

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PERENCANAAN MODA TRANSPORTASI ANGKUTAN UMUM RUTE

BANDARA BLIMBINGSARI KE STASIUN ROGOJAMPI

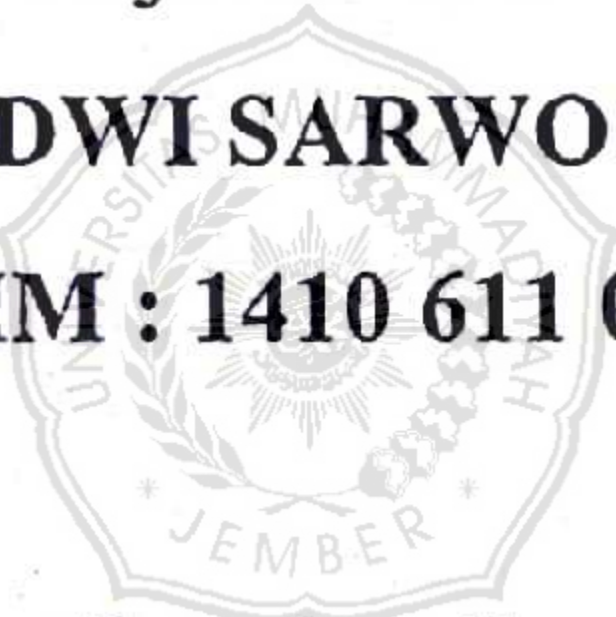
KOTA BANYUWANGI

Telah mempertanggung jawabkan Laporan Skripsinya pada sidang Skripsi tanggal **30 Januari 2019** sebagai salah satu syarat kelulusan dan mendapatkan Gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember

diajukan oleh :

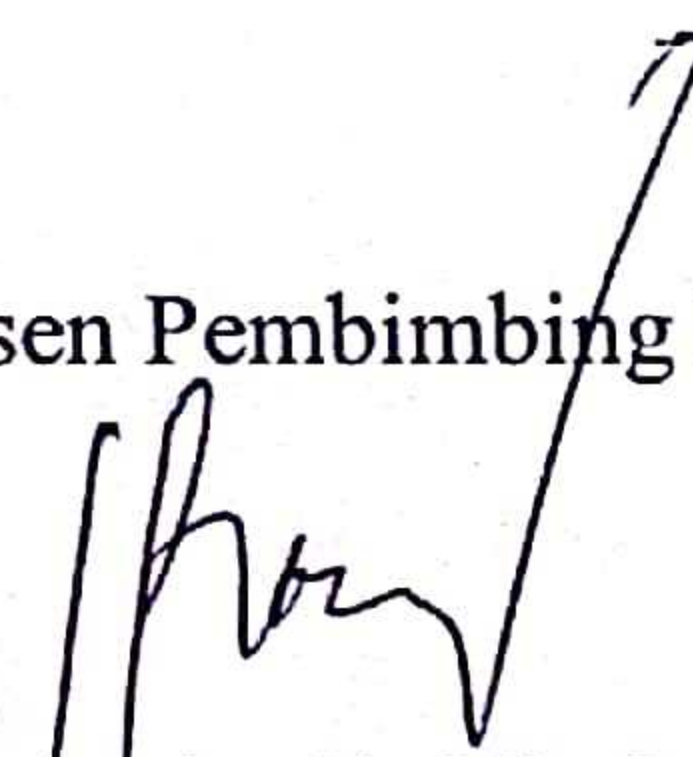
BAGUS DWI SARWO UTOMO

NIM : 1410 611 006

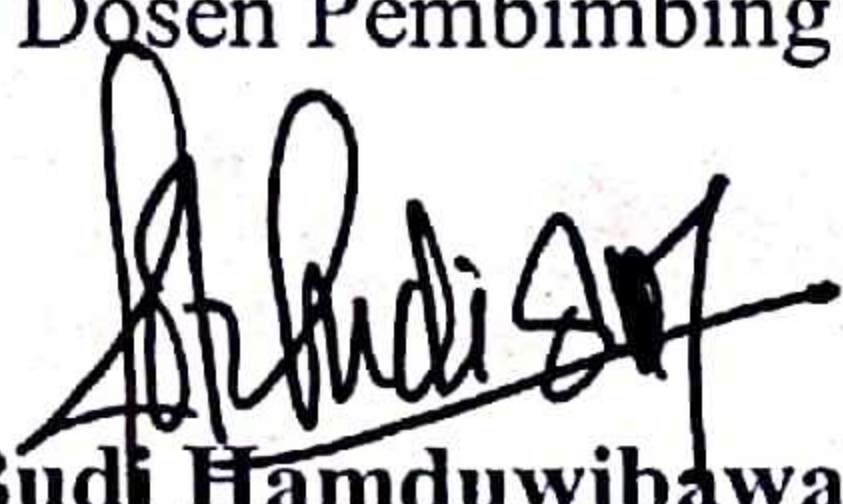


Telah diperiksa dan disetujui oleh :


