

LAMPIRAN – LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Lalu-lintas Harian Rata-rata (LHR)

PERJAM DARI ARAH BANYUWANGI

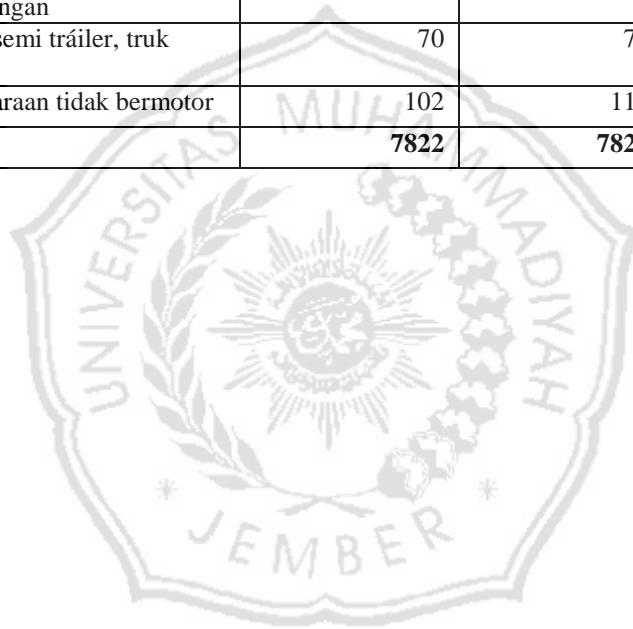
Pukul (WIB)	Sepeda motor, roda 3, Vespa	Mobil pribadi, mobil hantaran, pick up, mobil box.	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 as (gandar)	Truk 3 as , (gandar)	Truk Tangki/ Gandengan	Kendaraan Semi/Traile r	Kendaraan tak bermotor
	MC	LV	HV					UM	
06.00-07.00	278	118	10	41	40	32	15	3	12
07.00-08.00	260	111	7	23	39	38	11	4	8
08.00-09.00	221	95	9	20	51	29	6	5	3
09.00-10.00	197	106	11	24	49	28	7	5	3
10.00-11.00	182	113	10	23	38	27	2	4	3
11.00-12.00	163	127	11	23	35	26	2	5	5
12.00-13.00	127	109	12	19	35	21	7	3	8
13.00-14.00	138	129	11	16	38	21	6	3	8
14.00-15.00	152	102	13	14	42	21	5	4	2
15.00-16.00	133	92	13	15	50	29	6	4	2
16.00-17.00	129	83	14	15	48	28	4	4	2
17.00-18.00	133	88	9	14	46	16	4	3	2
18.00-19.00	121	70	9	17	45	16	3	3	1
19.00-20.00	103	60	9	30	35	15	2	3	1
20.00-21.00	102	69	8	31	33	13	3	2	1
21.00-22.00	95	66	8	30	28	9	3	2	2
22.00-23.00	88	59	9	29	24	9	4	2	2
23.00-24.00	74	45	9	27	22	9	6	1	2
24.00-01.00	41	22	8	18	24	10	6	2	2
01.00-02.00	64	32	8	16	29	11	8	1	3
02.00-03.00	84	37	9	13	32	11	8	2	5
03.00-04.00	119	78	10	15	33	10	9	2	5
04.00-05.00	157	95	19	17	34	14	10	1	9
05.00-06.00	188	108	25	23	49	16	18	2	11
Jumlah Kendaraan	3349	2014	261	513	899	459	155	70	102

PERJAM DARI ARAH JEMBER

Pukul (WIB)	Sepeda motor, roda 3, Vespa	Mobil pribadi, mobil hantaran, pick up, mobil box.	Bus Kecil	Bus Besar	Truk 2 as (gandar)	Truk 3 as , (gandar)	Truk Tangki/ Gandengan	Kendaraan Semi/Trailer	Kendaraan tak bermotor
	MC	LV	HV					UM	
06.00-07.00	270	120	11	39	40	38	15	3	16
07.00-08.00	259	110	7	21	42	31	16	4	9
08.00-09.00	221	97	9	20	51	29	14	5	7
09.00-10.00	197	106	11	24	49	28	4	5	4
10.00-11.00	182	113	10	23	38	27	9	4	3
11.00-12.00	163	127	11	23	35	26	2	5	5
12.00-13.00	127	109	12	19	35	21	7	3	8
13.00-14.00	138	129	11	16	38	21	6	3	8
14.00-15.00	152	102	13	14	42	21	5	4	2
15.00-16.00	133	92	13	15	50	29	6	4	2
16.00-17.00	129	83	14	15	48	28	4	4	2
17.00-18.00	133	88	9	14	46	16	4	3	2
18.00-19.00	121	70	9	17	45	16	3	3	1
19.00-20.00	103	60	9	30	35	15	2	3	1
20.00-21.00	102	69	8	31	33	13	3	2	1
21.00-22.00	95	66	8	30	28	9	3	2	1
22.00-23.00	88	59	9	29	24	9	4	2	1
23.00-24.00	74	45	9	27	22	9	6	1	1
24.00-01.00	43	22	8	18	24	10	6	2	1
01.00-02.00	64	32	8	16	29	11	7	1	3
02.00-03.00	86	37	9	13	32	11	7	2	5
03.00-04.00	120	78	12	15	33	11	8	3	5
04.00-05.00	153	94	17	18	37	16	8	2	11
05.00-06.00	177	114	20	21	45	17	12	3	12
Jumlah Kendaraan	3330	2022	257	508	901	462	161	73	111

JUMLAH SEMUA TOTAL KENDARAAN

No	JenisKendaraan	Arah		Jumlah kendaraan
		Dari Jember- Banyuwangi (A)	Dari Banyuwangi- Jember (B)	
1	Sepeda motor, skuter dan roda 3	3349	3330	6679
2	Sedan, Jeep, Station Wagon, mobil pribadi, Oplet,pickup,Combin, mobil hantaran	2014	2022	4036
3	Bus Kecil	261	257	518
4	Bus Besar	513	508	1021
5	Truk(2 sumbu)	899	901	1800
6	Truk(3 sumbu)	459	462	921
7	Truk tangki, truk gandengan	155	161	316
8	Truk semi tráiler, truk tráiler	70	73	143
9	Kendaraan tidak bermotor	102	111	213
Jumlah		7822	7825	15647



Lampiran 2, Data dari hasil uji DCPT

Hasil uji : Pengujian data lapangan

Tanggal : 8 Agustus 2019

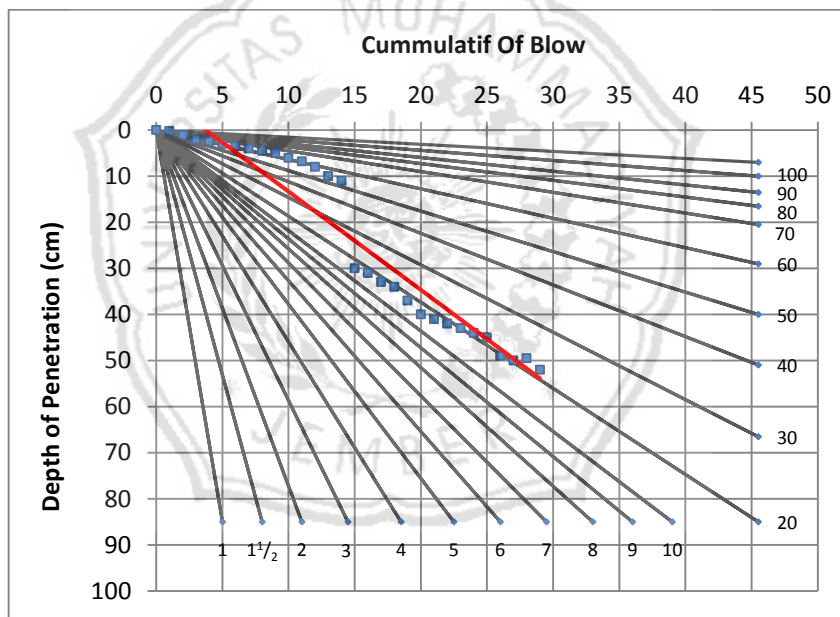
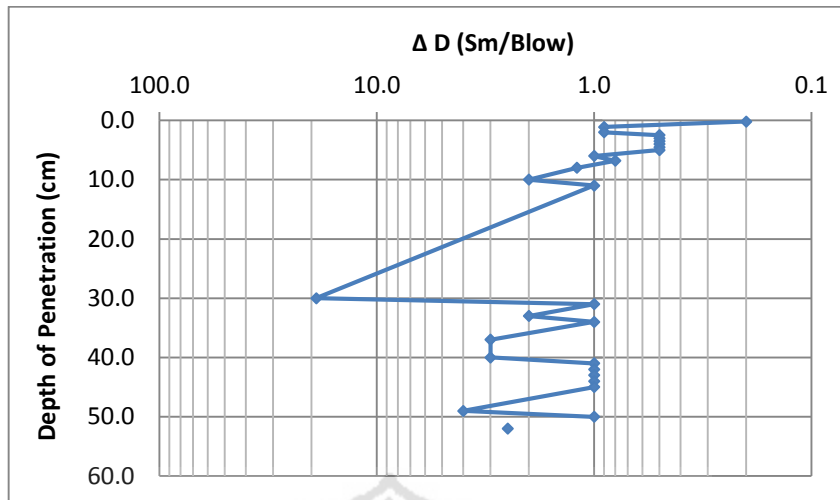
Lokasi : Jalan Raya Glenmore Banyuwangi

