

TUGAS AKHIR

**EVALUASI KEBUTUHAN LAHAN PARKIR OFF STREET
PARKING DI PASAR TANJUNG JEMBER**



Disusun Oleh:

ARIK SEBASTIAN

NIM : 1310611046

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

2019

TUGAS AKHIR

EVALUASI KEBUTUHAN LAHAN PARKIR OFF STREET PARKING DI PASAR TANJUNG JEMBER

*Di Ajukan Untuk Memenuhi Salah Satu syarat Memperoleh Gelar Sarjana Strata
Satu (S1) Pada Progam Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember*



Disusun Oleh:

ARIK SEBASTIAN

NIM : 1310611046

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

2019

HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

EVALUASI KEBUTUHAN LAHAN PARKIR OFF STREET

PARKING DI PASAR TANJUNG JEMBER

Skripsi Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Off Street Parking Di Pasar Tanjung

Jember merupakan syarat menyelesaikan Studi Strata 1 (satu) Sarjana Teknik di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.

Yang diajukan oleh:

Arik Sebastian

1310611046

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I,



IR.Totok Dwi Kurniawan, MT
NIP. 19660813 199412 1 001

Dosen Pembimbing II,



Irawati, ST., MT
NPK. 0512417

Dosen Penguji I,



Rofi Budi Handuwibawa ST., MT
NIP. 19780508 200501 1 002

Dosen Penguji II,



Taufan Abadi ,ST., MT
NPK. 0512419

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR
EVALUASI KEBUTUHAN LAHAN PARKIR OFF STREET
PARKING DI PASAR TANJUNG JEMBER

Disusun Oleh :

Arik Sebastian

1310611046

Telah mempertanggung jawabkan Laporan Skripsinya pada sidang Skripsi tanggal 09 Maret 2019 sebagai salah satu syarat kelulusan dan mendapatkan Gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I,



IR.Totok Dwi Kurniawan, MT
NIP. 19660813 199412 1 001

Dosen Pembimbing II,



Irawati, ST., MT
NPK. 0512417

Dosen Penguji I,



Rofi Budi Handuwibawa ST., MT
NIP. 19780508 200501 1 002

Dosen Penguji II,

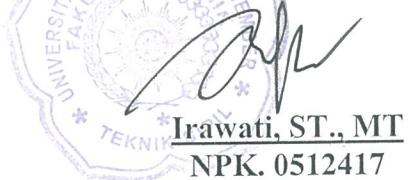


Taufan Abadi ,ST., MT
NPK. 0512419

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknik


Ir. Suhartinah, MT
NPK. 9505246

Mengetahui,
Ketua Progam Studi Teknik Sipil


Irawati, ST., MT
NPK. 0512417

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Arik Sebastian

NIM : 1310611046

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah ini yang berjudul “Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Off street Parking Di Pasar Tanjung Jember” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus di junjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia menerima sanksi jika pernyataan ini tidak benar.

Jember , 20 maret 2019

Yang menyatakan



PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini saya persembahkan kepada :

1. Allah SWT, Puji syukur kehadiratNya atas segala nikmat, taufik dan hidayahNya, Alhamdulillah bisa menyelesaikan skripsi dengan lancar dan sukses.
2. Keluarga tersayang (mama yuliatin,papa sumardi, adik dwi wulandari, kekasihku riska dan keluarga lainnya) yang memberikan semangat dan dukungan moril, materiel ,maupun spiritual.
3. Guru-guru yang telah mendidik saya sejak TK sampai SMA yang telah memberikan kepada saya ilmu dan bimbingannya.
4. Almamater saya Universitas Muhammadiyah Jember yang memberikan sarana dan prasarana untuk saya mengabdi dan menimbah ilmu.
5. Dosen pembimbing 1.. Ir.Totok Dwi Kurniawan.,MT dan dosen pembimbing 2. Ibu Irawati, ST., MT
6. Ketua Program Studi jurusan teknik sipil Ibu Irawati, ST.,MT yang telah memberikan bimbingan dan ilmu kepada saya.
7. Dekan Fakultas Teknik Ibu Ir.Suhartinah ,MT. Yang telah memberikan bimbingan dan ilmu kepada saya.
8. Ketua Laboratorium Teknik Sipil Bpk. Arief Alihudin, ST.,MT yang telah memberikan saya ilmu dan pengalaman dalam kegiatan di laboratorium.
9. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan ilmu, pengalaman dan bimbingan kepada saya.
10. Seluruh keluarga BEM-FT (Badan Executive Mahasiswa) yang telah memberikan kepada saya ilmu, pengalaman, dukungan dan semoga kedepan BEM-FT semakin berkembang lebih baik. Aamiin
11. Seluruh mahasiswa Teknik Sipil Khususnya angkatan 2013 seperjuangan yang telah bekerjasama dan saling mensupport selama berkuliah di Universitas Muhammadiyah jember.

