

I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan raya adalah prasarana terpenting bagi terselenggaranya roda perekonomian daerah dan nasional (negara). Disamping itu juga jalan raya sebagai penghubung darat (moda darat) antar daerah bahkan sampai antar provinsi. Pada pemeliharaan jalan sangat mutlak dibutuhkan untuk mempertahankan kemampuan jalan sesuai dengan harapan masyarakat.

Pada ruas jalan batas kabupaten jember pakusari-silo merupakan jaringan jalan kolektor (kelas I) yang menghubungkan wilayah kabupaten jember dan banyuwangi. Namun demikian kondisi ruas jalan tersebut pada saat ini tidak memenuhi syarat keamanan dan kenyamanan konstruksi. Akibat dari kondisi lalu lintas yang sangat padat dan kondisi jalan yang kurang baik dapat mengakibatkan resiko kemacetan dan kecelakaan. Pengamatan di lapangan, bahwa volume lalu lintas yang ada sekarang dan yang akan datang sudah tidak seimbang dengan kondisi jalan yang ada (RIIL). Oleh karena itu pada ruas jalan tersebut di perlukan adanya evaluasi kinerja tebal perkerasan jalan.

Memperhatikan perkembangan jalur lalu lintas pada jalan raya pakusari-silo kabupaten jember tersebut maka akan memiliki pengaruh yang besar terhadap peluang untuk berkembangnya kegiatan ekonomi di sepanjang jalur jalan ini. Dengan kegiatan perekonomian daerah dan nasional yang semakin meningkat akan memengaruhi peningkatan jumlah kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut.

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian diatas dirumuskan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana tingkat kinerja pada ruas jalan Pakusari - Silo Kabupaten Jember pada saat ini ?
2. Bagaimana perencanaan tebal perkerasan untuk jangka waktu (UR) =20 tahun mendatang menggunakan metode bina marga 1987 dan bina marga 2013 pada ruas jalan pakusari - silo kabupaten jember ?
3. Berapa perbandingan tebal eksisting di lapangan dengan metode bina marga 1987 dan bina marga 2013 pada ruas jalan pakusari - silo kabupaten jember ?

1.3. Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan penulisan laporan tugas akhir ini, sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui tingkat kinerja pada ruas jalan Pakusari-Silo kabupaten jember pada saat ini
2. Untuk mengetahui tebal perkerasan untuk jangka waktu (UR) =20 tahun mendatang menggunakan metode bina marga 1987 dan bina marga 2013 pada ruas jalan pakusari - silo kabupaten jember.
3. Untuk mengetahui perbandingan tebal eksisting di lapangan dengan metode bina marga 1987 dan bina marga 2013 pada ruas jalan pakusari - silo kabupaten jember.

1.4. Batasan masalah

Batasan permasalahan pada tugas akhir ini adalah :

1. Lingkup penelitian pada ruas jalan Pakusari – Silo Kabupaten Jember dengan perencanaan tebal perkerasan menggunakan metode bina marga (1987) dan 2013

2. Penelitian tingkat kinerja berdasarkan jumlah volume lalu lintas (V), kapasitas (C) dan derajat kejenuhan (DS), CBR pada ruas jalan Pakusari-Silo kabupaten jember
3. Analisa tingkat kinerja jalan berdasarkan metode manual kapasitas jalan indonesia (MKJI, 1997).

