

**KAJIAN PENDUGAAN LETAK AKUMULASI AIR LINDI
DENGAN METODE MAPPING RESISTIVITAS
KONFIGURASI WENNER
(STUDI KASUS DI TPA PAKUSARI KAB. JEMBER)**

Rivan Indra Pratama

Dosen Pembimbing

Dr. Ir. Noor Salim, M. Eng.¹⁾, Rusdiana Setyningtyas, ST., MT.²⁾

Progam Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Mastrip No.69, Lingkungan Panji, Sumbersari, Kabupaten Jember, Jawa Timur 68124

rivanindrapratama21@gmail.com

RINGKASAN

Tempat pembuangan sampah (TPA) Pakusari Jember Menggunakan sistem *Open Dumping*, sehingga dengan sistem tersebut akan menyebabkn pencemaran air tanah dan lingkungan salah satunya melalui air lindi. Dilakukan penelitian menggunakan Geolistrik dengan metode Mapping Resistivitas, dengan 3 lintasa dan panjang lintasan masing masing yaitu 130 m, dengan nilai resistivitas antara 0,393 – 8,44 Ω m yang diduga sebagai lapisan batuan yg terisis oleh lindi. Pengambungan antara lintasan 1, 2 dan 3 menghasilkan citra warna di tunjukan bahwa perpotongan yang terjadi pada titik potong tersebut diduga bahwa lapisan batumannya berupa lempung dan pasir dengan citra warna merah dan ungu. Lintasan memotong bertujuan untuk mengetahui hubungan antar lintasan 1 dan lintasan lainnya serta lokasi sekitar penelitian serta untuk mengetahui arah pergerakan sebaran lindi. Sebaran air lindi pada TPA Pakusari Jember ada 7 titik terindikasi adanya air lindi dari citra warna

Kata kunci: *TPA Pakusari Jember, metode geolistrik resistivitas, lindi*

**KAJIAN PENDUGAAN LETAK AKUMULASI AIR LINDI
DENGAN METODE MAPPING RESISTIVITAS
KONFIGURASI WENNER
(STUDI KASUS DI TPA PAKUSARI KAB. JEMBER)**

Rivan Indra Pratama

Collage Counselor

Dr. Ir. Noor Salim, M. Eng.¹⁾, Rusdiana Setyningtyas, ST., MT.²⁾

Progam Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember

Jl. Mastrip No.69, Lingkungan Panji, Sumbersari, Kabupaten Jember, Jawa Timur 68124

rivanindrapratama21@gmail.com

ABSTRACT

Tempat pembuangan sampah (TPA) Pakusari Jember Menggunakan sistem Open Dumping, sehingga dengan sistem tersebut akan menyebabkn pencemaran air tanah dan lingkungan salah satunya melalui air lindi. Dilakukan penelitian menggunakan Geolistrik dengan metode Mapping Resistivitas, dengan 3 lintasa dan panjang lintasan masing masing yaitu 130 m, dengan nilai ressitivitas antara 0,393 – 8,44 Ω m yang diduga sebagai lapisan batuan yg terisis oleh lindi. Pengambungan antara lintasan 1, 2 dan 3 menghasilkan citra warna di tunjukan bahwa perpotongan yang terjadi pada titik potong tersebut diduga bahwa lapisan batuannya berupa lempung dan pasir dengan citra warna merah dan ungu. Lintasan memotong bertujuan untuk mengetahui hubungan antar lintasan 1 dan lintasan lainnya serta lokasi sekitar penelitian serta untuk mengetahui arah pergerakan sebaran lindi. Sebaran air lindi pada TPA Pakusari Jember ada 7 titik terindikasi adanya air lindi dari citra warna

Keyword: *Pakusari Jember landfill, geolithic resistivity method, leachate*