MOTTO

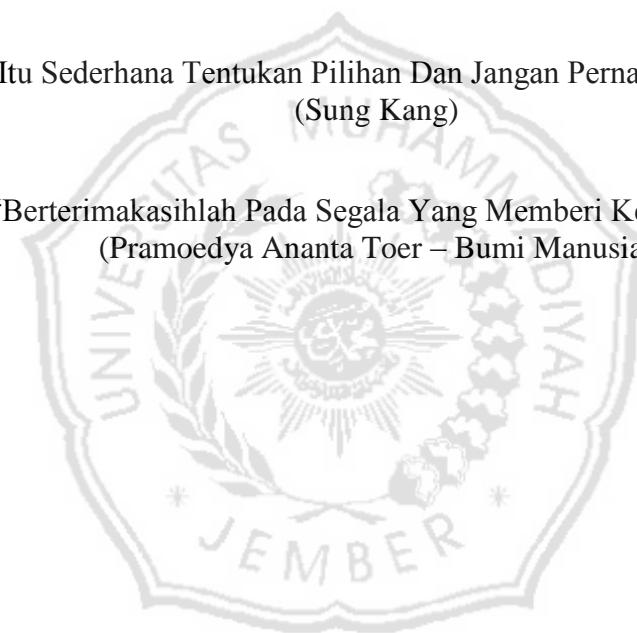
“Orang Berbuat Baik Belum Tentu Dibalas Dengan Kebaikan Begitupun Orang Berbuat Jahat Belum Tentu Dibalas Kejahatan Akan Tetapi Jika Kita Sudah Berbuat Baik Maka Kejahatan Sudah Menjauhi Kita”
(Mario Teguh)

“Ada 5 cara belajar ; Melihat, mendengar, mengamalkan dan tidak cepat merasa puas dengan hasilnya, lalu mengulang dan terus mengulang lagi”
(Alm. Ustadz Jefry Al-Bukhor (Uje)

“Orang Lain Tidak Bisa Merendahkanmu, Jika Kamu Tidak Mengizinkannya”
(Mario Teguh)

“Hidup Itu Sederhana Tentukan Pilihan Dan Jangan Pernah Menyesalinya”
(Sung Kang)

“Berterimakasihlah Pada Segala Yang Memberi Kehidupan”
(Pramoedya Ananta Toer – Bumi Manusia)



EVALUASI KEBUTUHAN LAHAN PARKIR OFF STREET PARKING DIPASAR TANJUNG JEMBER

(Study Kasus Pasar Tanjung kabupaten jember)

Arik sebastian

Ir.Totok Dwi Kurniawan., MT. ; Irawati,ST.,MT.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121 , Indonesia

Email : Arkalove1610@gmail.com

RINGKASAN

Pasar tanjung merupakan pasar rakyat terbesar dijember dengan luas ±24.970 m²,yang berlokasi disebelah selatan Jl.trunojoyo, sebelah utara Jl.untung suropati, sebelah timur Jl.dokter wahidin dan sebelah barat Jl. Samanhudi. Dari tahun ketahun animo pedagang maupun konsumen semakin meningkat jumlahnya. sehingga kebutuhan fasilitas parkir didalam pasar semakin meningkat. Studi ini bertujuan untuk merencanakan area *off street parking* untuk kendaraan roda 2 dengan menganalisa karakteristik parkir yang ada di 3 lokasi *off street parking* yaitu di sisi jalan dokter wahidin (lokasi 1),disisi jalan samanhudi (lokasi 2),disisi jalan untung suropati (lokasi 3). Parameter yang dicari yaitu : volume parkir,durasi parkir, akumulasi parkir, *turn over*,indeks parkir, luas lahan yang akan direncanakan. Survei dilakukan dalam 24 jam selama 7 hari dalam satu bulan dengan pengumpulan data primer dan sekunder. Hasil analisis menunjukkan volume tertinggi berada dilokasi 1 yaitu 1369 kendaraan. Durasi kendaraan parkir tertinggi berkisar 60-120 menit. Akumulasi tertinggi berada dilokasi 2 yaitu 250 kendaraan. *Turn over* tertinggi yaitu berada dilokasi 3 yaitu 9,545 kali. Indeks parkir tertinggi berada dilokasi 2 yaitu 91%. Berdasarkan perhitungan dari karakteristik parkir, kebutuhan parkir berjumlah 1323 kendaraan roda 2. Lahan parkir yang direncanakan berada di lantai 3 gedung pasar tanjung, memiliki luas 6050 m² dan memiliki kapasitas parkir 2240 kendaraan roda 2.