Teknisi : Asistensi Laboratorium

Material : Tanah Dasar

Titik : 1

N	D (cm)	Cum. No of Blow	ΔD (cm)	SPP (cm)
1	100,0	0	0,0	0,0
1	99,8	1	0,2	0,2
1	98,9	2	0,9	1,1
1	98,0	3	0,9	2,0
1	97,5	4	0,5	2,5
1	97,0	5	0,5	3,0
1	96,5	6	0,5	3,5
1	96,0	7	0,5	4,0
1	95,5	8	0,5	4,5
1	95,0	9	0,5	5,0
1	94,0	10	1,0	6,0
1	93,2	11	0,8	6,8
1	92,0	12	1,2	8,0
1	90,0	13	2,0	10,0
1	89,0	14	1,0	11,0
1	70,0	15	19,0	30,0
1	69,0	16	1,0	31,0
1	67,0	17	2,0	33,0
1	66,0	18	1,0	34,0
1	63,0	19	3,0	37,0
1	60,0	20	3,0	40,0
1	59,0	21	1,0	41,0
1	58,0	22	1,0	42,0
1	57,0	23	1,0	43,0
1	56,0	24	1,0	44,0
1	55,0	25	1,0	45,0
1	51,0	26	4,0	49,0
1	50,0	27	1,0	50,0
1	50,5	28	-0,5	49,5
1	48,0	29	2,5	52,0



CBR = 20 % CBR VALUE OF TOP LAYER

Hasil uji : Pengujian data lapangan

Tanggal : 8 Agustus 2019

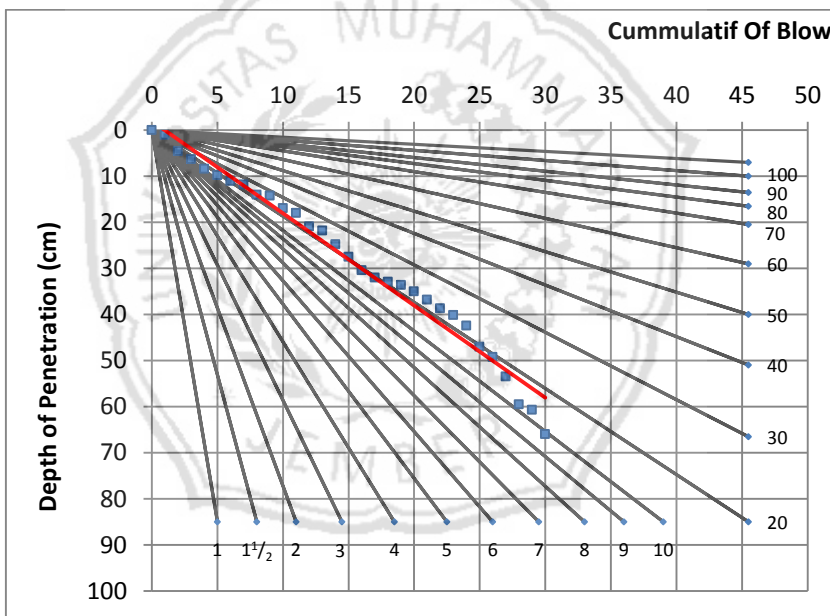
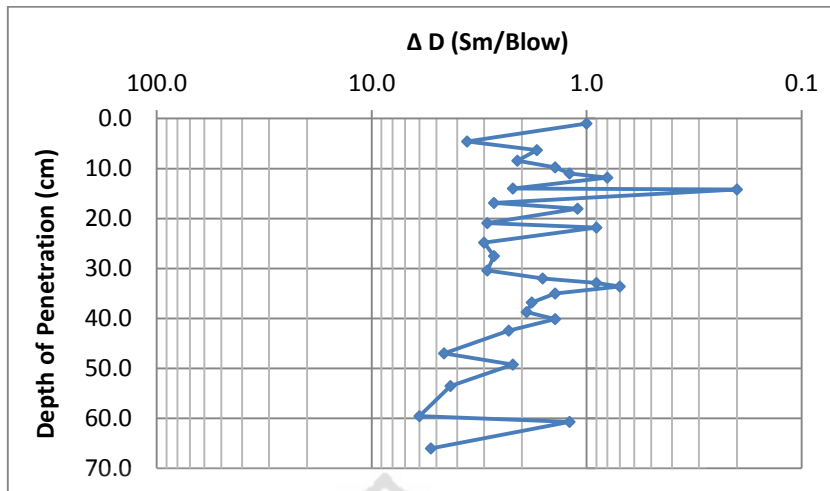
Lokasi : Jalan Raya Glenmore Banyuwangi

Teknisi : Asistensi Laboratorium

Material : Tanah Dasar

Titik : 2

n	D (cm)	Cum. No of Blow	ΔD (cm)	SPP (cm)
1	100,0	0	0,0	0,0
1	99	1	1,0	1,0
1	95,4	2	3,6	4,6
1	93,7	3	1,7	6,3
1	91,6	4	2,1	8,4
1	90,2	5	1,4	9,8
1	89	6	1,2	11,0
1	88,2	7	0,8	11,8
1	86	8	2,2	14,0
1	85,8	9	0,2	14,2
1	83,1	10	2,7	16,9
1	82	11	1,1	18,0
1	79,1	12	2,9	20,9
1	78,2	13	0,9	21,8
1	75,2	14	3,0	24,8
1	72,5	15	2,7	27,5
1	69,6	16	2,9	30,4
1	68	17	1,6	32,0
1	67,1	18	0,9	32,9
1	66,4	19	0,7	33,6
1	65	20	1,4	35,0
1	63,2	21	1,8	36,8
1	61,3	22	1,9	38,7
1	59,9	23	1,4	40,1
1	57,6	24	2,3	42,4
1	53	25	4,6	47,0
1	50,8	26	2,2	49,2
1	46,5	27	4,3	53,5
1	40,5	28	6,0	59,5
1	39,3	29	1,2	60,7
1	34	30	5,3	66,0



CBR = 18 % CBR VALUE OF TOP LAYER

Hasil uji : Pengujian data lapangan

Tanggal : 8 Agustus 2019

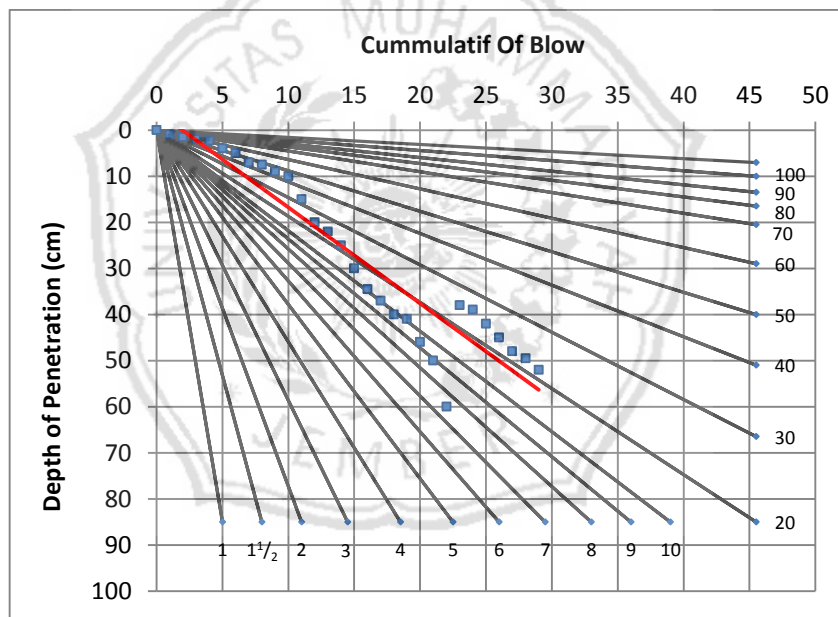
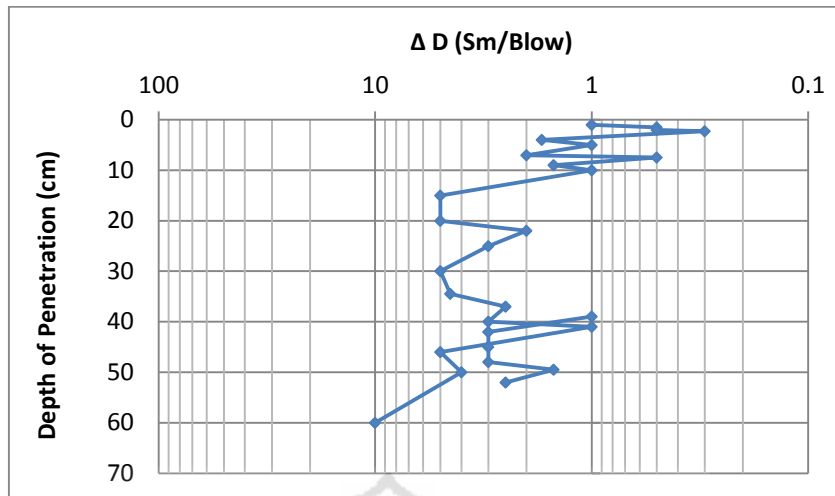
Lokasi : Jalan Raya Glenmore Banyuwangi

