

## DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, W. 2005. *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. Bandung : ITB.  
Halaman (6,10,11,14,26)
- Pudjanarsa, A. Nursuhud, D. 2013. *Mesin Konversi Energi*. Yogyakarta : Andi.  
Halaman (7,23,24)
- PT. Pertamina. 2012. *Premium*. [www.pertamina.com](http://www.pertamina.com). Diakses 3 April 2015.  
Halaman (13)
- Fahmi, F. Yuniarto, Muhammad Nur. 2013. *Perancangan dan Unjuk Kerja Engine Control Unit (ECU) iquteche Pada Motor Yamaha Vixion*. Jurnal Teknik Pomits Volume 1 Nomor 1 Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.  
Halaman (30)
- Paridawati. 2014. *Optimasi Efisiensi Motor Bakar Sistem Injeksi Menggunakan Metode Simulasi Artificial Neural Network*. Prosiding SNATIF Ke-1 Universitas Diponegoro, Semarang.  
Halaman (29)
- Nugraha, Beni Setya. 2007. *Aplikasi Teknologi Injeksi Bahan Bakar Elektronik (EFI) Untuk Mengurangi Emisi Gas Buang Sepeda Motor*. Profesional Jurnal Ilmiah Populer dan Teknologi Terapan Volume 5 Nomor 2 Universitas Negeri Semarang.  
Halaman (29,30)
- Ismanto. 2014. *Pengajuan Saat Pengapian Secara Otomatis*. [www.vedcmalang.com](http://www.vedcmalang.com). Diakses tanggal 29 April 2015  
Halaman (22)
- Anonim. 2013. *Kurva Pengapian Sistem EFI*. [www.motogokil.com](http://www.motogokil.com). Diakses tanggal 28 April 2015  
Halaman (23)
- Menteri Negara Lingkungan Hidup. 2009. *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 04 Tahun 2009 Tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang*

*Kendaraan Bermotor Tipe Baru*. Jakarta : Kementerian Negara Lingkungan Hidup.  
Halaman (26,27)

Wikipedia. 2015. *Mean Effective Pressure*. En.Wikipedia.Org. Diakses Tanggal 2  
Septeber 2015  
Halaman (25)

Honda. 2015. *Pgm-fi*. <http://world.honda.com>. Diakses 20 Oktober 2015  
Halaman (17)

Eka. 2012. *Kenapa Sepeda Motor Harus Injeksi*. <http://news.motorplus-online.com>. Diakses 20 Oktober 2015  
Halaman (23)

Dynapro. 2015. *Dynaometer Machine*. <http://www.dynapro.co.uk>. Diakses 20  
Oktober 2015  
Halaman (32)