Dosen Pembimbing I


Taufan Abadi, ST., MT
NIDN. 0710096603

Dosen Pembimbing II


Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT
NIDN. 0008057802

Dosen Penguji I

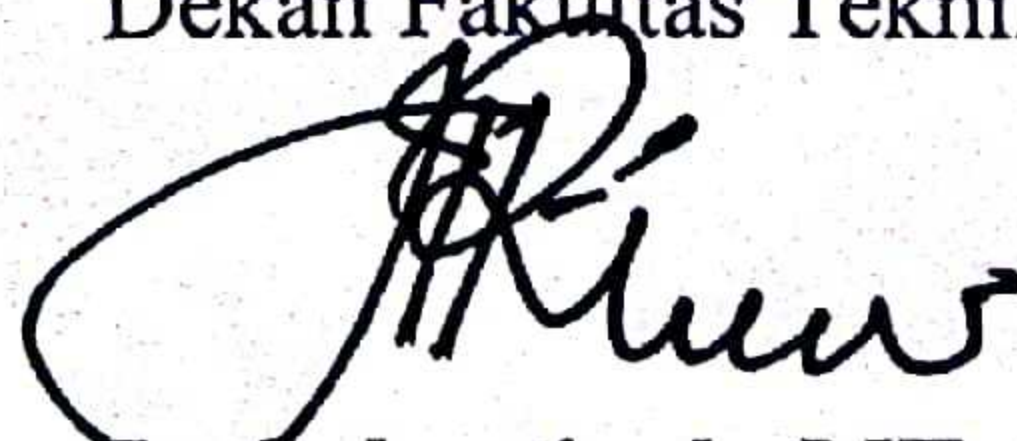

Irawati, ST., MT
NIDN. 0702057001

Dosen Penguji II


Adhitya Surya Manggala, ST., MT
NIDN. 0727088701

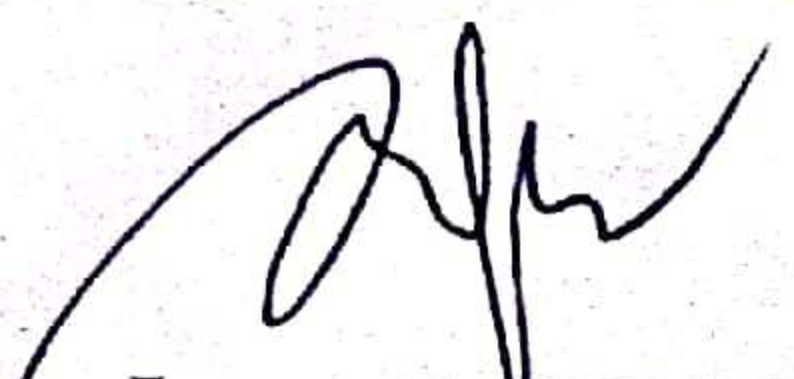
Mengesahkan

Dekan Fakultas Teknik


Ir. Suhartinah, MT
NIDN. 0719126201

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil


Irawati., ST., MT
NIDN. 0702057001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah Swt berkat rahmat, hidayah, dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyusun skripsi dengan judul “Perencanaan Moda Transportasi Umum Rute Bandara Blimbingsari Ke Stasiun Rogojampi Kota Banyuwangi”. Tugas akhir ini merupakan syarat untuk mendapatkan gelar sarjana (S1) pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jember.

Dalam penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Taufan Abadi S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing Utama, yang telah membimbing dengan baik dan sabar selama penelitian dan penulisan skripsi serta memberikan motivasi positif kepada penulis yang sangat bermanfaat.
2. Rofi Budi Hamduwibawa S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing Anggota yang telah memberi saran dan masukan selama penelitian dan penulisan skripsi.
3. Irawati, S.T.,M.T., selaku Kaprodi Teknik Sipil dan pembimbing anggota yang telah memberi saran dan masukkan selama penelitian dan penulisan skripsi.
4. Dosen Penguji skripsi saya Ibu Irawati, ST.,MT dan Bapak Adhitya Surya Manggala, ST.,MT.
5. Dosen dan Karyawan Fakultas Teknik yang telah memberikan bimbingannya.

6. Ayah saya Ponidi S.Pd. dan ibu saya tercinta Dewi Utami Ningsih, selaku orang tua saya yang telah membesarkan, mendidik, membimbing, dan mendoakan demi tercapainya kesuksesan saya. Kakak saya Bambang Purnomo Aji dan Adik saya Bisma Risqi Prananda yang selalu mengingatkan saya, serta teman-teman seperjuangan Teknik sipil angkatan 2014 yang sudah mendukung selama penelitian.