Teknisi : Asistensi Laboratorium

Material : Tanah Dasar

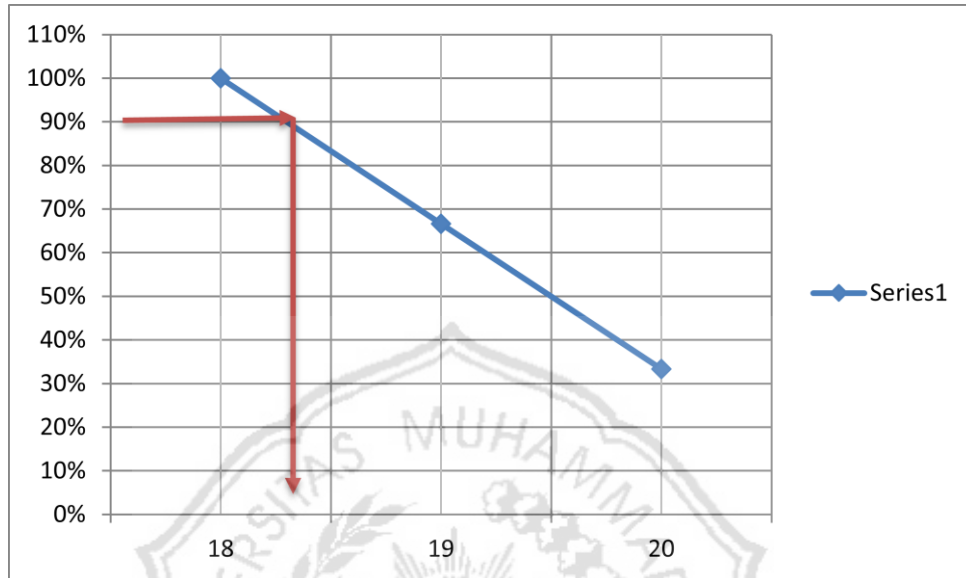
Titik : 3

n	D (cm)	Cum. No of Blow	ΔD (cm)	SPP (cm)
1	100,0	0	0,0	0,0
1	99,0	1	1,0	1,0
1	98,5	2	0,5	1,5
1	98,0	3	0,5	2,0
1	97,7	4	0,3	2,3
1	96,0	5	1,7	4,0
1	95,5	6	0,5	4,5
1	94,0	7	1,5	6,0
1	93,2	8	0,8	6,8
1	91,5	9	1,7	8,5
1	90,0	10	1,5	10,0
1	85,0	11	5,0	15,0
1	80,0	12	5,0	20,0
1	78,0	13	2,0	22,0
1	75,0	14	3,0	25,0
1	70,0	15	5,0	30,0
1	65,5	16	4,5	34,5
1	63,0	17	2,5	37,0
1	60,0	18	3,0	40,0
1	59,0	19	1,0	41,0
1	54,0	20	5,0	46,0
1	50,0	21	4,0	50,0
1	40,0	22	10,0	60,0
1	62,0	23	-22,0	38,0
1	61,0	24	1,0	39,0
1	58,0	25	3,0	42,0
1	55,0	26	3,0	45,0
1	52,0	27	3,0	48,0
1	50,5	28	1,5	49,5
1	48,0	29	2,5	52,0

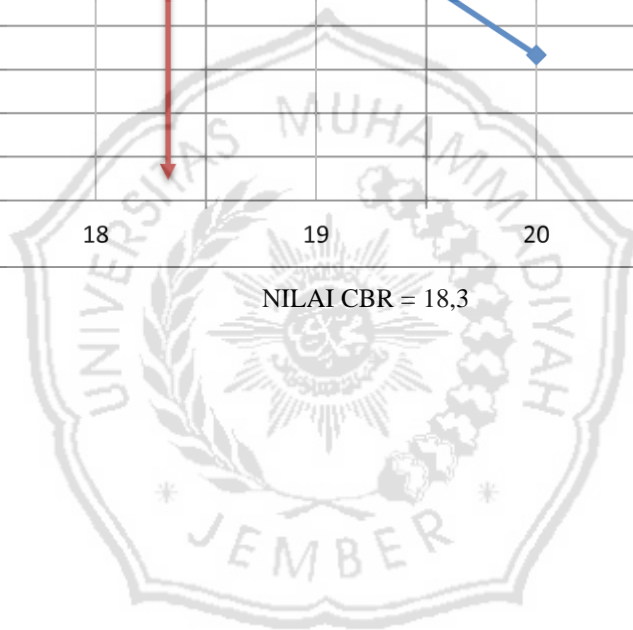


CBR = 19 % CBR VALUE OF TOP LAYER

Di Urutkan		Jumlah Titik = 3 Titik				
		Nilai CBR	Jumlah Sama			
1	20	18	3	$3/3 * 100\%$	=	100%
2	18	19	2	$2/3 * 100\%$	=	67%
3	19	20	1	$1/3 * 100\%$	=	33%



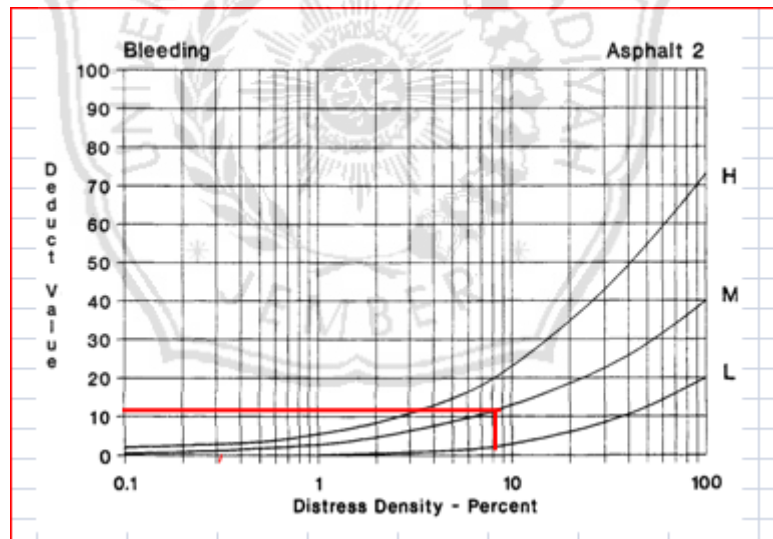
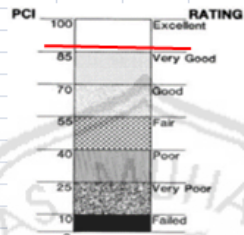
NILAI CBR = 18,3

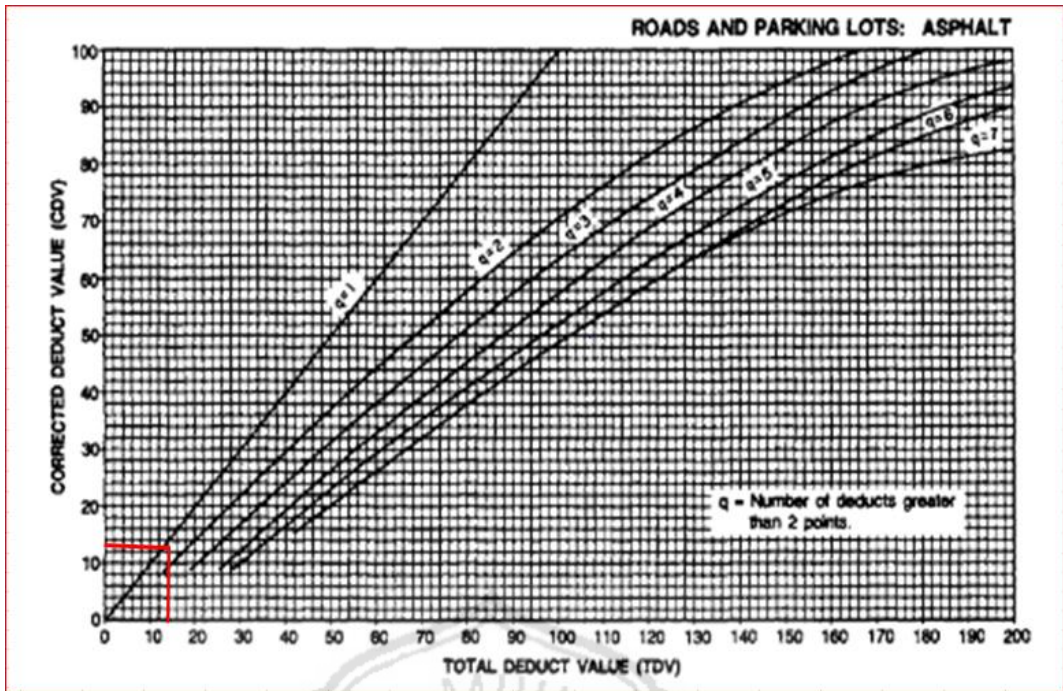


Lampiran 3. Hasil Perhitungan Pavement Condition Indexs (PCI)

