

**EVALUASI TEBAL PERKERASAN METODE PCI DAN BINAMARGA  
PADA JALAN RAYA GLENMORE  
(KM 264 SAMPAI KM 266)**

Yoga Dwi Fitriyono  
Dosen Pembimbing:  
Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT. : Taufan Abadi, ST., MT  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember  
JL. Karimata 49 Jember Telp: (0331) 332240 Fax: (0331) 337957  
Email: [Yogadwifitriyono@gmail.com](mailto:Yogadwifitriyono@gmail.com)

**RINGKASAN**

Pedoman manual desain perkerasan jalan raya yang dikeluarkan Direktorat Jenderal Bina Marga merupakan peraturan Pemerintah dalam pekerjaan jalan. Pada penelitian yang dilaksanakan pada Jalan raya Glenmore pada KM.264-KM.266, dimana LHR 2018 = 15647 kendaraan. Untuk lebar badan jalan = 7.00 meter dan didapat DS 2018 = 0,21344 (B) dan DS 2038 = 0,4209007 (C). Untuk tebal perkerasan dengan metode Bina Marga 1987 didapat = 35,25 cm dan Bina Marga 2013 didapat = 48 cm. Dari hasil analisa tersebut didapat selisih = 1,25 – 2,25 cm. Pada analisa Pacement Condition Index (PCI) dari KM. 264 – KM.266 didapat hasil rata-rata 32 (poor/buruk). Dari hasil penelitian diatas, perlunya pemeliharaan dan pengawasan terutama pada kendaraan berat (HV). Kemudian untuk pembangunan atau peningkatan jalan diperlukan evaluasi ulang (tebal perkerasan) dengan kedua metode. Dalam hal ini diperlukan adanya kebijakan dari pemerintah daerah atau pusat.

**Kata kunci** : *Perkerasan Lentur, Bina Marga 1987 dan 2013, PCI, Glenmore.*

**EVALUASI TEBAL PERKERASAN METODE PCI DAN BINAMARGA  
PADA JALAN RAYA GLENMORE  
(KM 264 SAMPAI KM 266)**

Yoga Dwi Fitriyono  
Dosen Pembimbing:  
Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT. : Taufan Abadi, ST., MT  
Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Muhammadiyah University  
Jember  
JL. Karimata 49 Jember Telp: (0331) 332240 Fax: (0331) 337957  
Email: [Yogadwifitriyono@gmail.com](mailto:Yogadwifitriyono@gmail.com)

**ABSTRACT**

The manual guidelines for pavement design issued by the Directorate General of Highways are Government regulations in road works. In the study carried out on the Glenmore Highway at KM.264-KM.266, where 2018 LHR = 15647 vehicles. For the width of the road body = 7.00 meters and obtained DS 2018 = 0.21344 (B) and DS 2038 = 0.4209007 (C). For pavement thickness using the 1987 Bina Marga method = 35.25 cm and 2013 Bina Marga obtained = 48 cm. From the analysis results obtained the difference = 1.25 - 2.25 cm. In the analysis of the Position Condition Index (PCI) of KM. 264 - KM.266 obtained an average of 32 results (poor / bad). From the results of the above research, the need for maintenance and supervision, especially on heavy vehicles (HV). Then for the construction or improvement of roads, a re-evaluation (pavement thickness) is needed with both methods. In this case, a policy is needed from the regional or central government.

**Keywords:** *Flexible Pavement, Bina Marga 1987 and 2013, PCI, Glenmore.*