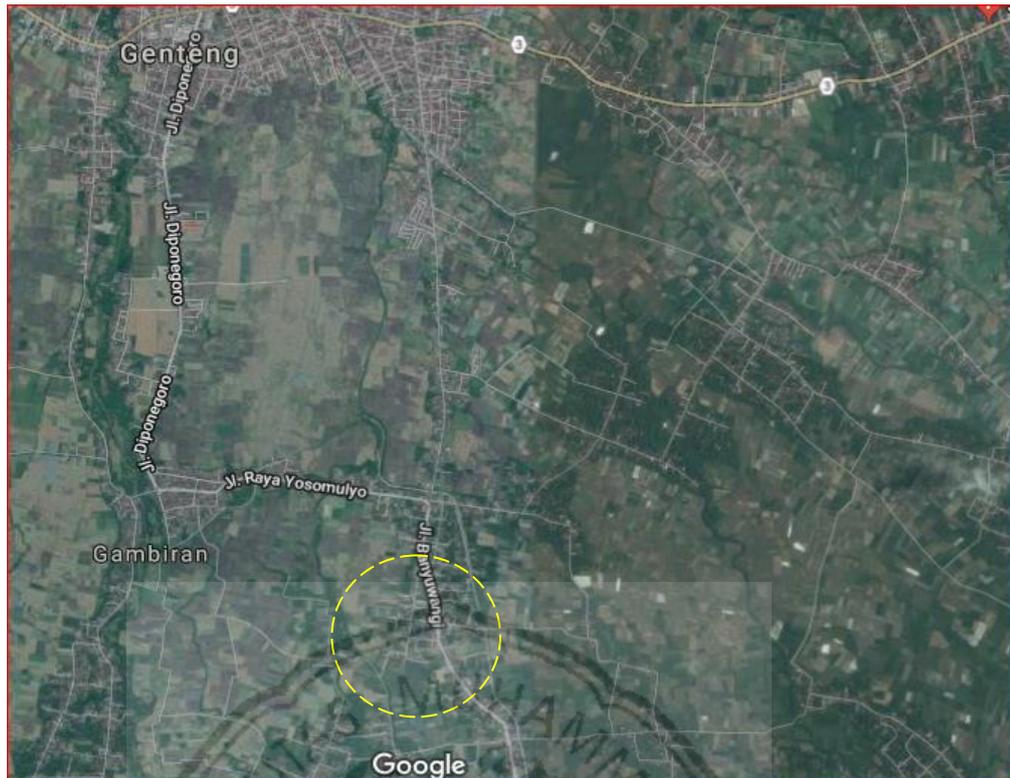


I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya Genteng – Benculuk Kabupaten Banyuwangi merupakan jalur transportasi yang banyak dilewati kendaraan berat, seperti bus, truk/truk gandengan, dll. Jalan raya merupakan akses darat yang harus diperhatikan konstruksinya. Pembangunan jalan yang baik akan memberi kenyamanan, keselamatan, keamanan dan bagi pengguna jalan. Prasarana transportasi darat dapat menunjang kelancaran perekonomian daerah. Jalan raya Genteng – Benculuk Kabupaten Banyuwangi merupakan jalan raya kelas I atau arteri yang menghubungkan Kabupaten Jember dan Banyuwangi. Disamping itu, Jalan raya ini adalah jalan antar propinsi. Dengan kondisi seperti ini, perlunya perhitungan ulang atau mengevaluasi tebal perkerasan lentur (*Flexible pavement*). Dengan volume kendaraan yang besar, akan mempengaruhi pembebanan pada badan jalannya. Dalam perhitungan tebal perkerasan, selain diperlukan data volume kendaraan (LHR) yang ada di jalan raya Genteng – Benculuk juga diperlukan data *California Bearing Ratio* (CBR %) untuk diketahui daya dukung tanahnya (DDT).

Penggunaan tebal lapisan perkerasan jalan tersebut merupakan perbandingan metode Bina Marga tahun 1987 dan 2013. Dengan perbandingan ini, akan memberi gambaran secara teknis pada tebal perkerasannya.



Gambar 1.1, Lokasi Penelitian Tugas Akhir
(Sumber : Google map, 2018)

1.2 Rumusan Permasalahan

Pada perumusan masalah dalam penelitian dan pembahasan Tugas akhir ini, adalah :

1. Bagaimana kinerja jalan raya Genteng – Benculuk Kabupaten Banyuwangi saat ini?
2. Bagaimana perencanaan tebal perkerasan lentur jalan raya Genteng – Benculuk Kabupaten Banyuwangi dengan menggunakan metode bina marga tahun 1987 dan 2013 dengan usia rencana 20 tahun ?

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dan tujuan dari penelitian Tugas Akhir ini untuk mengetahui kinerja dan tebal perkerasan lentur pada jalan raya Genteng – Benculuk Kabupaten Banyuwangi. Adapun langkah dan tahapan-tahapan penelitian, adalah pertama yaitu survey pendahuluan, pengukuran langsung dimensi jalan di lokasi penelitian. Langkah berikutnya penelitian ini juga melakukan pengamatan volume kendaraan (LHR) pada kendaraan bermotor dan tak bermotor. Dengan data pengamatan volume kendaraan (LHR) dan *California Bearing Rasio* (CBR) nantinya akan dihitung lapisan perkerasan lenturnya. Adapun tujuan penelitian ini sebagai berikut :

1. Menganalisa kinerja jalan pada jalan raya Genteng – Benculuk Kabupaten Banyuwangi.
2. Menganalisa perencanaan tebal perkerasan lentur dengan perbandingan metode Bina Marga tahun 1987 dan 2013 dengan Usia Rencana = 20 tahun.

1.4 Batasan Masalah

Batasan permasalahan pada penelitian Tugas Akhir ini, sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilaksanakan di jalan raya Genteng – Benculuk Kabupaten Banyuwangi.
2. Mengevaluasi kinerja jalan raya Genteng – Benculuk Kabupaten Banyuwangi.
3. Mengevaluasi perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode Bina Marga tahun 1987 dan 2013 pada jalan raya Genteng – Benculuk Kabupaten Banyuwangi dengan Usia rencana 20 tahun.

1.5 Manfaat Penelitian

a. Bagi Pemerintah

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi Pemerintah terutama Dinas PU Bina Marga dalam pelaksanaan atau pengambilan kebijakan dalam hal analisa perkerasan jalan lentur.

b. Bagi Pihak Lain

Hasil penelitian ini diharapkan dapat dijadikan bahan informasi bagi pihak yang berkepentingan

c. Bagi Penulis

Menambah wawasan secara teknis dalam survey dan perencanaan tebal perkerasan lentur dengan perbandingan metode Bina Marga 1987 dan 2013.