SEGMENT 1

264+100 - 264+200				SAMPLE 1			
kal	(m)	17 patah sllp	(m ²)	SKETS	P =	7 m	
tang	(m)	18 mengembang jembul	(m ²)				
	(m ²)	19 pelepasan butir	(m ²)	l =	100 m		
	(count)						
	(m ²)						
	(m ²)						
	(m ²)						
	(m ²)						
QUANTITY				AREA OF SAMPLE			
9			16				
19	M	0.7	x	3.1	L		
		2.17					
DEDUCT VALUE				PCI = 100 - CDV			
0				= 100 - 12			
11				= 88			
0							
q	TDV	CDV		RATING =			
1	11	12		Excelent			
				Tidak Rusak			
12							



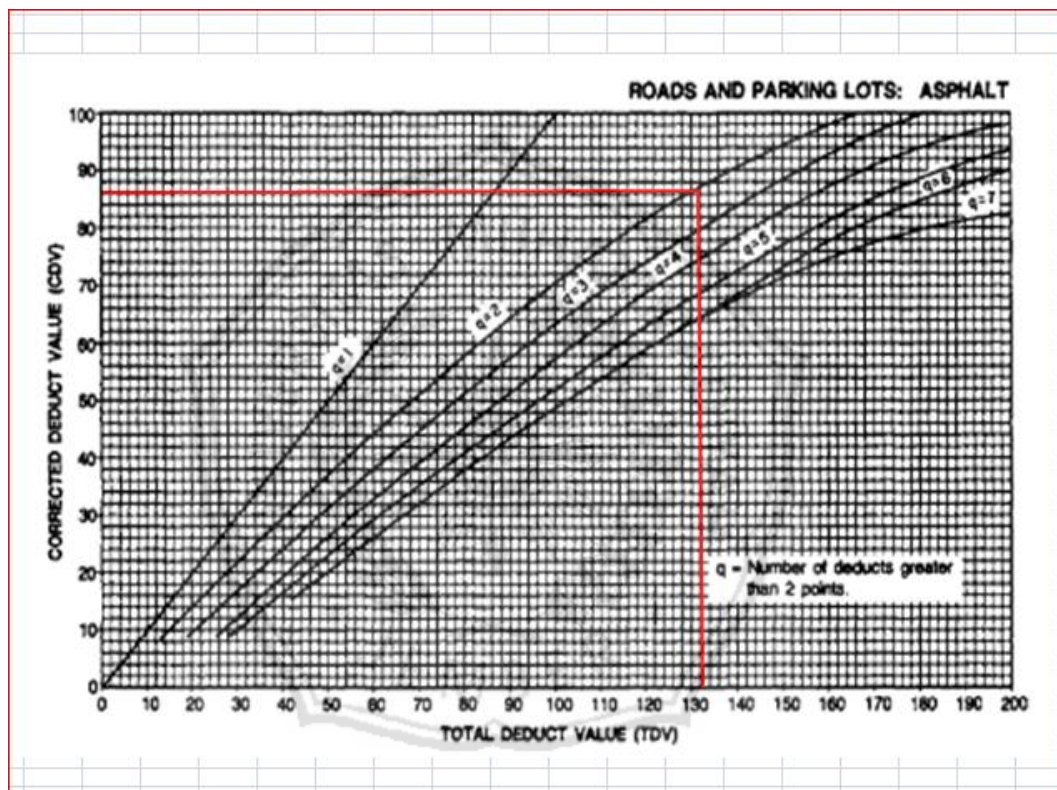
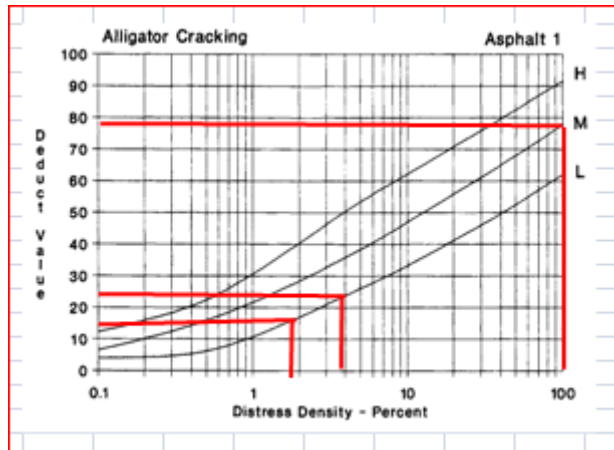


SEGMENT 2

JALAN RAYA GENTENG BANYUWANGI				264-200 - 264-300				SAMPLE 2											
1 Retak Buaya (m ²) 2 kegemukan (m ²) 3 retak kotak-kotak (m ²) 4 cekungan (m) 5 keriting (m ²) 6 ambias (m ²) 7 retak Pinggir (m) 8 retak sambung (m)		9 retak pinggir turun vertikal (m) 10 retak memanjang/melintang (m) 11 tambalan (m ²) 12 pengausan agregat (m ²) 13 lubang (count) 14 perpotongan rel (m ²) 15 alur (rutting) (m ²) 16 sungkur (m ²)		17 patah slip (m ²) 18 mengembang jembul (m ²) 19 pelepasan butir (m ²)		SKETS	P =	7 m											
								L =	100 m										
								AREA OF SAMPLE =	700 m ²										
QUANTITY																			
	2.7	x	2.1	H	9	x	2	M	0.3	x	0.2	x	0.05	L	7	x	100	M	
	3.1	x	1.9	M	5	x	1.2	M											
	3.2	x	0.9	M															
	2.5	x	1.2	H															
L																			
M	8.77				24				0.003				700						
H	8.67																		
DISTRES	SEVERITY	DENSITY (%)			DEDUCT VALUE														
1	M	1253			15														
1	H	1239			14														
11	M	3429			24														
13	L	0.000			0														
19	M	100.000			78														
No.	DEDUCT VALUE				q	TDV	CDV												
1	78	24	15	14	0	3	131	86											
CDV TERBESAR				86															