Kata kunci : *Analisis Fasilitas Parkir Kendaraan Bermotor di pasar tanjung Jember*

EVALUATION OF THE NEEDS OF TANJUNG JEMBER MARKET OFF STREET PARKING

(Case Study of Tanjung kabupaten jember Market)

Arik Sebastian

Ir. Totok Dwi Kurniawan., MT. ; Irawati, ST., MT.

Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Muhammadiyah University
Jember

Jl. Karimata 49, Jember 68121, Indonesia

Email: Arkalove1610@gmail.com

ABSTRACT

Tanjung Market is the largest public market in the area of ± 24,970 m², which is located on the south side of Jl. Trunojoyo, north of Jl .untung Suropati, east of Jl. Dokter Wahidin and west of Jl. Samanhudi. From year to year, the enthusiasm of traders and consumers has increased in number. so the need for parking facilities in the market is increasing. This study aims to plan the off street parking area for 2-wheeled vehicles by analyzing the parking characteristics in 3 off street parking locations, namely on the roadside of doctor wahidin (location 1), on the side of the road to Samanhudi (location 2), beside the road for suropati (location 3). The parameters sought are: parking volume, parking duration, parking accumulation, turn over, parking index, land area to be planned. The survey was conducted in 24 hours for 7 days in one month by collecting primary and secondary data. The results of the analysis show that the highest volume is in location 1, which is 1369 vehicles. The highest duration of vehicle parking ranges from 60-120 minutes. The highest accumulation is in location 2, which is 250 vehicles. The highest turnover is located in location 3 which is 9.545 times. The highest parking index is in location 2, which is 91%. Based on the calculation of the parking characteristics, parking requirements amounted to 1323 2-wheeled vehicles. The planned parking lot is located on the 3rd floor of Tanjung Market Building, has an area of 6050 m² and has a parking capacity of 2240 2-wheeled vehicles.

Keywords: Analysis of Motorized Vehicle Parking Facilities at Jember tanjung Market

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini dengan judul “Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Offstreet Parking Di Pasar Tanjung Jember ”.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat bantuan, bimbingan kerjasama dari berbagai pihak dan berkah dari Allah SWT sehingga kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan kepada Bapak Ir. Totok Dwi Kurniawan.MT selaku pembimbing I dan Ibu Irawati, ST., MT selaku pembimbing II yang telah dengan sabar, tekun, tulus dan ikhlas meluangkan waktu, tenaga dan pikiran memberikan bimbingan, motivasi, arahan, dan saran-saran yang sangat berharga kepada penulis selama menyusun skripsi.

Selanjutnya ucapan terima kasih penulis sampaikan pula kepada :

1. Ibu Ir. Suhartinah, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember.
2. Ibu Irawati ST., MT, selaku Ketua Progam Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember yang telah memberikan dorongan dan semangat untuk segera menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
3. Bapak dan Ibu Dosen Progam Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember yang telah memberi bekal ilmu pengetahuan sehingga penulis dapat menyelesaikan studi dan menyelesaikan penulisan skripsi ini.
4. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan baik material spiritual berupa doa, semangat, dan dorongan dalam penyelesaian penyusunan skripsi ini.
5. Pihak pengelola pasar tanjung dan Perdagangan Kabupaten Jember telah memberikan ijin.

