

HALAMAN PERSETUJUAN

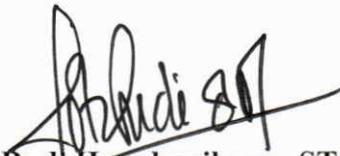
TUGAS AKHIR

KINERJA DAN PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR DENGAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA 1987 DAN 2013 (STUDI KASUS JALAN RAYA GENTENG – BENCULUK KABUPATEN BANYUWANGI)

*Di Ajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Jember*

Telah diperiksa dan di setujui oleh:

Dosen Pembimbing I,



Rofi Budi Hamduwibawa, ST., MT

NIP. 197805082005011002

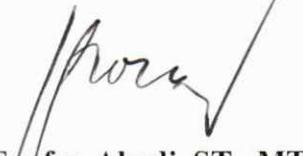
Dosen Penguji I,



Irawati, ST., MT

NPK. 0512417

Dosen Pembimbing II,



Taufan Abadi, ST., MT

NIP. 0512419

Dosen Penguji II,



Adhitya Surva Manggala, ST., MT

NPK. 1503620

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

KINERJA DAN PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR DENGAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA 1987 DAN 2013 (STUDI KASUS JALAN RAYA GENTENG – BENCULUK KABUPATEN BANYUWANGI)

Refal Duwi Farid
1410611062

Telah mempertanggung jawabkan laporan Tugas akhir pada sidang tugas akhir
tanggal 10 November 2018 sebagai salah satu syarat kelulusan dan
mendapatkan gelar sarjana teknik (ST)

di

Universitas Muhammadiyah Jember

Disetujui oleh,

Dosen Pembimbing I



Rofi Budi Hamduwibawa, ST.,MT
NIP. 197805082005011002

Dosen Penguji I



Irawati, ST., MT

NPK. 0512417

Mengesahkan
Dekan Fakultas Teknik



Ir. Suhartinah, MT

NPK. 95 05 246



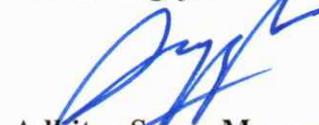
Dosen Pembimbing II



Taufan Abadi, ST.,MT

NIP. 0512419

Dosen Penguji 2



Adhitya Surya Manggala, ST.,MT

NPK. 15 03 620

Mengetahui
Ketua Program Studi Teknik Sipil



Irawati, ST.,MT.

NPK. 05 12 417

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Refal Duwi Farid

NIM : 1410611062

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul Kinerja Dan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan menggunakan Metode BINA MARGA 1987 Dan 2013 (Studi Kasus Jalan Raya Genteng – Benculuk) merupakan karya asli saya sendiri dan bebas dari unsur Plagiasi. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya, dan apabila terbukti terdapat pelanggaran di dalamnya, maka saya bersedia skripsi ini dibatalkan, gelar Sarjana Teknik saya dicabut, dan saya bersedia menerima sanksi hukum sebagai akibatnya.

Demi untuk kepentingan pengembangan ilmu pengetahuan dan masyarakat, maka saya mengizinkan skripsi ini diterbitkan/dipublikasikan atas sepengetahuan dan keikutsertaan Dosen Pembimbing Utama dan Anggota yang membimbing saya.



Jember, 5 juli 2019

ulis,

Refal Duwi Farid
NIM. 1410611062