PCI =	100 - CDV
=	14

RATING =	Failed Rusak
----------	--------------



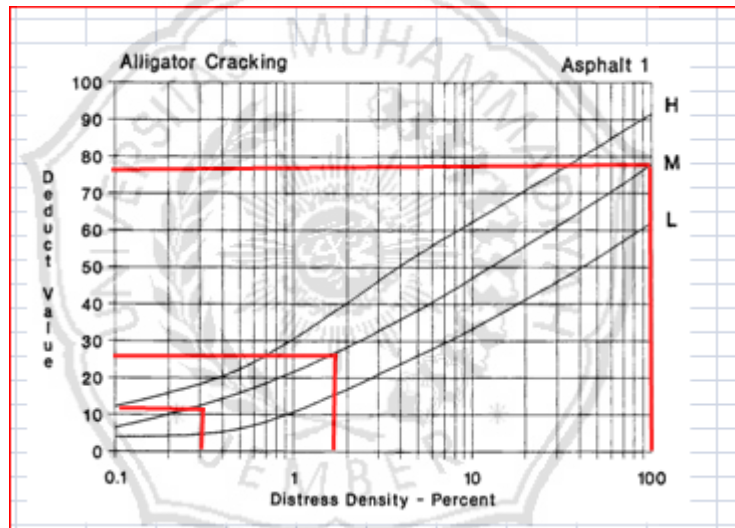
SEGMENT 3

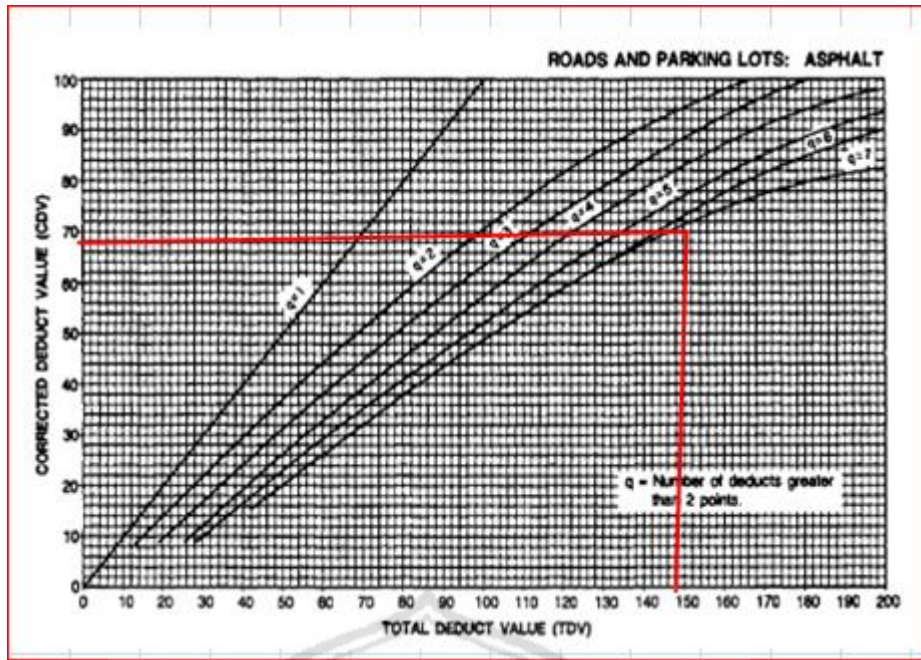
JALAN RAYA GENTENG BANYUWANGI			264-600 - 264-700			SAMPLE 3			
1 Retak Buaya (m ²)	9 retak pinggir turun vertikal (m)	17 patah slip (m ²)	SKETS	P =	7 m				
2 kegemukan (m ²)	10 retak memanjang/melintang (m)	18 mengembang jembul (m ²)							
3 retak kotak-kotak (m ²)	11 tambalan (m ²)	19 pelepasan butir (m ²)	L =	100 m					
4 cekungan (m)	12 pengausan agregat (m ²)								
5 kenteng (m ²)	13 lubang (count)		AREA OF SAMPLE = 700 m ²						
6 amblas (m ²)	14 perpotongan rel (m ²)								
7 retak Pinggir (m)	15 alur (rutting) (m ²)								
8 retak sambung (m)	16 sungkur (m ²)								
QUANTITY									
	1	11	3	3	6	19			
	1 x 1.8 M	3 x 1.4 M	3 x 1.3 M	6 x 1.2 M	7 x 100 M				
	1 x 0.5 M								
	3 x 3.7 L								
	4 x 2.5 H								
L	48.1								
M	4.1	4.2	3.9	7.2	700				
H	25								
DISTRES	SEVERITY	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE						
1	L	0.111	11						
1	M	1.805	23						
1	H	0.100	10						
11	M	0.042	9						
3	M	0.039	7						
6	M	0.072	3						
19	M	100.000	78						
No.	DEDUCT VALUE							TDV	CDV
1	78	23	11	10	9	7	3	141	88
2									
3									
4									
5									
6									
7									

PCI RATING

PCI = 100 - CDV
= 100 - 12

RATING = Failed Rusak

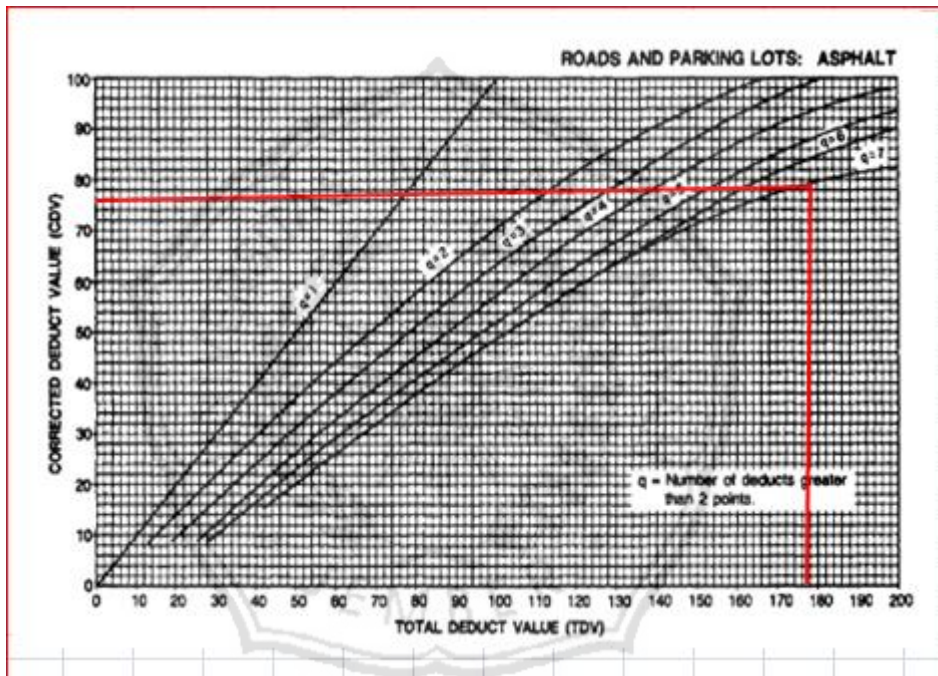
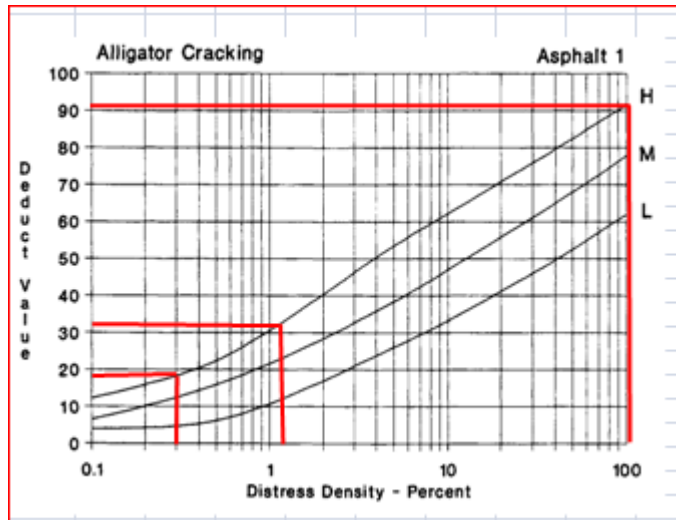




SEGMENT 4

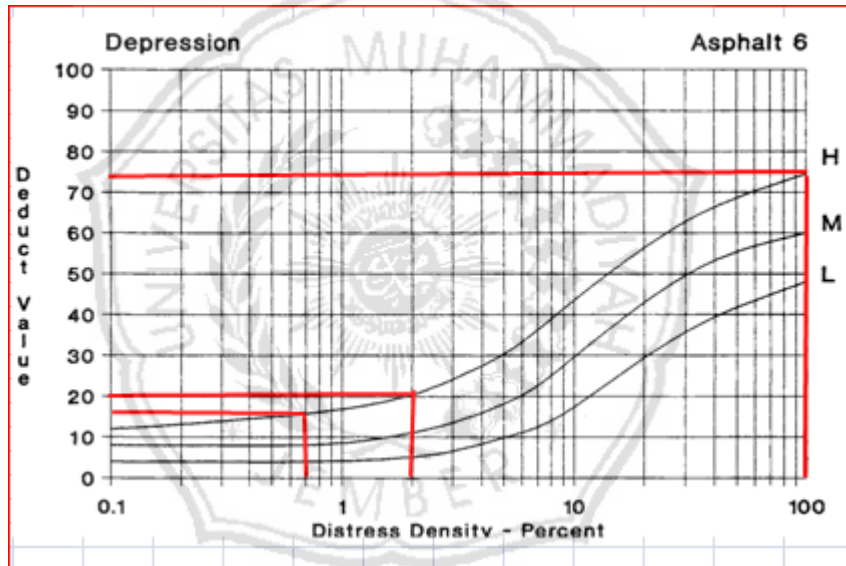
JALAN RAYA GENTENG BANYUWANGI				264-900 - 265-000				SAMPLE 4								
1 Retak Buaya (m²)	9 retak pinggir turun vertikal (m)	17 patah slip (m²)		SKETS	P =	7 m										
2 kegemukan (m²)	10 retak memanjang/melintang (m)	18 mengembang jembul (m²)		L =	100 m											
3 retak kotak-kotak (m²)	11 tambalan (m²)	19 pelepasan butir (m²)		AREA OF SAMPLE =	700 m²											
4 cekungan (m)	12 pengausan agregat (m²)															
5 keriting (m²)	13 lubang (count)															
6 ambias (m²)	14 perpotongan rel (m²)															
7 retak Pinggir (m)	15 alur (rutting) (m²)															
8 retak sambung (m)	16 sungkur (m²)															
QUANTITY																
	3	x	1	M	3	x	1.2	H	2	x	1.2	M	100	x	7	M
	3	x	0.9	H												
	1	x	1.1	H												
	2	x	1.2	H												
	2	x	2.2	H												
L	0				2.4				700							
H	10.6				3.6				0							
M	3				3.6				0							
DISTRES	SEVERITY	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE										PCI =	100 - CDV		
1	M	0.423	18										=	24		
1	H	1.514	32													
3	H	0.514	19													
11	M	0.343	16													
19	M	100.000	92													
No.	DEDUCT VALUE				q	TDV	CDV						RATING =	Failed (Rusak)		
1	92	32	19	18	16	2	177	76								
2																
3																
4																
5																