6. Rekan-rekan Mahasiswa Progam Studi Teknik Sipil Angkatan 2013 yang telah banyak memberikan masukan kepada penulis baik selama dalam mengikuti perkuliahan maupun dalam penulisan skripsi ini,
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian penulisan skripsi ini

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih banyak kelemahan dan kekurangan. Kritik serta saran yang membangun penulis harapkan dari semua pihak demi kelancaran laporan-Tugas Akhir ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan bagi semua pihak, khususnya bagi rekan-rekan jurusan teknik sipil.



Jember, Maret 2019

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN.....	v
PERSEMBERAHAN.....	vi
MOTO.....	vii
RINGKASAN.....	viii
ABSTRACT.....	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan masalah	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan penelitian.....	3
1.5 Manfaat	3
BAB 2. LANDASAN TEORI	5
2.1 Pengertian Parkir	5
2.2 Fasilitas Parkir	6
2.2.1 Parkir dibadan jalan (On-street parking).....	6
2.2.2 Parkir diluar badan jalan (Off-street parking).....	8
2.3 Pembagian tipe parkir	15
2.3.1 Tipe parkir berdasarkan lokasi	15
2.3.2 Tipe parkir berdasarkan jenis kepemilikan dan pengelolaan	15
2.3.3 Tipe parkir berdasarkan status parkir.....	16
2.4 Penentuan Kebutuhan Ruang Parkir.....	17

2.4.1 Kegiatan Parkir Tetap	17
2.4.2 Kegiatan Parkir yang bersifat sementara.....	18
2.5 Survey Parkir	18
2.6 Satuan ruang parkir.....	19
2.7 Faktor-faktor penentuan perencanaan parkir	25
2.8 Analisis kebutuhan ruang parkir.....	27
2.9 Teknik yang digunakan dalam survey parkir	35
2.9.1 Survey parkir patroli	35
2.9.2 Survey parkir kordon	37
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN	38
3.1 Tahap persiapan	38
3.2 Metode pengumpulan data.....	38
3.2.1 Pengambilan data primer	39
3.2.2 Pengumpulan data pendukung/sekunder	40
3.3 Analisa Data	40
3.4 Hasil Analisa	41
3.5 Kesimpulan dan saran	42
BAB 4. ANALISA DATA PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	44
4.1 Gambaran Umum Kota Jember	44
4.2 Tipe parkir sepeda motor di pasar tanjung jember	45
4.3 Analisis Data karakteristik parkir di pasar tanjung jember	45
4.3.1 Kapasitas statis	45
4.3.2 Volume parkir	46
4.3.2.1 Volume kendaraan keluar masuk.....	46
4.3.3 Akumulasi	73
4.3.4 Durasi Parkir	80
4.3.5 Turn Over Parkir	93
4.3.6 Indeks Parkir	95
4.4 Tarikan Perjalanan.....	98
4.5 Kebutuhan Ruang Parkir.....	99
4.5.1 Kebutuhan Ruang Parkir Off street – Lokasi 1	100
4.5.2 Kebutuhan Ruang Parkir Off street – Lokasi 2	101

4.5.3 Kebutuhan Ruang Parkir Off street – Lokasi 3	102
4.5.4 Kebutuhan Ruang Parkir Total Ruang Parkir	103
4.6 Perencanaan Lokasi Parkir.....	104
4.6.1 Perencanaan sirkulasi kendaraan parkir lantai 3	105
4.6.2 Hasil perencanaan Area Parkir roda 2.....	109
BAB 5. PENUTUP.....	111
5.1 Kesimpulan.....	111
5.1.1 karakteristik parkir.....	111
5.1.2 Tarikan perjalanan	112
5.1.3 Peninjauan Kebutuhan Lahan Parkir	113
5.1.4 Rekomendasi gambar	113
5.2 Saran	114

