

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Setiap pergerakan, baik pergerakan manusia maupun pergerakan barang khususnya untuk pergerakan di darat, selalu menggunakan sistem jaringan transportasi yang ada, sehingga peranan jalan menjadi sangat penting dalam memfasilitasi besar kebutuhan pergerakan yang terjadi.

Kerusakan pada jalan akan menimbulkan banyak kerugian yang dapat dirasakan oleh pengguna secara langsung, karena sudah pasti akan menghambat laju dan kenyamanan pengguna jalan serta banyak menimbulkan korban akibat dari kerusakan jalan ini. Dalam survei lokasi ini harus dilakukan pemeliharaan, Pemilihan bentuk pemeliharaan jalan yang tepat dilakukan dengan melakukan penilaian terhadap kondisi permukaan jalan didasarkan pada jenis kerusakan yang ditetapkan secara visual. Metode yang digunakan dalam melakukan penilaian kondisi jalan yaitu PCI (*pavement condition index*).

Pada ruas jalan Kenanga – Cempaka Kec Patrang, Kab Jember merupakan klasifikasi jalan lokal yang menghubungkan jalan utama Kab Jember dengan wilayah penduduk. Pada hasil survei yang dilakukan terdapat beberapa jenis kerusakan seperti retak buaya, pelepasan butiran, retak samping, amblas. Adapun peta lokasi dan kondisi jalan pada ruas jalan Kenanga – Cempaka sepanjang 0+000 – 2+400 yang akan di teliti dan dibagi menjadi 3 segmen pada tahap survei kerusakan jalan.

1.2 Rumusan Masalah

Pada perumusan masalah dalam penelitian dan pembahasan Tugas akhir ini, adalah :

1. Bagaimana kondisi permukaan jalan dan penyebab kerusakan jalan Kenanga – Cempaka Kec. Patrang, Kab Jember?
2. Bagaimana perancangan jalan menggunakan overlay Bina Marga 1987 sebagai solusi perbaikan kerusakan pada ruas Jl.Kenanga – Jl.Cempaka Kec.Patrang Kab.Jember?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini, sebagai berikut:

1. Menganalisa kondisi permukaan dan penyebab kerusakan pada jalan Kenangan – Cempaka Kec. Patrang, Kab. Jember.
2. Menghitung perancangan jalan menggunakan overlay Bina Marga 1987 sebagai solusi perbaikan kerusakan pada ruas Jl.Kenanga – Jl.Cempaka Kec.Patrang Kab.Jember.

1.4 Manfaat Penelitian

1. Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran dan dapat digunakan sebagai pertimbangan bagi pemerintah terutama Dinas PU Bina Marga dalam pelaksanaan analisa perkerasan jalan lentur.
2. Menambah wawasan secara teknis dalam survey dan analisa kerusakan jalan dengan metode PCI.

1.5 Batasan Masalah

Penelitian ini dilakukan atas dasar batasan – batasan sebagai berikut:

1. Objek merupakan struktur perkerasan lentur.
2. Lokasi penelitian di ruas jalan Kenanga – Cempaka dengan jarak penelitian 2.4km.
3. Penelitian ini hanya sebatas evaluasi kerusakan dan mengetahui klasifikasi kerusakan jalan.

