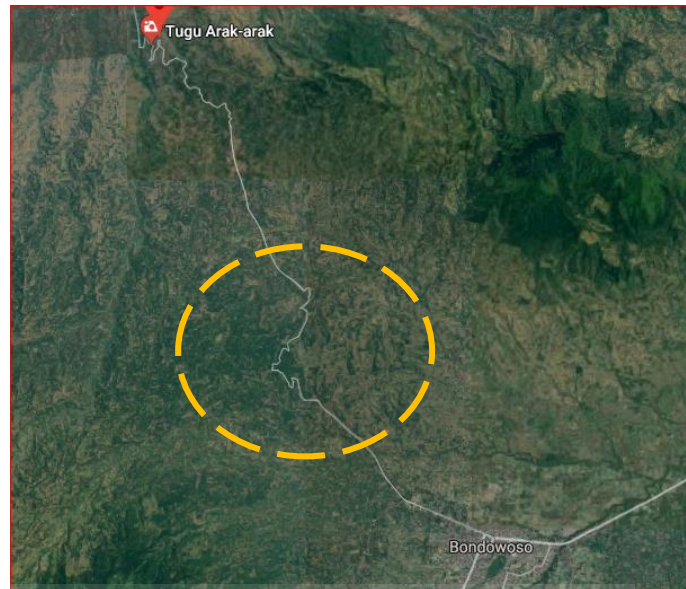


I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Meningkatnya dan berkembangnya sarana transportasi darat yang digunakan dalam kehidupan perlu diperhatikan. Jumlah kendaraan yang semakin banyak harusnya dimbangi dengan prasarana berupa jalan yang baik. Hal ini dapat dilihat dengan berbagai jenis produk pabrik kendaraan yang menawarkan beragam merk kendaraan baik roda dua maupun roda empat yang ada di Indonesia. Perlunya perhatian Pemerintah untuk mengimbangi prasarana yang baik pula yaitu berupa jalan raya. Ruas jalan penghubung Bondowoso – Besuki (Kab. Situbondo) tepatnya jalan raya Arak-arak merupakan akses jalan antar kabupaten yang banyak dilewati pengendara dengan tujuan yang berbeda. Banyaknya tikungan tajam dan berkelandaian sehingga ruas jalan ini cukup berbahaya untuk dilewati kendaraan – kendaraan besar dan berat seperti bus dan truk. Adanya perencanaan geometrik dan perhitungan tebal perkerasan lentur kembali secara teknis dapat memberi keamanan dan kenyamanan serta keselamatan pada pengguna jalan. perkembangan dan peningkatan prasarana jalan raya, dapat memberi pengaruh. Seperti diketahui, jalur ini mengalami peningkatan volume kendaraan yang akan mengakibatkan kecelakaan pada jalan raya. Untuk menghindari hal – hal yang tidak diinginkan, maka diperlukan evaluasi perhitungan alinyemen jalan dan perhitungan tebal perkerasan jalan tersebut.

Pada observasi ataupun penelitian ini nantinya diharapkan dapat memberikan alternatif baru atau pertimbangan secara teknis untuk acuan dalam bentuk redesain dan struktur Jalan Raya Bondowoso – Besuki (Kab. Situbondo).



Gambar.1.1 Lokasi Penelitian Jalan Arak-Arak (Bondowoso – Situbondo).

1.2. Rumusan Masalah

Pada Rumusan permasalahan dalam penelitian dan pembahasan Tugas Akhir ini, sebagai berikut :

1. Evaluasi Alinyemen horisontal dan vertikal jalan (Geometrik) pada ruas Jalan Raya Bondowoso – Besuki(Kab. Situbondo)
2. Evaluasi perhitungan tebal perkerasan lentur Metode Bina Marga tahun 1987 dengan Usia Rencana 20 Tahun.

1.3. Batasan Masalah

Agar penelitian ini sesuai dengan tujuan penelitian maka dibuat batasan masalah yaitu :

1. Analisa alinyemen hanya dilakukan pada titik – titik yang kritis pada Jalan Raya Bondowoso – Besuki(Kab. Situbondo) tepatnya jalan raya Arak-Arak. Analisa tebal perkerasan jalan lentur metode Bina Marga tahun 1987 dengan Usia Rencana 20 Tahun pada ruas Jalan Raya Bondowoso – Besuki (Kab. Situbondo) tepatnya jalan raya Arak-Arak.

Pengambilan data geometric dan data penunjang meliputi data primer dan sekunder :

1. Data setting dan stationing
2. Data beda tinggi (elevasi)
3. Data sudut vertikal dan horisontal
4. Data volume dan lintas harian rata-rata
5. Data pengamatan geometrik
6. Data *California Bearing Ratio* (CBR).

1.4. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui secara teknis Alinyemen Vertikal dan Horisontal (geometrik) pada ruas Jalan Raya Bondowoso – Besuki (Kab. Situbondo) tepatnya jalan raya Arak-Arak
2. Mengetahui secara teknis tebal perkerasan jalan lentur metode Bina Marga tahun 1987 dengan Usia Rencana 20 Tahun pada ruas Jalan Raya Bondowoso – Besuki (Kab. Situbondo) tepatnya jalan raya Arak-Arak.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari Penelitian ini yaitu diantaranya:

1. Bagi akademik, penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan informasi untuk mendalami bidang transportasi khususnya jalan raya, selain itu agar dapat berguna bagi perkembangan ilmu pengetahuan masa kini dan masa depan.
2. Menambah wawasan selama menempuh pendidikan pada Jurusan Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Jember.

3. Memberikan Sumbangsih pada pemerintah untuk mengkaji lebih lanjut pada ruas Jalan Raya Bondowoso – Besuki (Kab. Situbondo).

1.6. Ruang Lingkup

Ruang lingkup penelitian berada Jalan penghubung antara Bondowoso – Besuki (Kab. Situbondo) tepatnya di jalan raya Arak-Arak KM.9 – 12.