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

NO	NAMA TABEL	HAL
2.1	Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	20
2.2	Lebar Jalur Gang.....	24
2.3	Kebutuhan SRP Sepeda Motor di Pasar Swalayan.....	27
2.4	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	28
4.1	Volume Parkir Kendaraan Masuk di Lokasi Parkir 1.....	54
4.2	Volume Parkir Kendaraan Keluar di Lokasi Parkir 1.....	54
4.3	Volume Parkir Kendaraan Masuk di Lokasi Parkir 2.....	63
4.4	Volume Parkir Kendaraan Keluar di Lokasi Parkir 2.....	63
4.5	Volume Parkir Kendaraan Masuk di Lokasi Parkir 3.....	72
4.6	Volume Parkir Kendaraan Keluar di Lokasi Parkir 3.....	72
4.7	Tingkat Turn Over Parkir Pasar Tanjung , (Lokasi 1).....	94
4.8	Tingkat Turn Over Parkir Pasar Tanjung , (Lokasi 2).....	94
4.9	Tingkat Turn Over Parkir Pasar Tanjung , (Lokasi 3).....	95
4.10	Indeks Parkir Pasar Tanjung, (Lokasi 1).....	96
4.11	Indeks Parkir Pasar Tanjung, (Lokasi 2).....	96
4.12	Indeks Parkir Pasar Tanjung, (Lokasi 3).....	97
4.13	Tarikan Perjalanan di Pasar Tanjung	98
4.14	Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Tanjung, (Lokasi 1).....	100
4.15	Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Tanjung, (Lokasi 2).....	101
4.16	Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Tanjung, (Lokasi 3).....	102
4.17	Kebutuhan Total Ruang Parkir off Street Pasar Tanjung.....	103

DAFTAR GAMBAR

NO	NAMA GAMBAR	HAL
1.1	Lokasi Surve Lahan Parkir Pasar Tanjung.....	4
2.1	Sirkulasi Parkir Yang Buruk (Dirjen Perhubungan Darat (1996))...	9
2.2	Sirkulasi Parkir Yang Baik (Dirjen Perhubungan Darat (1996)).....	9
2.3	Penahan Roda (Dirjen Perhubungan Darat (1996)).....	11
2.4	Kaitan antara sudut parkir dengan jarak muka penahan roda ke dinding (Dirjen Perhubungan Darat (1996)).....	12
2.5	Pola sirkulasi digedung parkir ramp menerus (Dirjen Perhubungan Darat (1996)).....	12
2.6	Pola Sirkulasi digedung parkir ramp menerus berlawanan (Dirjen Perhubungan Darat (1996))	13
2.7	Pola sirkulasi digedung parkir lantai satger (Dirjen Perhubungan Darat (1996)).....	13
2.8	Pola sirkulasi parkir digedung parkir lantai satger tiga susun (Dirjen Perhubungan Darat (1996)).....	13
2.9	Pola sirkulasi parkir digedung parkir lantai miring (Dirjen Perhubungan Darat (1996)).....	14
2.10	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk sepeda motor (cm) (Sumber : Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996).....	21
2.11	Pola Parkir Satu Sisi (Sumber : Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996).....	21
2.12	Pola Parkir Dua Sisi (Sumber : Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996).....	22
2.13	pola Parkir Pulau (Sumber : Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996).....	22
3.1	Blok lokasi studi pengamatan.....	41
3.2	Diagram Alir Prosedur Kerja.....	43
4.1	Situasi Kondisi Pasar Tanjung.....	44
4.2	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 7 januari 2018 (Lokasi 1).....	47

4.3	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 9 januari 2018 (Lokasi 1).....	48
4.4	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 13 januari 2018 (Lokasi 1).....	49
4.5	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 15 januari 2018 (Lokasi 1).....	50
4.6	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 18 januari 2018 (Lokasi 1).....	51
4.7	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 21 januari 2018 (Lokasi 1).....	52
4.8	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 28 januari 2018 (Lokasi 1).....	53
4.9	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 7 januari 2018 (Lokasi 2).....	56
4.10	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 9 januari 2018(Lokasi 2).....	57
4.11	Grafik Volume Kendaaraan Keluar Masuk Tanggal 13 januari 2018 (lokasi 2).....	58
4.12	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 15 januari 2018 (Lokasi 2).....	59
4.13	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 18 januari 2018 (Lokasi 2).....	60
4.14	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 21 januari 2018 (Lokasi 2).....	61
4.15	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 28 januari 2018 (Lokasi 2).....	62
4.16	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 7 januari 2018 (Lokasi 3).....	65
4.17	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 9 januari 2018(Lokasi 3).....	66
4.18	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 13 januari 2018(Lokasi 3).....	67
4.19	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 15 januari 2018 (Lokasi 3).....	68
4.20	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 18 januari 2018 (Lokasi 3).....	69
4.21	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 21 januari 2018 (Lokasi 3).....	70
4.22	Grafik Volume Kendaraan Keluar Masuk Tanggal 28 januari 2018 (Lokasi 3).....	71
4.23	Grafik Jumlah Akumulasi parkir kendaraan (Lokasi 1).....	74
4.24	Grafik Jumlah Akumulasi parkir kendaraan (Lokasi 2).....	76
4.25	Grafik Jumlah Akumulasi parkir kendaraan (Lokasi 3).....	78

