

PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN JALAN DAN RAB JALAN RAYA GLENMORE KABUPATEN BANYUWANGI

(Perbandingan Metode Bina Marga tahun 1987 dan 2013)

Ahmad Basit Bustomi
Dosen Pembimbing :
Irawati, ST.,MT. ; Taufan Abadi, ST.,MT.
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember
Jl. Karimata 49 Jember Telp : (0331) 332240 Fax : (0331) 337957
Email: Tomi.fixie@gmail.com

ABSTRAK

Jalan raya Glenmore kabupaten Banyuwangi merupakan jalan raya yang berbatasan dengan jalan raya Kalibaru dan Jalan raya Genteng Kabupaten Banyuwangi. Seperti diketahui, jalan raya Glenmore kabupaten Banyuwangi ini merupakan jalan raya lintas timur dari berbagai tujuan. Misalkan kendaraan berat (angkutan) dari Jawa ke pulau Bali atau sebaliknya yang akan melewati jalan raya Glenmore kabupaten Banyuwangi khususnya pada KM. 250 – KM.252 ini. Kendaraan berat yang melewati jalan raya Glenmore kabupaten Banyuwangi mempunyai tujuan berbeda. Kendaraan berat yang melewati jalan raya Glenmore kabupaten Banyuwangi mempunyai tujuan berbeda. Misalkan truk gandengan atau semi trailer mengangkut barang komoditi atau barang lainnya. Lokasi penelitian ini merupakan lokasi strategis yang berdekatan atau mengarah gudang-gudang distributor yang berada di jalan raya Glenmore kabupaten Banyuwangi. Dengan kondisi seperti ini, perlunya mengevaluasi tebal perkerasan pada jalan tersebut. Dengan evaluasi perhitungan tebal perkerasan dan perhitungan rencana anggaran biaya (RAB), nantinya akan memberi alternative baru atau sumbangsih pemikiran secara teknis dalam menentukan tebal lapisan perkerasan jalan dan RAB-nya.

Kata Kunci: Perencanaan, Perhitungan Rencana Anggaran Biaya

PLANNING OF ROAD PAVEMENT AND RAB ROAD OF GLENMORE BANYUWANGI DISTRICT

(Comparison of Bina Marga Methods in 1987 and 2013)

Ahmad Basit Bustomi

Dosen Pembimbing :

Irawati ST., MT.. ; Taufan Abadi ST, MT.

Civil Engineering Study Program

Faculty of Engineering, University of Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49 Jember Tel: (0331) 332240 Fax: (0331) 337957

Email: Tomi.fixie@gmail.com

ABSTRACT

Glenmore Highway, Banyuwangi Regency is a highway that borders the Kalibaru Highway and the Genteng Highway Banyuwangi Regency. As is known, the Glenmore highway of Banyuwangi regency is an eastern crossroad of various destinations. For example, heavy vehicles (transportation) from Java to the island of Bali or vice versa which will pass the Glenmore highway of Banyuwangi district, especially on KM 250 - this KM.252. Heavy vehicles that pass the Glenmore highway in Banyuwangi district have different destinations. Heavy vehicles that pass the Glenmore highway in Banyuwangi district have different destinations. For example trailer trucks or semi-trailers transporting commodity goods or other goods. The location of this research is a strategic location that is close to or leads to distributor warehouses located in Glenmore, Banyuwangi Regency. With these conditions, it is necessary to evaluate the thickness of the pavement on the road. With the evaluation of the pavement thickness calculation and the calculation of the budget plan, it will later provide a new alternative or contribute technical thinking in determining the thickness of the pavement layer and its the calculation of the budget plan.

Keywords: Planning, Calculation of Budget Plan