

**KARAKTERISTIK PERFORMA MOTOR BENSIN PGMFI
(PROGRAMMED FUEL INJECTION) SILINDER TUNGGAL 110CC
DENGAN VARIASI MAPPING PENGAPIAN TERHADAP EMISI GAS
BUANG**

TUGAS AKHIR

*Diajukan Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Mesin*



Disusun oleh :

RIZAL HAKIM KHAUFANULLOH

NIM 11 1064 1021

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
2016**