4.26	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 minggu, 07/01/2018.....	80
4.27	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Selasa, 09/01/2018.....	81
4.28	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Sabtu, 13/01/2018.....	81
4.29	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Senin, 15/01/2018.....	82
4.30	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Kamis, 18/01/2018.....	82
4.31	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Minggu, 21/01/2018.....	83
4.32	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Minggu, 28/01/2018.....	83
4.33	Grafik Durasi Parkir Lokasi 2 Minggu, 07/01/2018.....	84
4.34	Grafik Durasi Parkir Lokasi 2 Selasa, 09/01/2018.....	85
4.35	Grafik Durasi Parkir Lokasi 2 Sabtu, 13/01/2018.....	85
4.36	Grafik Durasi Parkir Lokasi 2 Senin, 15/01/2018.....	86
4.37	Grafik Durasi Parkir Lokasi 2 Kamis, 18/01/2018.....	87
4.38	Grafik Durasi Parkir Lokasi 2 Minggu, 21/01/2018.....	87
4.39	Grafik Durasi Parkir Lokasi 2 Minggu, 28/01/2018.....	88
4.40	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 minggu, 07/01/2018.....	89
4.41	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Selasa, 09/01/2018.....	89
4.42	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Sabtu, 13/01/2018.....	90
4.43	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Senin, 15/01/2018.....	91
4.44	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Kamis, 18/01/2018.....	91
4.45	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Minggu, 21/01/2018.....	92
4.46	Grafik Durasi Parkir Lokasi 1 Minggu, 28/01/2018.....	93
4.47	Tempat parkir lokasi 1.....	100
4.48	Tempat parkir lokasi 2.....	101

4.49	Tempat parkir lokasi 3.....	102
4.50	Perencanaan Lokasi Parkir.....	104
4.51	Perencanaan Tempat parkir dilokasi 3.....	105
4.52	Perencanaan sirkulasi kendaraan parkir lantai 3.....	106
4.53	Detail Potongan Satuan Ruang Parkir Di Lantai 3.....	106
4.54	Perencanaan akses pintu masuk kendaraan parkir lantai 3.....	107
4.55	Perencanaan akses pintu keluar kendaraan parkir lantai 3.....	107
4.56	Perencanaan akses tangga ke lantai 1-3.....	108
4.57	Perencanaan akses tangga ke lantai 1-3.....	108
4.58	Hasil Perencanaan Area parkir di Pasar Tanjung.....	109
4.59	Hasil Perencanaan Area Parkir di Pasar Tanjung.....	110
4.60	Hasil Perencanaan Area Parkir di Pasar Tanjung.....	110

DAFTAR PUSTAKA

Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat.1996.*Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*.Jakarta : Departemen Perhubungan.

Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit Gadjah Mada University Press.

Hobbs, F.D 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian fasilitas Parkir*, *Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

Ahmad Munawar. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta : Penerbit Beta Offset.

Pignataro, L. J. (1973), *Traffic Engineering Theory And Practice*, Prentice Hall, inc

Abubakar, Iskandar 1998, *Sistem Transportasi Kota*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta

Martinus Ari Agung Nugroho.2007. *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor ada swalayan Setiabudi* ,Semarang

Suweda, I.W, dkk.2008. *Analisis Karakteristik dan Permodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar*. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil;Denpasar

Dayana, E.2012. *Analisis Kebutuhan Parkir Kendaraan di Bandara Husein Sastranegara*. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Lingkungan. Institut Teknologi Bandung. Bandung.

Mariani, Since dan Irdayanti B.2010. *Karakteristik Kebutuhan Parkir Pada Hotel Bintang Tiga di Makassar*. Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Makassar

Messah, Y.A, dkk.2012. *Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Prof.Dr. W.Z Johannes Kupang*. Jurnal Teknik Sipil. Vol 1 No 4 : Fakultas Teknik Sipil Undana

Anik Rahmawati Wahyuningsih. 2013. *Analisis Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan pada tata guna lahan rumah sakit umum di klaten*. Jurnal Ilmiah magister teknik sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta.

