesaikan tak lepas dari bantuan, bimbingan serta kerjasama dari berbagai pihak. Untuk itu dengan penuh rasa hormat saya sebagai penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ir. Suhartnah, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember beserta seluruh stafnya, yang telah banyak membantu penulis selama mengikuti perkuliahan.
2. Nely Ana Mufarida, S.T., M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember dan sekaligus selaku pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan serta waktunya dalam penulisan skripsi ini.
3. Nurhalim, S.T., M.Eng. selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan tenaga, fikiran serta waktunya dalam penyusunan skripsi ini.
4. Dukungan keluarga yang selalu memberikan doa serta kasih sayangnya yang begitu tulus sehingga bisa menjadi motivasi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Terima kasih kepada keluarga besar Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember.

6. Seluruh pihak yang telah membantu dalam pembuatan laporan ini yang tidak bisa penulis sebutkan semuanya.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini jauh dari kata sempurna, dengan segala kerendahan hati penulis tidak menutup diri untuk menerima saran dan kritik untuk penyusunan skripsi selanjutnya. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat untuk semua pihak yang membaca dan yang membutuhkannya.



Jember, 30 Juni 2019

Feri Affandi

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	vi
ABSTRAK	vii
PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR SIMBOL.....	xvi
LAMPIRAN.....	xvii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4

BAB II KAJIAN PUSTAKA

2.1 Letak Geografis Pantai Puger.....	5
2.2 Potensi Sumber Daya Energi di Indonesia.....	5
2.3 Peta Potensi Angin di Wilayah Indonesia.....	7
2.4 Turbin Angin.....	8
2.4.1 Turbin angin sumbu horizontal (TASH).....	8
2.4.2 Turbin angin sumbu vertikal (TASV).....	10
2.5 Potensi Kecepatan Angin	12
2.5.1 Penentuan Daya Angin.....	12

2.6	Komponen Alat Pengujian Turbin	13
2.6.1	Anemometer.....	13
2.6.2	Tachometer.....	13
2.6.3	Avometer.....	14
2.7	Komponen Turbin Angin	15
2.8	Penelitian Terdahulu	16
2.9	Hipotesis.....	19

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Jenis Penelitian	20
3.2	Alat dan Bahan Penelitian.....	20
3.2.1	Alat Penelitian.....	20
3.2.2	Bahan Penelitian.....	20
3.3	Desain Turbin Angin.....	21
3.4	Diagram Alir	24
3.5	Variabel Penelitian	25
3.6	Jadwal dan Tempat Penelitian.....	26

BAB IV PEMBAHASAN

4.1	Data dan Hasil Penelitian.....	27
-----	--------------------------------	----

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan	31
5.2	Saran	31

DAFTAR PUSTAKA..... 32

LAMPIRAN..... 33

DAFTAR LAMPIRAN

1. Proses Perakitan Turbin Angin.....	33
2. Pengecekan Turbin Angin.....	33
3. Pengukuran Kecepatan Angin.....	34
4. Pengukuran Keluaran Daya Generator.....	34
5. Penguji Survey Dilokasi Penelitian.....	35
6. Pengukuran Rpm.....	35
7. Tranmisi.....	36
8. Lingkungan Lokasi Penelitian.....	36
9. Desain Turbin Angin 3D.....	37



DAFTAR PUSTAKA

- Akhlis, N., Syafi'i, H., Prastiko, Y.C. & Sukmana, B.M. 2016. *Studi Eksperimen Pengaruh Sudut Pitch Terhadap Performa Turbin Angin Darrieus-H Sumbu Vertikal NACA 0012.* *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin.*17(2): 6-12.
- Ali, M.,H., 2013, *Experimental Comparison Study For Savonius Wind Turbine of Two & Three Blades At Low Wind Speed,* *International Journal of Modern Engineering Research (IJMER)* Vol. 3, pp-2978-2986
- Ambrosio, D.M. & Marco, M. 2010. *VerticalAxis Wind Turbine :History, Technology and Applications.* Tesis tidak diterbitkan. Swedia: Hogskolan Halmstad.
- Hau,E.2005.“*WindTurbines:Faundamental,Technologies,Aplication,Economics* ”Berlin, Germany : Springer.
- Lapointe, C. & Gopalan, H. 2016. *Numerical Investigation of Mini Wind Turbines Near Highways.* *Journal of Solar Energy Engineering.* 138(2) : 1-4.
- Promdee, C. & Photong, C. 2016. *Effects of Wind Angles and Wind Speed on Voltage Generation of Savonius Wind Turbine with Double Wind Tunnels.* Makalah.
- Santhakumar, S., Palanivel, I. & Venkatasubramanian, K. 2017. *A Study on The Rotational Behaviour of a Savonius Wind Turbine in Low Rise Highways During Different Monsoons.* *Journal of Energy for Sustainable Development.* (40) : 1-10.
- Tong, Wei.2010. *Wind Power Generation and Wind Turbine Design.* Boston : WITPress.