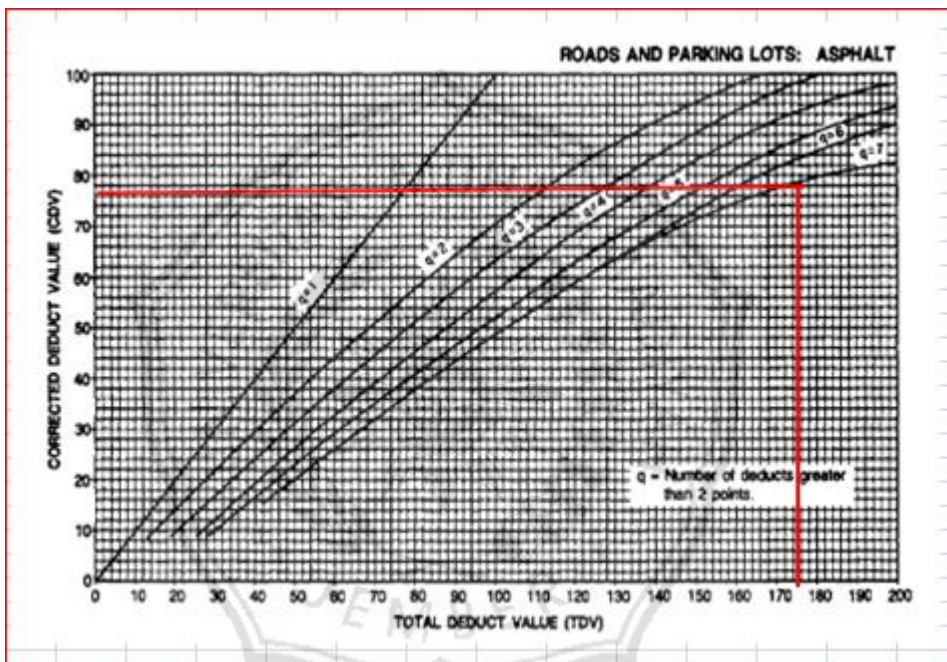
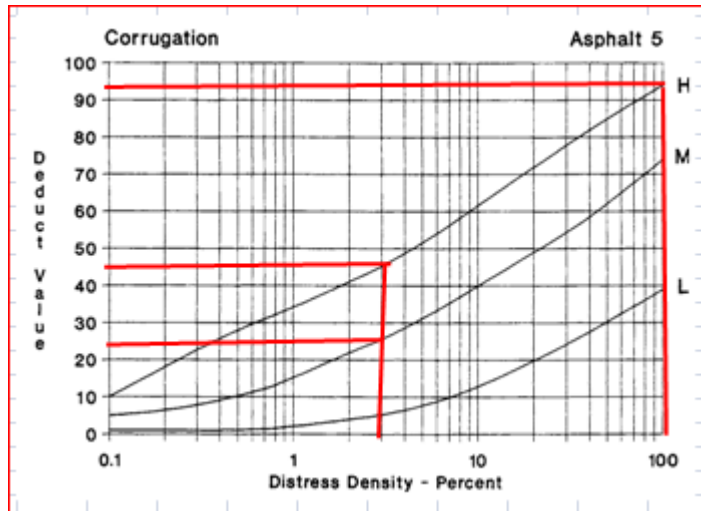




SEGMENT 5

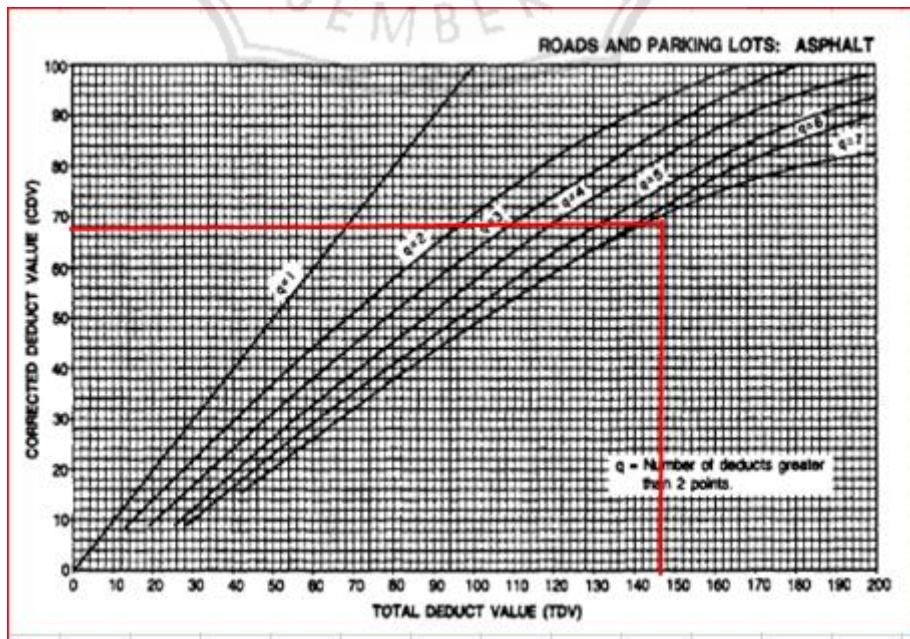
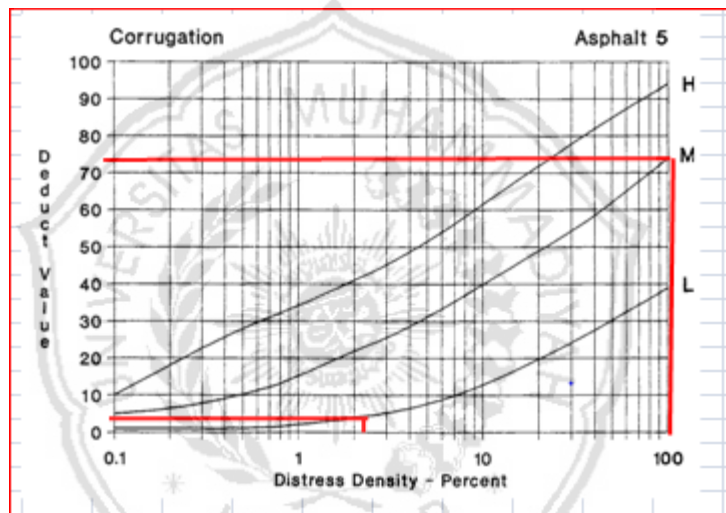
JALAN RAYA GENTENG BANYUWANGI				265-200 - 265-300				SAMPLE 5																															
1 Retak Buaya (m ²)	2 kegemukan (m ²)	3 retak kotak-kotak (m ²)	4 cekungan (m)	5 keriting (m ²)	6 amblias (m ²)	7 retak Pinggir (m)	8 retak sambung (m)	9 retak pinggir turun vertikal (m)	10 retak memanjang/melintang (m)	11 tambalan (m ²)	12 pengausan agregat (m ²)	13 lubang (count)	14 perpotongan rel (m ²)	15 alur (rutting) (m ²)	16 sungkur (m ²)	17 patah slip (m ²)	18 mengembang jembul (m ²)	19 pelepasan butir (m ²)	SKETS	P = 7 m																			
																		L =	100 m																				
																		AREADOF SAMPLE	=	700 m ²																			
QUANTITY																																							
1				4				10				11				19																							
2.9	x	1.2	H	4	x	1	5.2	x	1	10	H	1.5	x	1.3	L	100	x	7	M																				
												3.5				x				2				H															
																5.5				x				2				H											
L																				1.95																			
M																				4																			
H																				3.48																			
								5.2								18																							
DISTRES:		SEVERITY	DENSITY (%)	DEDUCT VALUE																PCI	=	100 - CDV																	
1	H	0.497	29																	PCI	=	30																	
4	L	0.571	14																		RATING =	VERY POOR SANGAT BURUK																	
10	H	0.743	16																																				
11	L	0.279	11																																				
11	H	2.571	20																																				
19	M	100.000	73																																				
No.	DEDUCT VALUE			q	TDV	CDV																																	
1	73	29	20	16	14	70																																	
2				ε	152	70																																	
3																																							
4																																							
5																																							
6																																							
CDV TERBESAR						70																																	