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang setimpal atas segala amal baiknya. Dengan tersusunnya laporan tugas akhir ini mudah-mudahan dapat bermanfaat bagi semua pembaca umumnya, khususnya bagi saya selaku penyusun dan umumnya bagi semua kalangan masyarakat. Laporan tugas akhir ini mungkin jauh dari kata sempurna, oleh karena itu saya sangat mengharapkan kritik dan saran dari pihak pembaca yang sifatnya membangun untuk kesempurnaan lebih lanjut.

Jember, 27 Februari 2019

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	ii
HALAMAN MOTTO	iii
LEMBAR PERSETUJUAN	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
LEMBAR PERNYATAAN	vi
RINGKASAN	vii
ABSTRACT (INGGRIS)	viii
HALAMAN PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II DASAR TEORI	
2.1 Transportasi dan Angkutan Umum	4
2.1.1 Pengertian Transportasi	4
2.1.2 Unsur Transportasi	4

2.2 Pelayanan dan Fasilitas Transportasi	5
2.2.1 Fasilitas jaringan jalan	5
2.2.2 Angkutan Umum.....	6
2.2.3 Kapasitas Kendaraan.....	6
2.3 Fungsi dan Manfaat Transportasi.....	7
2.3.1 Fungsi Perangkutan	7
2.3.2 Manfaat Perangkutan.....	7
2.4 Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Jalan	7
2.4.1 Perhitungan Lalu Lintas	12
2.4.2 Tingkat Pelayanan Jalan.....	12
2.5 Bandar Udara	16
2.6 Stasiun Kereta Api	18
2.6.1 Fungsi Stasiun.....	18
2.7 Metode Service Quality.....	19
2.8 Penelitian Terdahulu.....	20
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Kerangka Konsep Penelitian.....	23
3.2 Hipotesis	23
3.3 Alir Penelitian	24
 BAB IV HASIL ANALISA DAN PEMBAHASAN	
4.1 Kondisi Eksisting Lokasi Penelitian.....	26
4.2 Penyusun Jadwal Rencana Angkutan Umum.....	27
4.2.1 Jadwal Keberangkatan Dan Kedatangan Pesawat.....	27
4.2.2 Jadwal Keberangkatan Dan Kedatangan Angkutan Umum.....	29
4.3 Permodelan Moda Angkutan Umum.....	30

4.4 Volume Lalu Lintas.....	34
4.5 Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan.....	36
4.5.1 Kapasitas C.....	36
4.6 Derajat Kejenuhan.....	37
4.7 Tingkat Pelayanan Jalan.....	38
4.8 Data Kuisisioner.....	38
4.8.1 Gambaran Umum Responden	38
4.9 Olah Data Kuisisioner.....	40
4.10 Rekapitulasi Data Kuisisioner Harapan	40
4.11 Rekapitulasi Data Kuisisioner Aktual Performance.....	41
4.12 Uji Validasi Kuisisioner.....	42
4.12.1 Uji Validasi Kuisisioner Nilai Harapan	44
4.12.2 Uji Validasi Kuisisioner Nilai Aktual Performance.....	45
4.13 Uji Reliabilitas Kuisisioner.....	46
4.13.1 Uji Reliabilitas Kuisisioner Nilai Harapan	47
4.13.2 Uji Reliabilitas Kuisisioner Nilai Aktual Performance.....	47
4.14 Perhitungan Nilai Harapan	48
4.15 Perhitungan Nilai Aktual Performance.....	49
4.16 Perhitungan Nilai Servquel	50
4.17 Diagram Ipa.....	51
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	53
5.2 Saran	54
DAFTAR PUSTAKA.....	xviii
LAMPIRAN-LAMPIRAN	



DAFTAR PUSTAKA

Abadi Taufan. 2016. *Evaluasi Geometrik dan Struktur Jalan Rel Kereta Api Pada Stasiun Jember – Rambipuji Dan Arjasa*. unniversitas Muhammadiyah jember.

Nasution. 2004. *Manajemen Transportasi*. Bogor: Ghalia Indonesia

<http://royputralbtobing.blogspot.co.id/2011/03/permasalahan-transportasi-darat.html>

Manual Kapasitas Jalan Indonesian MKJI, (1997:36)

Sulistyono Sonya. 2016. *Perencanaan Jaringan Trayek Ranting Angkutan Umum Perkotaan Jember*. Universitas Jember.

Rahman Taufik. 2016. *Analisis Persepsi Masyarakat Terhadap Pelayanan Angkutan Umum Di Kota Malang*. Universitas Wisnuwardhana Malang.



TUGAS AKHIR

**PERENCANAAN MODA TRANSPORTASI ANGKUTAN
UMUM RUTE BANDARA BLIMBINGSARI MENUJU
STASIUN ROGOJAMPI
KOTA BANYUWANGI**

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Jember*



Disusun Oleh :

BAGUS DWI SARWO UTOMO

1410 611 006

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER**

2019