SEGMENT 7

JALAN RAYA GENTENG BANYUWANGI				265-800 - 265-900				SAMPLE 7													
1 Retak Buaya (m ²)	2 kegemukan (m ²)	3 retak kotak-kotak (m ²)	4 cekungan (m)	5 keriting (m ²)	6 ambias (m ²)	7 retak Pinggir (m)	8 retak sambung (m)	9 retak pinggir turun vertikal (m)	10 retak memanjang/melintang (m)	11 tambalan (m ²)	12 pengausan agregat (m ²)	13 lubang (count)	14 perpotongan rel (m ²)	15 alur (rutting) (m ²)	16 sungkur (m ²)	17 patah slip (m ²)	18 mengembang jembul (m ²)	19 pelepasan butir (m ²)	SKETS P = 7 m	L = 100 m	AREA OF SAMPLE = 700 m ²
QUANTITY																					
1				3				13				17				19					
10 x 3.6 x 2 x 1.5 H				3.1 x 1.3 H				0.4 x 0.2 L				5.4 x 2.7 L				100 x 7 M					
L				4.03				0.17				14.58				700					
M																					
H				25.4																	
DISTRES:		SEVERITY		DENSITY (%)		DEDUCT VALUE															
1	H		3.629		45																
3	H		0.576		15																
13	L		0.024		3																
17	L		2.083		6																
19	M		100.000		74																
No.		DEDUCT VALUE					q	TDV	CDV												
1		74	45	15	6	3	5	143	68												
PCI = 100 - CDV = 32																					
RATING = VERY POOR Buruk																					



Lampiran 4.

Dokumentasi data LHR



Dokumentasi Data Pavement condition Index (PCI)



Dokumentasi Data DCPT



DAFTAR RIWAYAT HIDUP

A. Data Pribadi

Nama Lengkap : Yoga Dwi Fitriyono
Tempat, Tanggal Lahir : Bondowoso, 21 Maret 1994
Jenis Kelamin : Laki – laki
Tinggi Badan : 168 cm
Agama : Islam
Kewarganegaraan : Indonesia
Alamat : Desa Mengok Kec.Pujer-Bondowoso
No. Telp : 082230596528
Alamat E-mail : Yogadwifitriyono@gmail.com



B. Riwayat Pendidikan

Sekolah Dasar : SD Negeri Kejayan 01 Tahun Lulus 2006
Sekolah Menengah Pertama : SMP Negeri 1 Pujer Lulus 2009
Sekolah Menengah Kejuruan : SMAN 1 TAPEN Tahun Lulus 2013
Universitas : Universitas Muhammadiyah Jember

C. Pengalaman

1. Praktek Kerja Lapangan Pembangunan Proyek Kos Batu Raden 5 Jember 2017.
2. UKM Futsal 2014-2017



FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

Jalan Karimata No. 49 Telp. (0331) 336728 Jember 68121

DAFTAR ASISTENSI
LAPORAN TUGAS AKHIR

Judul Tugas Akhir : EVALUASI KINERJA DAN PERKERASAN LENTUR PADA JALAN PASAR
GLENMORE KABUPATEN BANYUWANGI

Nama Mahasiswa : YOGA DWI FITRIYONO

Nim : 1410611017

Dosen Pembimbing 1 : Taufan Abadi, ST.MT

Dosen Pembimbing 2 : Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT

Tanggal	Keterangan Permasalahan	Tanda Tangan
18/12 2018	Catatan Bilangan → lokasi + peta → kinerja + Tebal perkerasan BM 2013	
28/12 2018	→ Foto Drainase jalan → Sketsa jalan → Tugas perbel → tugas BM 2013 ← kinerja TP. → Foto jalan di lokasi penelitian lanjutan !	
4/02 2019	ada sketsa	



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER**

Jalan Karimata No. 49 Telp. (0331) 336728 Jember 68121

**DAFTAR ASISTENSI
LAPORAN TUGAS AKHIR**


Judul Tugas Akhir : EVALUASI DAN PERKERASAN LENTUR PADA JALAN GLENMORE
KABUPATEN BANYUWANGI

Nama Mahasiswa : YOGA DWI FITRIYONO

Nim : 1410611017

Dosen Pembimbing 1 : Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT

Dosen Pembimbing 2 : Taufan Abadi, ST.MT

Tanggal	Keterangan Permasalahan	Tanda Tangan
17/07/2019	Revisi aca aca sing TA	



FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

Jalan Karimata No. 49 Telp. (0331) 336728 Jember 68121

DAFTAR ASISTENSI
LAPORAN TUGAS AKHIR

Judul Tugas Akhir : EVALUASI KINERJA DAN PERKERASAN LENTUR PADA JALAN
GLENMORE BANYUWANGI

Nama Mahasiswa : YOGA DWI FITRIYONO

Nim : 1410611017

Dosen Pembimbing 1 : Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT

Dosen Pembimbing 2 : Taufan Abadi, ST, MT ✓

Tanggal	Keterangan Permasalahan	Tanda Tangan
01/11/2019	Bab I Pendahuluan - Latar Belakang - Rumusan Masalah - Batasan Masalah } diperjelas	[Signature]
15/11/2019	Bab II Tinjauan Pustaka → Instrumen dgn Rumusan Masalah & Pembahasan → Buku Masri 1987 & Buku Masri 2013 → Cek kelainan	[Signature]



FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

Jalan Karimata No. 49 Telp. (0331) 336728 Jember 68121

DAFTAR ASISTENSI
LAPORAN TUGAS AKHIR

Judul Tugas Akhir : EVALUASI KINERJA DAN PERKERASAN LENTUR PADA JALAN
GLENMORE BANYUWANGI

Nama Mahasiswa : YOGA DWI FITRIYONO

Nim : 1410611017

Dosen Pembimbing 1 : Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT

Dosen Pembimbing 2 : Taufan Abadi, ST. MT

Tanggal	Keterangan Permasalahan	Tanda Tangan
20/2019 11/11	Bab. III Metadelay, Prolongasi + Buat Flow Chart (Bagan alir). → Data = UTR + CBR dikalikan	(Signature)
15/2019 1/2	Bab. IV Data & Pemodelan 1. Hitung D _s → UTR (sump). 2. Hitung BM (08) 3. Hitung BM 2013 → Pemodelan (2) dan (3) dan klasifikasi yg ada.	(Signature)



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER**

Jalan Karimata No. 49 Telp. (0331) 336728 Jember 68121

**DAFTAR ASISTENSI
LAPORAN TUGAS AKHIR**

Judul Tugas Akhir : EVALUASI KINERJA DAN PERKERASAN LENTUR PADA JALAN PASAR
GLENMORE KABUPATEN BANYUWANGI

Nama Mahasiswa : YOGA DWI FITRIYONO

Nim : 1410611017

Dosen Pembimbing 1 : Taufan Abadi, ST.MT

Dosen Pembimbing 2 : Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT

Tanggal	Keterangan Permasalahan	Tanda Tangan
27/01/19	Berkas Bab IV Kesimpulan & Survei	[Signature]
01/02/19 03	Sebelum	[Signature]
18/07/19	Revisi 12m & PCI	[Signature]



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jalan Karimata No. 49 Telepon 0331-336728 Kotak Pos 104 Jember
Website : <http://ft.unmuhjember.ac.id> Fax. 0331-337957 email. ft@unmuhjember.ac.id

KEPUTUSAN DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
Nomor : 597 /II.3. AU/KEP/FT/F/2019

Tentang

PENGANGKATAN DOSEN PENGUJI TUGAS AKHIR MAHASISWA
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

Bismillahirrohmanirrohim

Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember

- Menimbang** : 1. Bahwa dalam rangka Penulisan Tugas Akhir Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember diperlukan Dosen Penguji Tugas Akhir;
2. Bahwa sehubungan dengan sub di atas, perlu diterbitkan SK Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember untuk pengangkatannya.
- Mengingat** : 1. UU No. 20 tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional;
2. Keputusan Menko Wasbang dan Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor : 38/KEP/MK.WASPAN/8/1999 Tentang Jabatan Fungsional Dosen dan Angka Kredit;
3. Surat Ijin Perpanjangan Program Studi Teknik Sipil Nomor : 8313/D/T/K-VII/2011 Tanggal 9 Agustus 2011;
4. SK. PP Muhammadiyah Tahun 1999 Tentang Qo'idah PTM;
5. Statuta Universitas Muhammadiyah Jember Tahun 2013;
6. SK Pengangkatan Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember Nomor : 1331/KEP/II.3.AU/D/2016 tanggal 28 Juni 2016 masa jabatan 2016 – 2020;
7. Surat Keputusan Badan Pelaksana Harian Universitas Muhammadiyah Jember Nomor : 030/E.2/BPH-X/2000 tentang Pokok – pokok Kepegawaian Universitas Muhammadiyah Jember;
8. SK. Dirjen DIKTI No. 48/Dj/Kep/1983 tentang Beban Tugas Tenaga Pengajar;
9. Pedoman Akademik Fakultas Teknik Tahun 2013.

Memutuskan

Menetapkan : Bahwa : **Adhitya Surya Manggala, ST., MT**
NIP/NPK : 15 03 620

Diangkat sebagai Penguji Kedua Tugas Akhir Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember :

N a m a : **Yoga Dwi Fitriyono**
No. Induk Mahasiswa : 14 1061 1017
Program Studi : Teknik Sipil

Dengan ketentuan bahwa segala sesuatu akan diubah dan diperbaiki kembali sebagaimana mestinya apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam penetapan ini.

TEMBUSAN : Disampaikan kepada : Yth.

1. Rektor UM Jember U.p Ka. BAU & BAAK
2. Prodi
3. Arsip



Ditetapkan di : Jember.
Pada Tanggal : 19 Juli 2019

Dekan,
H. Suhartinah, MT.
NPK.: 95 05 246



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jalan Karimata No. 49 Telepon 0331-336728 Kotak Pos 104 Jember
Website : <http://ft.unmujiember.ac.id> Fax. 0331-337957 email. ft@unmujiember.ac.id

KEPUTUSAN DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
Nomor : 597 /II.3. AU/KEP/FT/F/2019

Tentang

PENGANGKATAN DOSEN PENGUJI TUGAS AKHIR MAHASISWA
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

Bismillahirrohmanirrohim

Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember

- Menimbang** : 1. Bahwa dalam rangka Penulisan Tugas Akhir Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember diperlukan Dosen Penguji Tugas Akhir;
2. Bahwa sehubungan dengan sub di atas, perlu diterbitkan SK Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember untuk pengangkatannya.
- Mengingat** : 1. UU No. 20 tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional;
2. Keputusan Menko Wasbang dan Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor : 38/KEP/MK. WASPAN/8/1999 Tentang Jabatan Fungsional Dosen dan Angka Kredit;
3. Surat Ijin Perpanjangan Program Studi Teknik Sipil Nomor : 8313/D/T/K-VII/2011 Tanggal 9 Agustus 2011;
4. SK. PP Muhammadiyah Tahun 1999 Tentang Qo'idah PTM;
5. Statuta Universitas Muhammadiyah Jember Tahun 2013;
6. SK Pengangkatan Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember Nomor : 1331/KEP/II.3.AU/D/2016 tanggal 28 Juni 2016 masa jabatan 2016 – 2020;
7. Surat Keputusan Badan Pelaksana Harian Universitas Muhammadiyah Jember Nomor : 030/E.2/BPH-X/2000 tentang Pokok – pokok Kepegawaian Universitas Muhammadiyah Jember;
8. SK. Dirjen DIKTI No. 48/Dj/Kep/1983 tentang Beban Tugas Tenaga Pengajar;
9. Pedoman Akademik Fakultas Teknik Tahun 2013.

Memutuskan

Menetapkan : Bahwa : **Irawati, ST., MT.**
NIP/NPK : 05 12 417

Diangkat sebagai Penguji Utama Tugas Akhir Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember :

N a m a : **Yoga Dwi Fitriyanto**
No. Induk Mahasiswa : 14 1061 1017
Program Studi : Teknik Sipil

Dengan ketentuan bahwa segala sesuatu akan diubah dan diperbaiki kembali sebagaimana mestinya apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam penetapan ini.

TEMBUSAN : Disampaikan kepada : Yth.
1. Rektor UM Jember U.p Ka. BAU & BAAK
2. Prodi
3. Arsip

Ditetapkan di : J e m b e r.
Pada Tanggal : 19 Juli 2019



Dekan,

Ir. Suhartinah, MT.
NPK.: 95 05 246



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Karimata No. 49 Telepon 336728 Kotak Pos 104 Jember
Website : <http://ft.unmuhjember.ac.id> Fax. 337957 email. ft@unmuhjember.ac.id

KEPUTUSAN DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

Nomor : 1374/II.3. AU/KEP/FT/F/2018

Tentang

PENGANGKATAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR MAHASISWA
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
JEMBER

Bismillahirrohmanirrohim

Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember

- Menimbang** : 1. Bahwa dalam rangka Penulisan Tugas Akhir Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember diperlukan tenaga dosen Pembimbing Tugas Akhir;
5. Bahwa sehubungan dengan sub diatas, perlu diterbitkan SK Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember untuk pengangkatannya.

- Mengingat** : 1. UU No. 20 tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional;
2. Keputusan Menko Wasbang dan Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor : 38/KEP/MK.WASPAN/8/1999 Tentang Jabatan Fungsional Dosen dan Angka Kredit;
3. Surat Ijin Penyelenggaraan Program Studi Teknik Sipil Nomor : 2415/D/T/K-VII/2009 Tanggal 4 Juni 2009.
4. SK Pengangkatan Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember Nomor : 1331/KEP/II.3.AU/D/2016 tanggal 28 Juni 2016 masa jabatan 2016 – 2020;
5. Surat Keputusan Badan Pelaksana Harian Universitas Muhammadiyah Jember Nomor : 030/E.2/BPH-X/2000 tentang Pokok – pokok Kepegawaian Universitas Muhammadiyah Jember;
6. SK. Dirjen DIKTI No. 48/Dj/Kep/1983 tentang Beban Tugas Tenaga Pengajar;
7. Pedoman Akademik Fakultas Teknik Tahun 2013.

Memutuskan

Menetapkan : Bahwa : **Taufan Abadi, ST, MT.**
NIP/NPK/NIDN : 05 12 419

Diangkat sebagai Pembimbing Utama Tugas Akhir Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember :

N a m a : **Yoga Dwi Fitriyono**
No. Induk Mhs : 14 1061 1017
Jurusan : Teknik Sipil

Dengan ketentuan bahwa segala sesuatu akan diubah dan diperbaiki kembali sebagaimana mestinya apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam penetapan ini.

TEMBUSAN : Disampaikan kepada : Yth.
1. Rektor UM Jember U.p Ka. BAU & BAAK
2. Arsip.

Ditetapkan di : J e m b e r.
Pada Tanggal : 4 Desember 2018

Dekan,

Ir. Subartinah, MT.
NIP. 95 05 246



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Karimata No. 49 Telepon 336728 Kotak Pos 104 Jember
Website : <http://ft.unmuhjember.ac.id> Fax. 337957 email. ft@unmuhjember.ac.id

KEPUTUSAN DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER

Nomor : 1374/II.3. AU/KEP/FT/F/2018

Tentang

PENGANGKATAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR MAHASISWA
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
JEMBER

Bismillahirrohmanirrohim

Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember

- Menimbang :**
1. Bahwa dalam rangka Penulisan Tugas Akhir Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember diperlukan tenaga dosen Pembimbing Tugas Akhir;
 4. Bahwa sehubungan dengan sub diatas, perlu diterbitkan SK Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember untuk pengangkatannya.

- Mengingat :**
1. UU No. 20 tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional;
 2. Keputusan Menko Wasbang dan Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor : 38/KEP/MK.WASPAN/8/1999 Tentang Jabatan Fungsional Dosen dan Angka Kredit;
 3. Surat Ijin Penyelenggaraan Program Studi Teknik Sipil Nomor : 2415/D/T/K-VII/2009 Tanggal 4 Juni 2009.
 4. SK Pengangkatan Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember Nomor : 1331/KEP/II.3.AU/D/2016 tanggal 28 Juni 2016 masa jabatan 2016 – 2020;
 5. Surat Keputusan Badan Pelaksana Harian Universitas Muhammadiyah Jember Nomor : 030/E.2/BPH-X/2000 tentang Pokok – pokok Kepegawaian Universitas Muhammadiyah Jember;
 6. SK. Dirjen DIKTI No. 48/Dj/Kep/1983 tentang Beban Tugas Tenaga Pengajar;
 7. Pedoman Akademik Fakultas Teknik Tahun 2013.

Memutuskan

Menetapkan : Bahwa : **Ir. Totok Dwi Kuryanto, MT.**
NIP/NPK/NIDN : 19660813 199412 1 001

Diangkat sebagai Pembimbing Kedua Tugas Akhir Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jember :

N a m a : **Yoga Dwi Fitriyono**
No. Induk Mhs : 14 1061 1017
Jurusan : Teknik Sipil

Dengan ketentuan bahwa segala sesuatu akan diubah dan diperbaiki kembali sebagaimana mestinya apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam penetapan ini.

TEMBUSAN : Disampaikan kepada : Yth.
1. ktor UM Jember U.p Ka. BAU & BAAK
2. Arsip.

Ditetapkan di : J e m b e r.
Pada Tanggal : 4 Desember 2018



Ir. Suhartinah, MT.
NIP. 95 05 246